

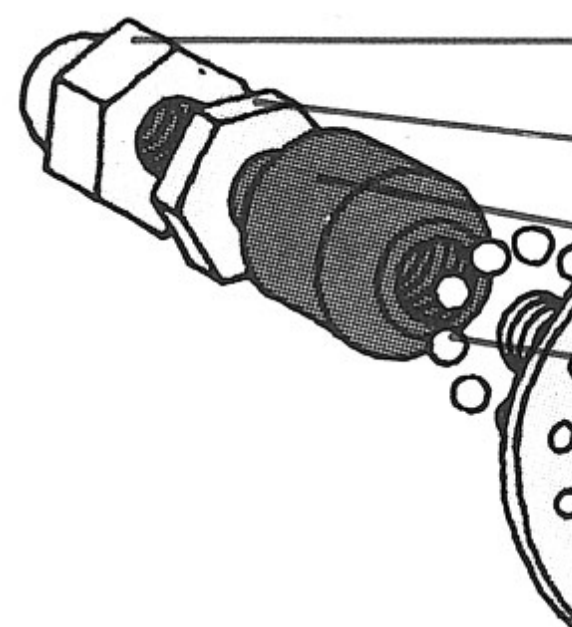
Bicyclettes / Roulements

Contrôle et remplacement des roulements

L'usure des roulements peut être provoquée par la poussière, par une insuffisance de graissage ou par un excès de serrage. Les cuvettes et les cônes seront les parties atteintes en priorité. Les cuvettes recevant les billes font généralement partie du moyeu. Si elles sont détériorées, il faudra remplacer le moyeu ou éventuellement la roue.

Matériaux : cônes et billes neufs si c'est nécessaire, graisse, pétrole.

Outils : clés, clés plates pour cône, étau avec mordaches.



