

# Bicyclettes / Roues

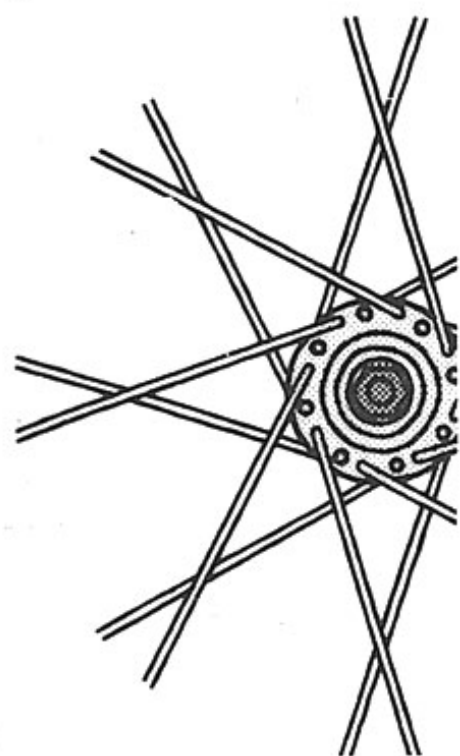
## Remplacer des rayons et dévoiler

Un seul rayon mal ajusté peut engendrer des ennuis de freinage ou des vibrations en roulant à grande vitesse. Il n'est pas difficile de remplacer un rayon, excepté ceux de la roue arrière côté roue-libre ou pignon fixe. Ces derniers doivent être d'abord démontés à l'aide d'un outillage spécial.

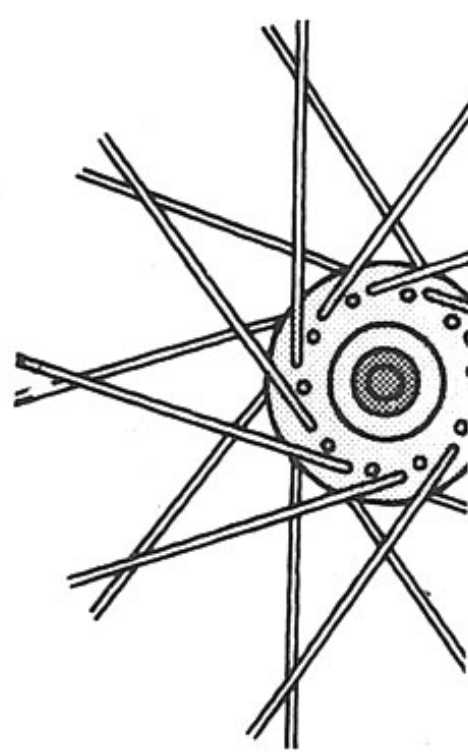
Les rayons sont placés alternativement à gauche et à droite du moyeu comme indiqué sur les dessins. Il est important de respecter leur position.