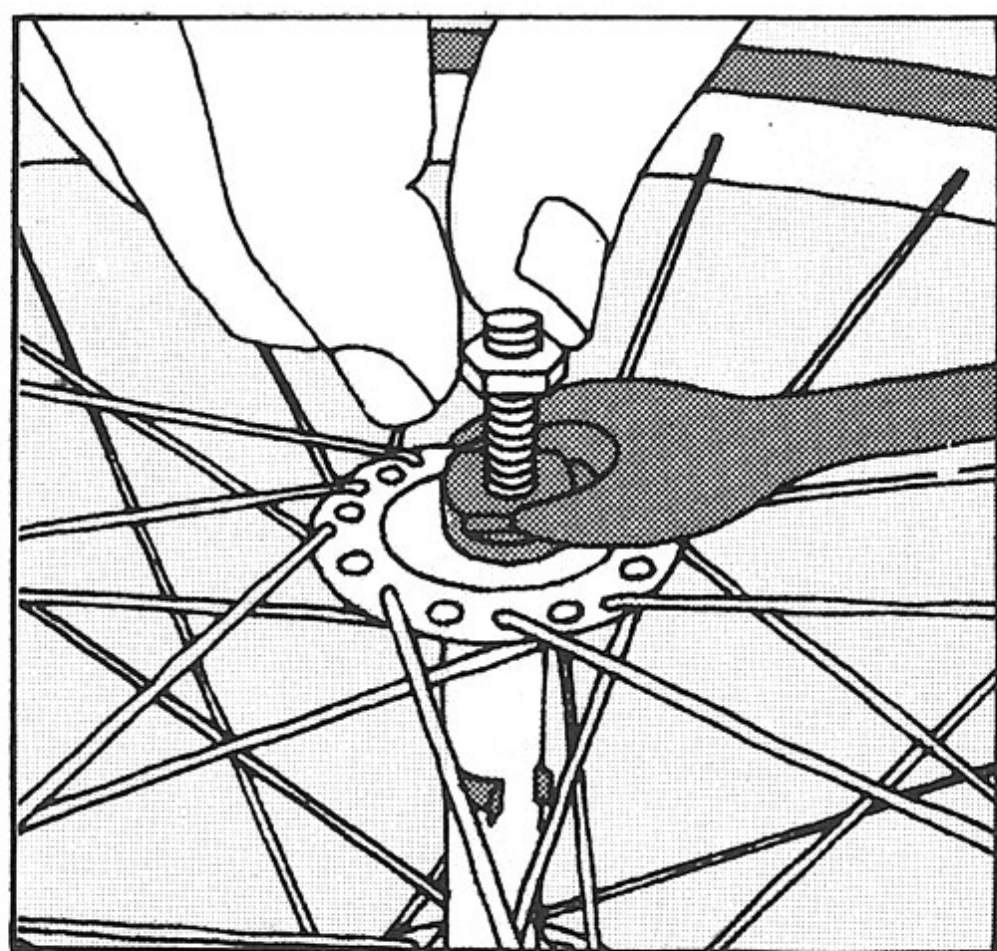
Cuvette _____

Bille _____

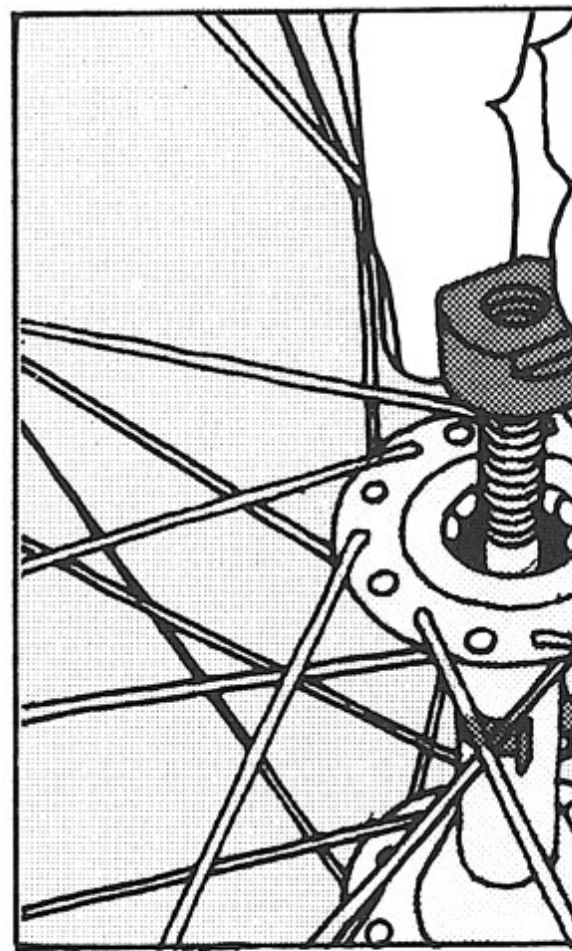
Cône réglable _____

Contre-écrou _____

Écrou de roue _____



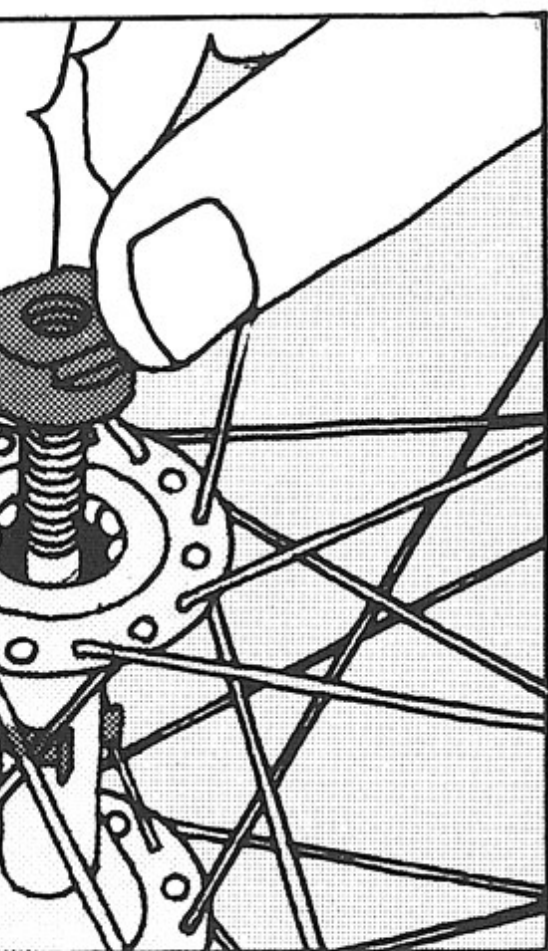