**Matériaux :** rayons de rechange, écrous de rayon.

**Outils :** clé à rayons, tournevis, craie, règle.



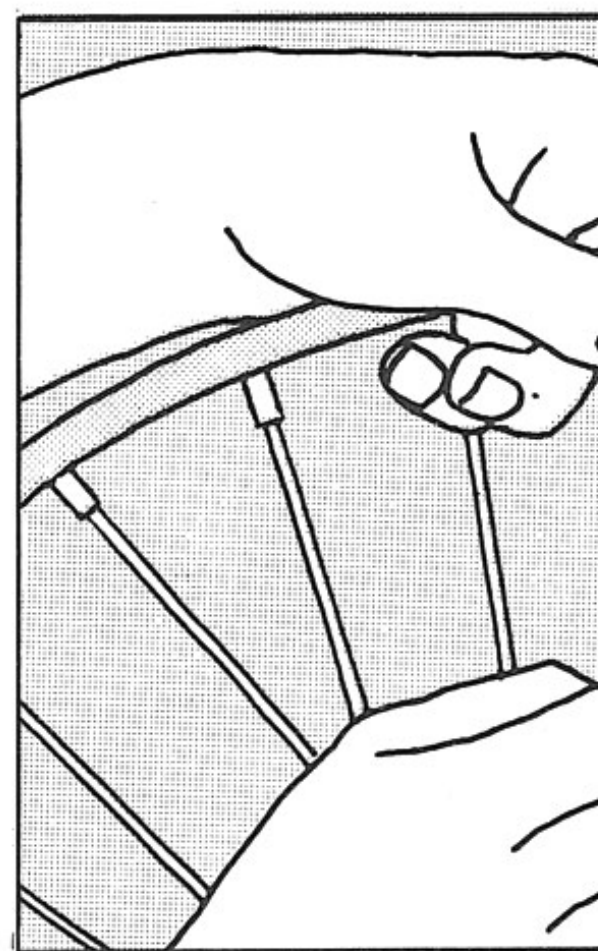
Roue avant



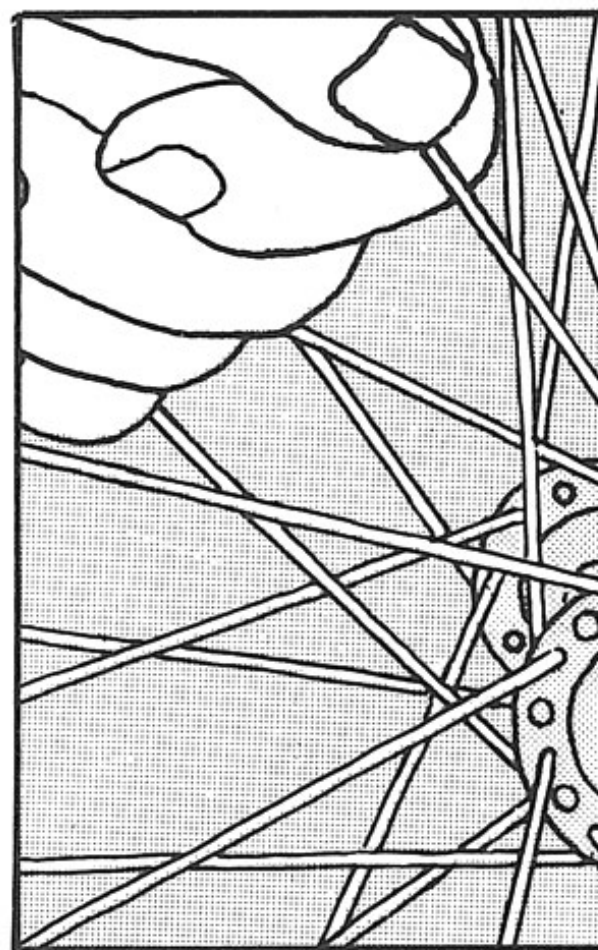
Roue arrière

### DÉFAUTS DES ROUES

Une roue peut présenter deux

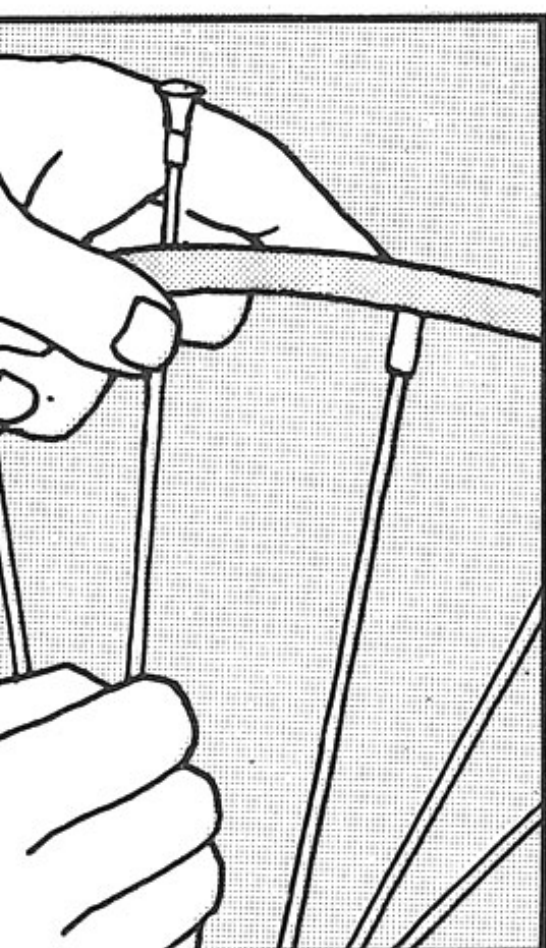