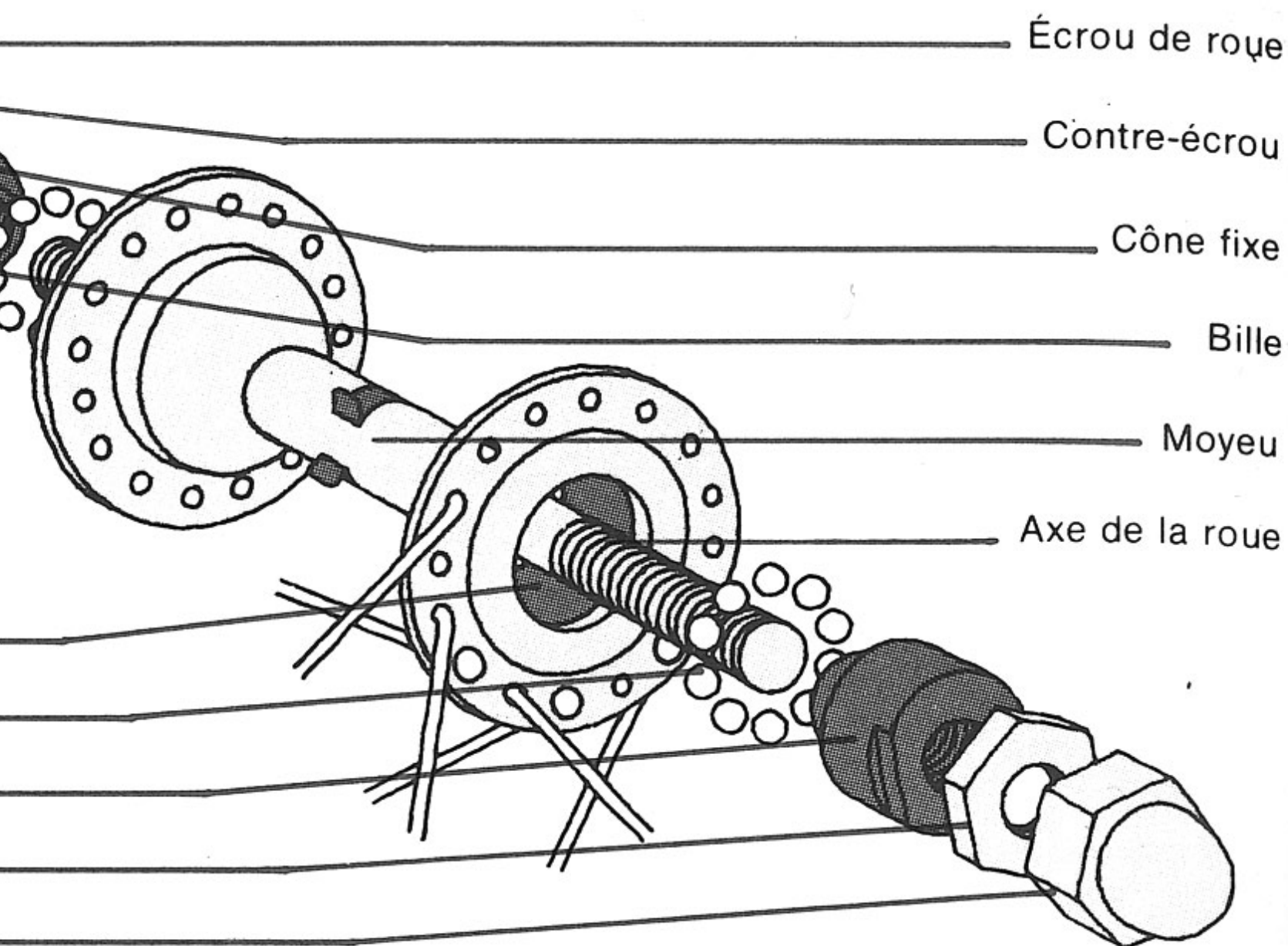
1. Démonter la roue. Dévisser l'écrou de roue. Maintenir l'axe de la roue dans l'étau garni de mordaches. Débloquer le contre-écrou et le cône réglable avec une clé.