1. Retirer le pneu, la chaîne, la pédale, la mèche de protection, les bouts du rayon, et éventuellement l'écrou.

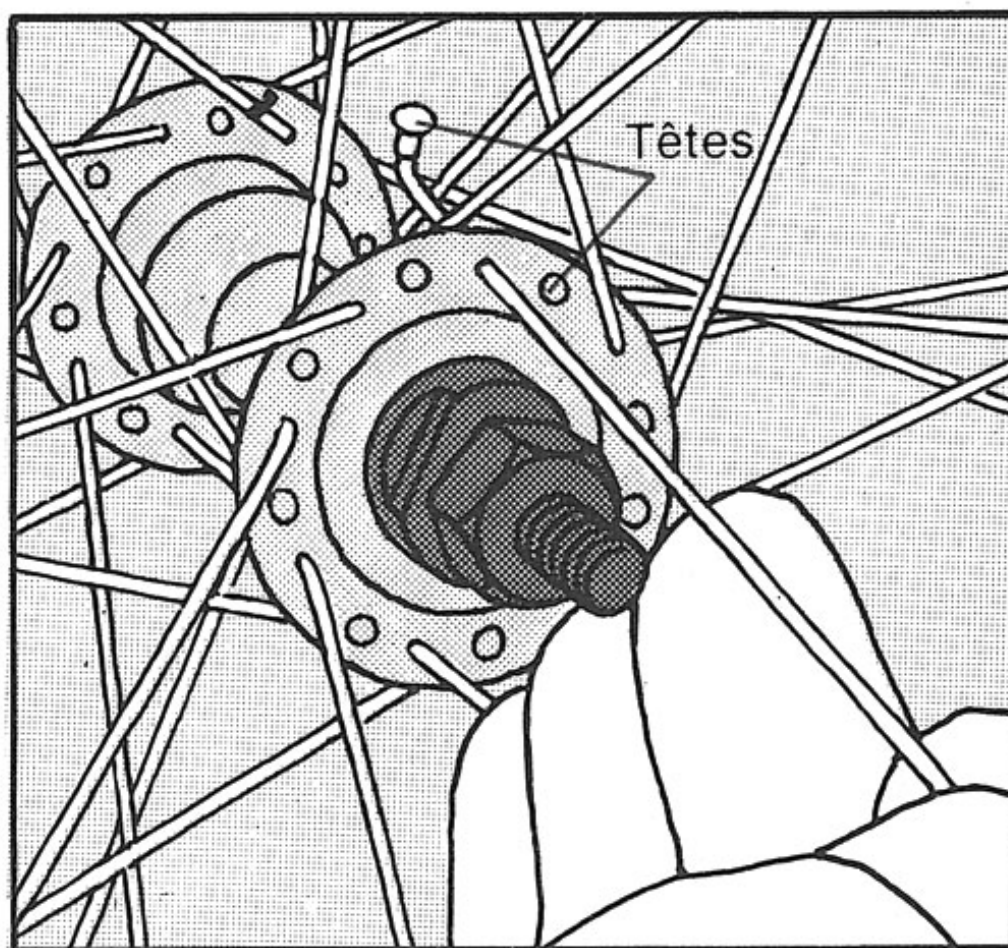


3. Puis faire basculer la roue haut et l'entrecroiser en respectant stricte disposition, et l'amen

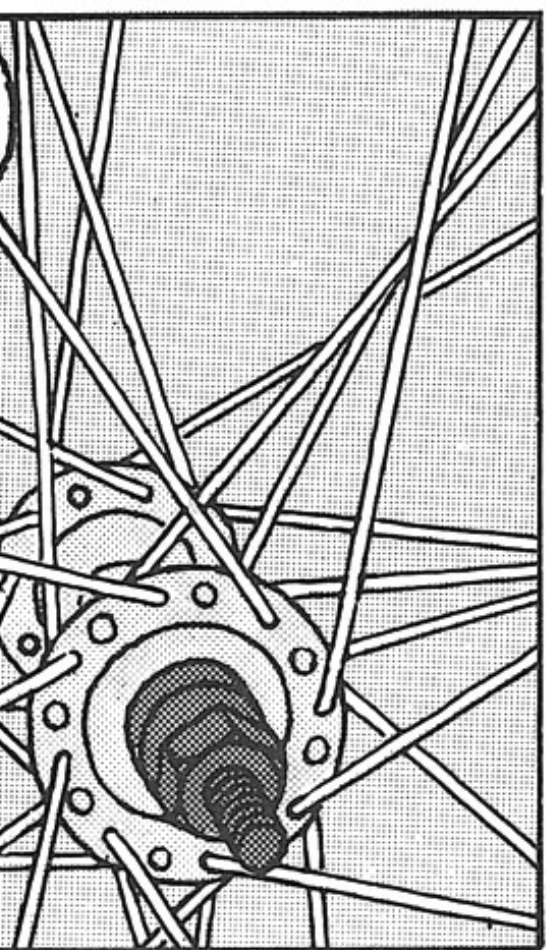