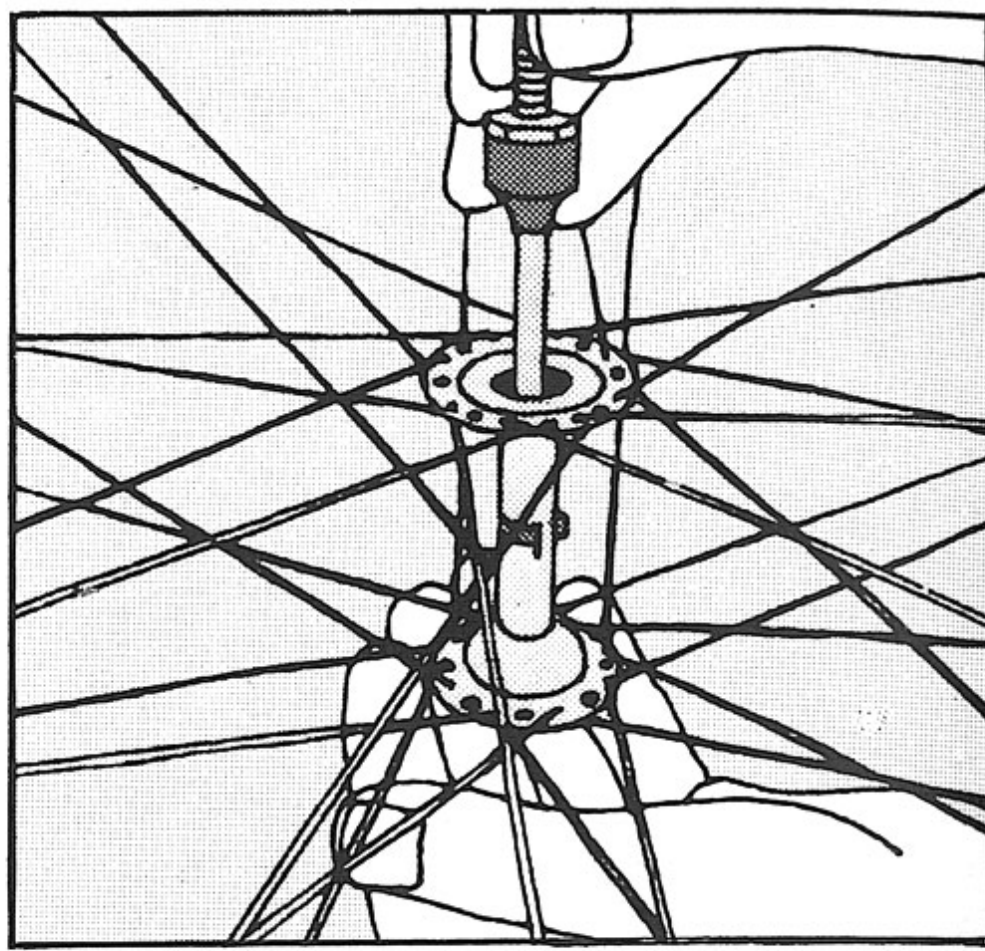
2. Dévisser complètement le cône réglable avec la main ou la clé. Retourner la roue et l'axe et recueillir les billes.

ts

oulements

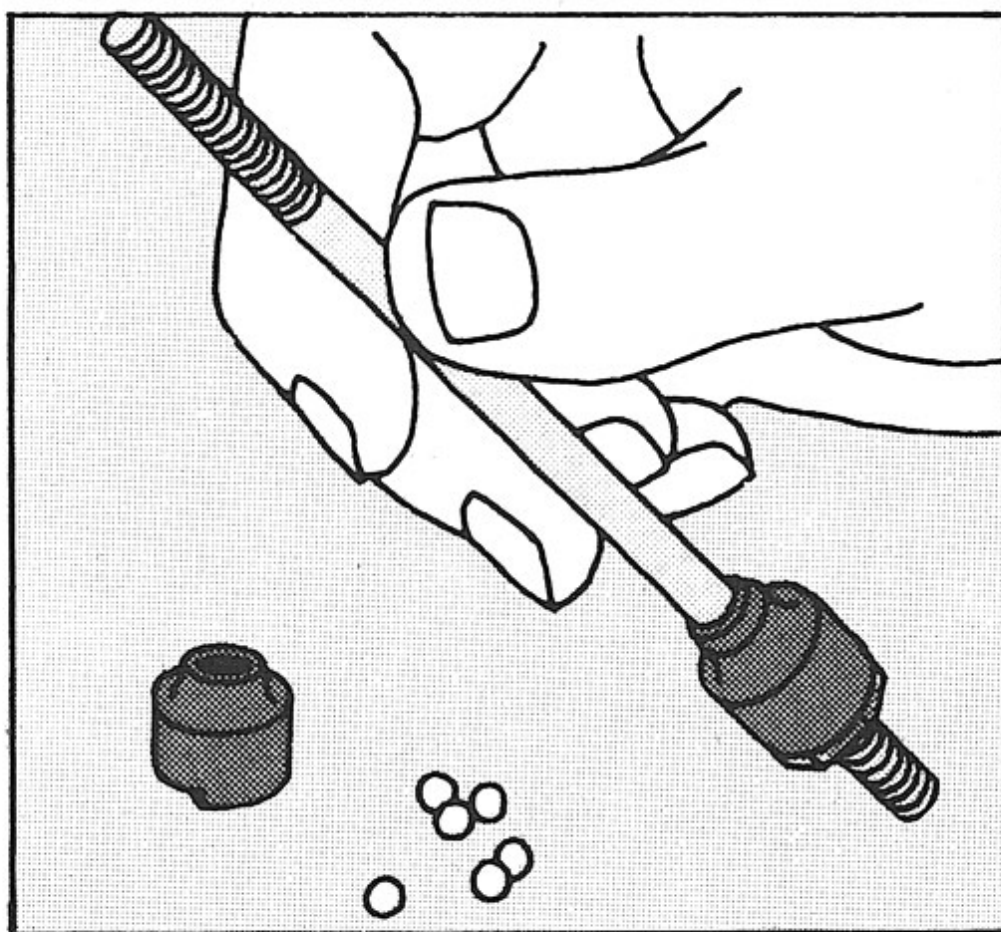


complètement le cône
main. Il peut néan-
essaire d'utiliser une
roue en maintenant
les billes.



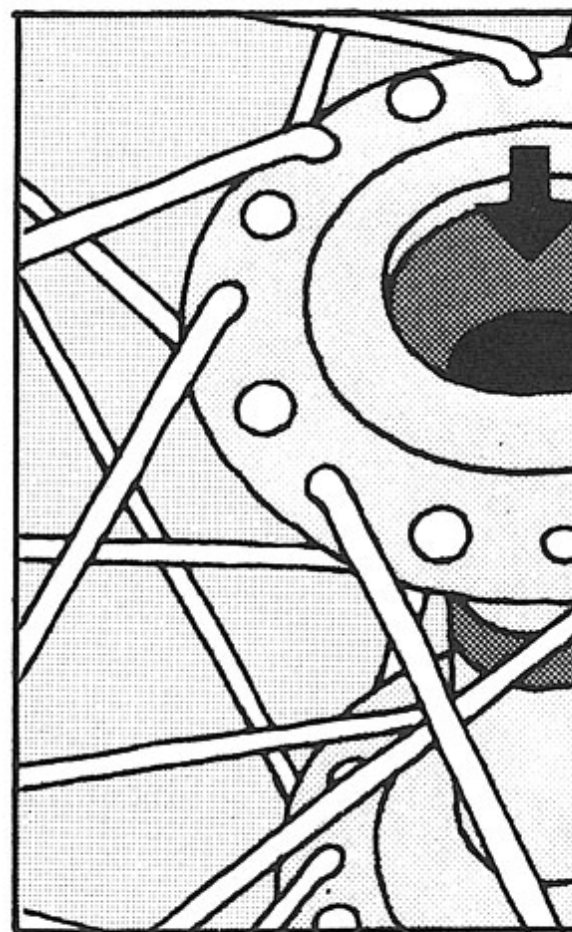
3. Sortir complètement l'axe du
moyeu. Secouer la roue afin de faire
tomber les billes restantes. Vérifier
l'état des billes et les remplacer tou-
tes si certaines sont en mauvais état.

bloquer le contre-écrou et le cône réglable avec une clé.