## er une roue



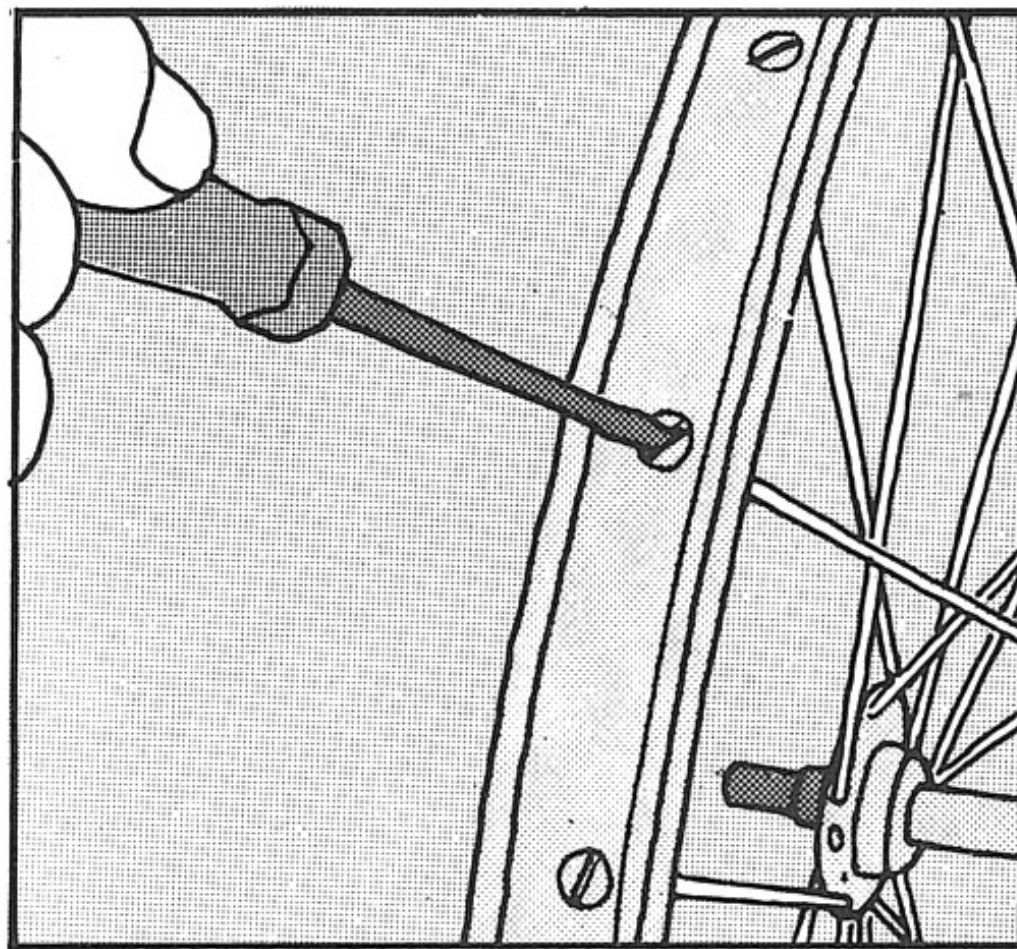
la chambre à air et  
protection. Sortir les  
n cassé. Dévisser  
l'écrou du rayon.



2. Introduire le nouveau rayon dans  
le trou du moyeu. Les têtes doivent  
alterner : une fois à l'intérieur du  
moyeu, une fois à l'extérieur.