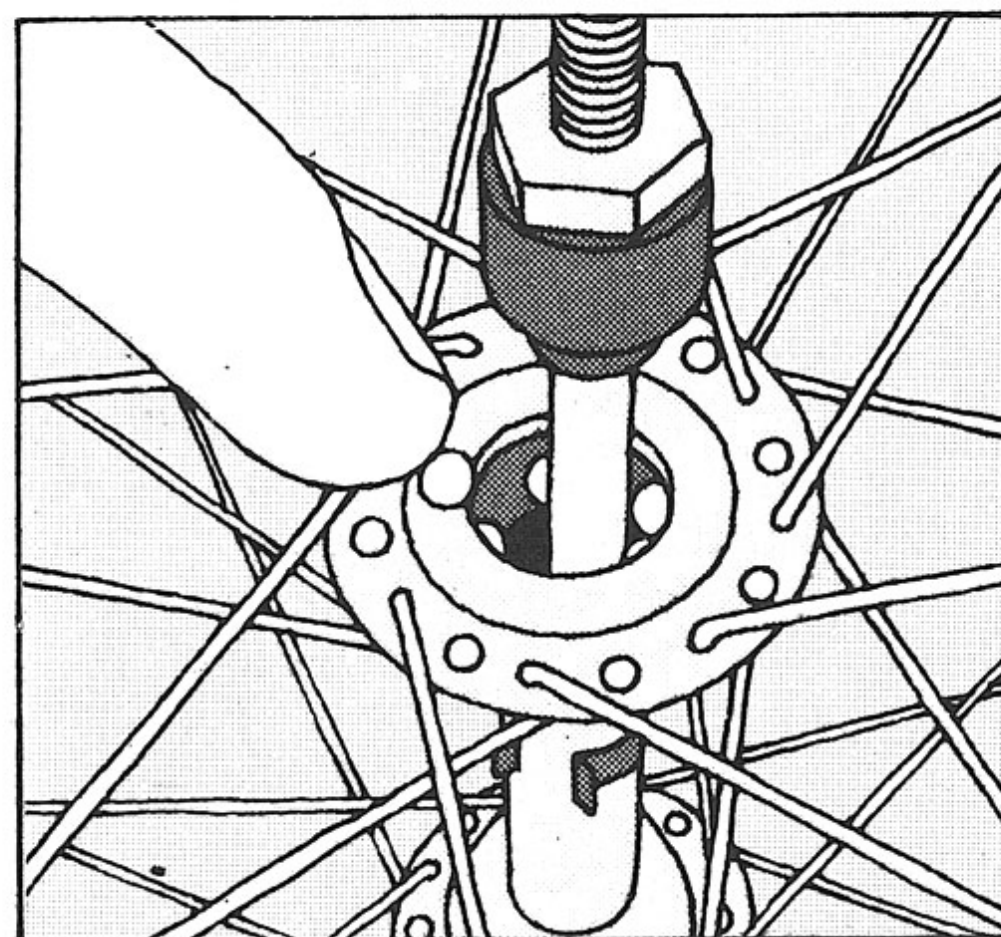


4. Pour nettoyer les billes, les cuvettes et les cônes, utiliser du pétrole et sécher avec un chiffon non pelucheux. Remplacer les cônes s'ils sont abîmés.

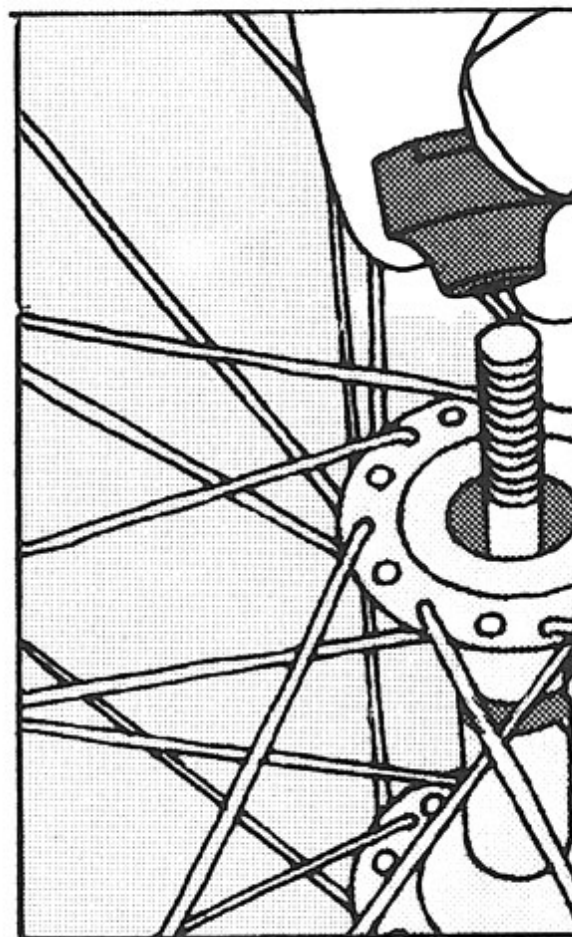
clé. Retourner la roue
l'axe et recueillir les



5. Retirer la vieille graisse du moyeu. Nettoyer l'ensemble, puis sécher. Vérifier l'usure. S'ils sont abîmés, remplacer la roue.

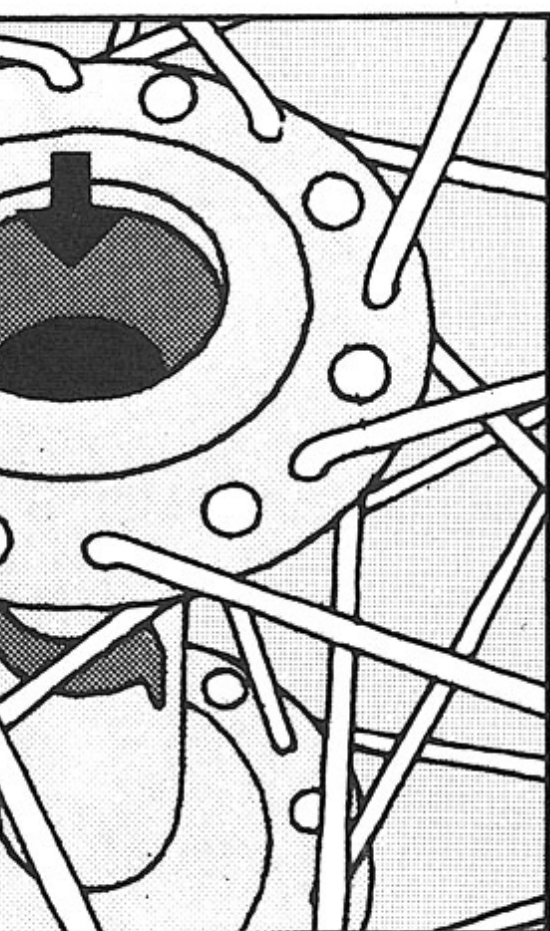


7. Remplir les cuvettes du moyeu avec de la graisse. Coller la moitié des billes dans une cuvette. Mettre en place à l'intérieur du moyeu l'axe muni de son cône fixe.

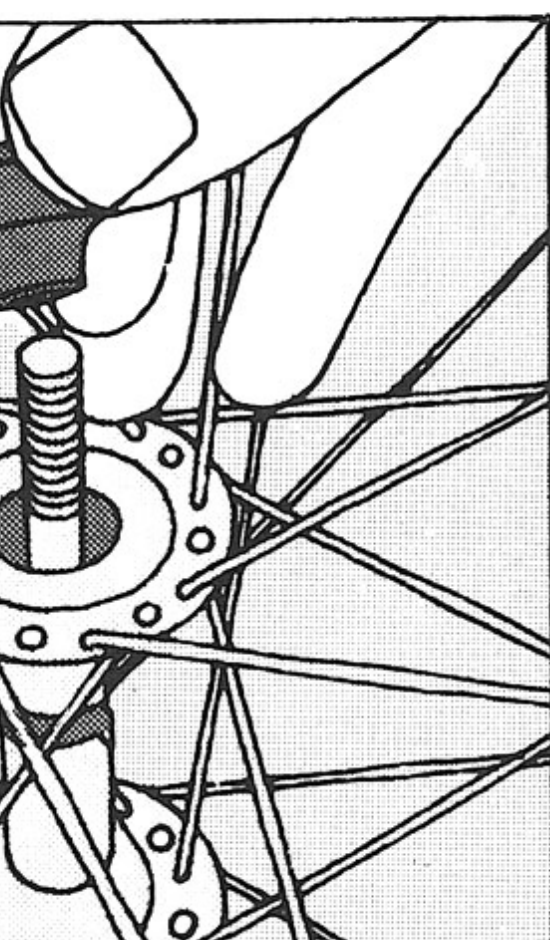


8. Retourner la roue de maintenir l'axe et introduire les billes dans l'autre cuvette. Réglage et le serrer.

la roue en maintenant
les billes.