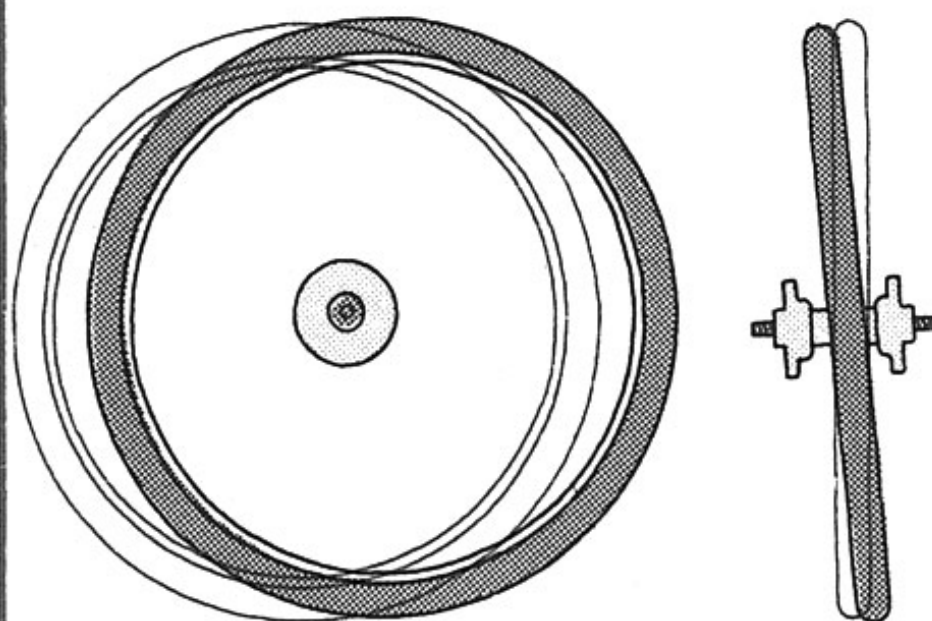
uler le rayon vers le  
iser avec les autres  
rictement la bonne  
amener près de son



4. Introduire le rayon dans le trou de  
la jante, il ne doit pas dépasser. Vis-  
ser l'écrou avec le tournevis, puis  
avec la clé. Assurer une tension équi-

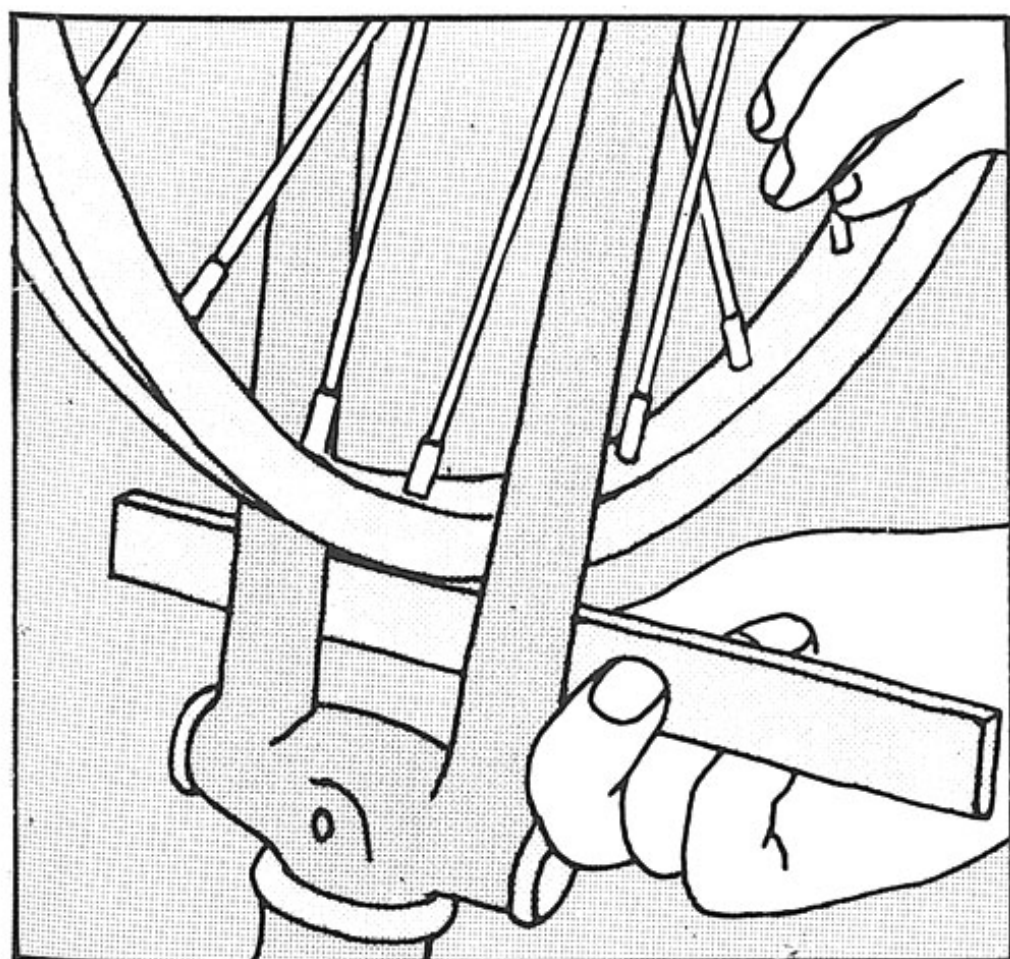
## DEFAUTS DES ROUES

Une roue peut présenter deux formes de voilage. Le voilage radial place le moyeu légèrement à côté du centre réel de la roue, et il peut provoquer de légères secousses. Le voilage latéral imprime un mouvement de lacet à la roue, entraînant des frottements et des blocages de freins.