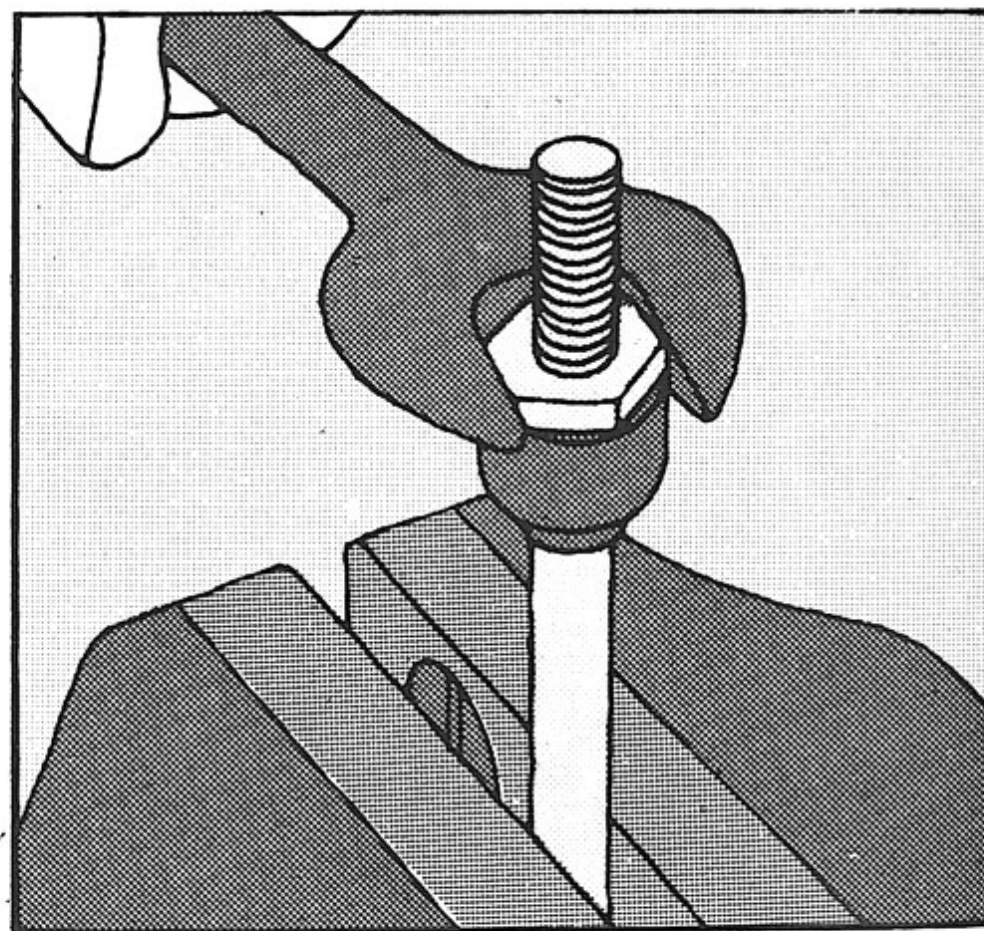


le graisse et le cam-
u. Nettoyer soigneu-
le, puis vérifier l'état
sont trop usagés
ue.

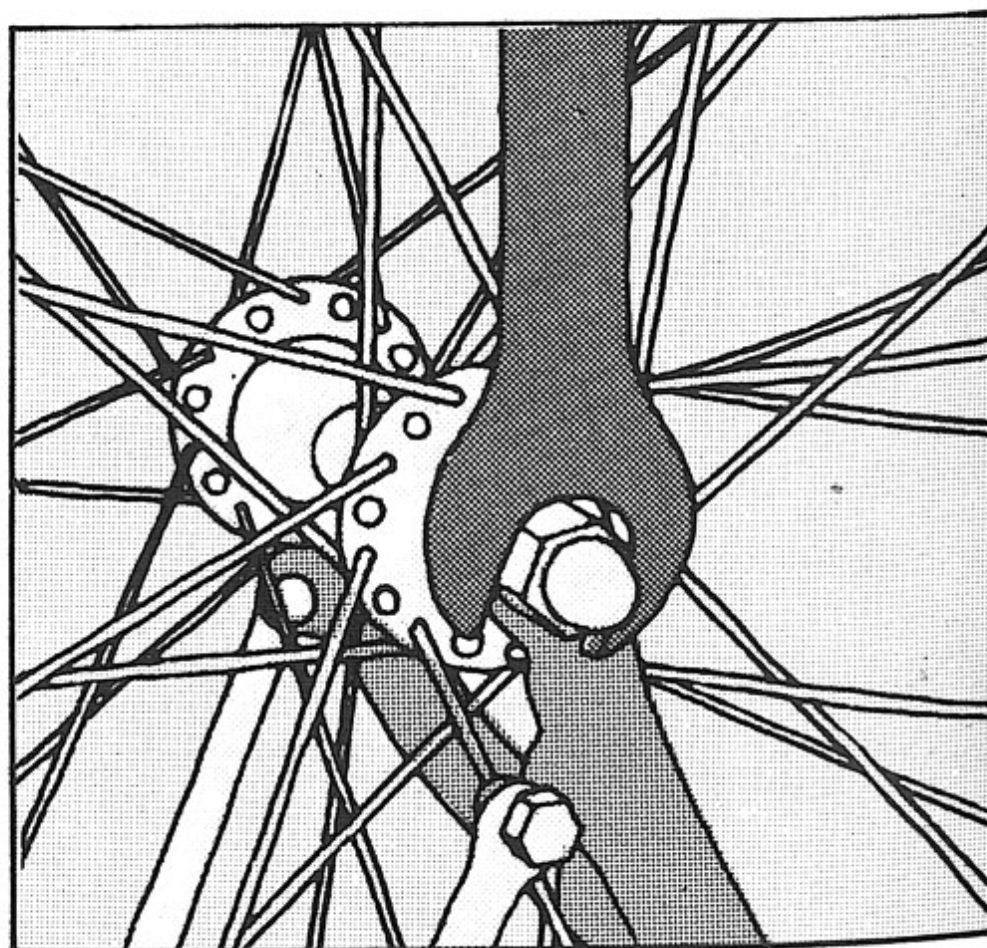


roue en prenant soin
xe dans l'étau, puis
illes restantes dans
Replacer le cône ré-
er.

l'état des billes et les remplacer tou-
tes si certaines sont en mauvais état.



6. Maintenir l'axe dans l'étau. Re-
mettre en place le cône fixe. Revisser
le contre-écrou et le serrer. Bien po-
sitionner le cône sur l'axe pour que le
moyeu soit bien centré.



9. Régler le jeu. Placer la roue sur sa
fourche, valve à l'horizontale. Serrer
le cône réglable afin d'éliminer le jeu
latéral. Bloquer le contre-écrou. Vé-
rifier que la roue tourne librement.