Voilage radial

Voilage latéral

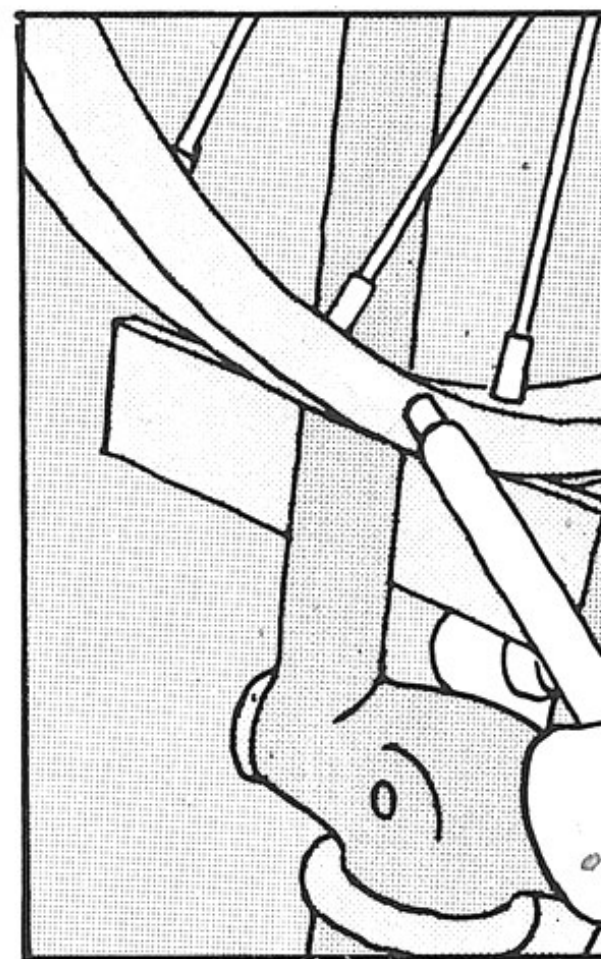


7. Pour supprimer le voile radial d'une roue, déposer le garde-boue, placer la règle pour qu'elle frôle la jante à angle droit sur la fourche. Faire tourner la roue.

en respectant stricte disposition, et l'amen- trou dans la jante.

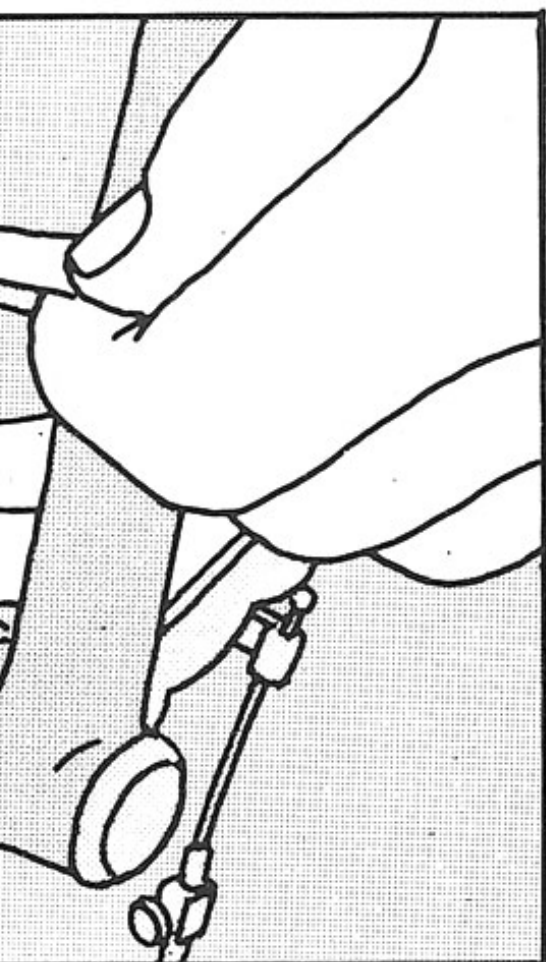


5. Pour déterminer un approcher la craie du en prenant appui sur Faire tourner la roue chera à l'endroit du



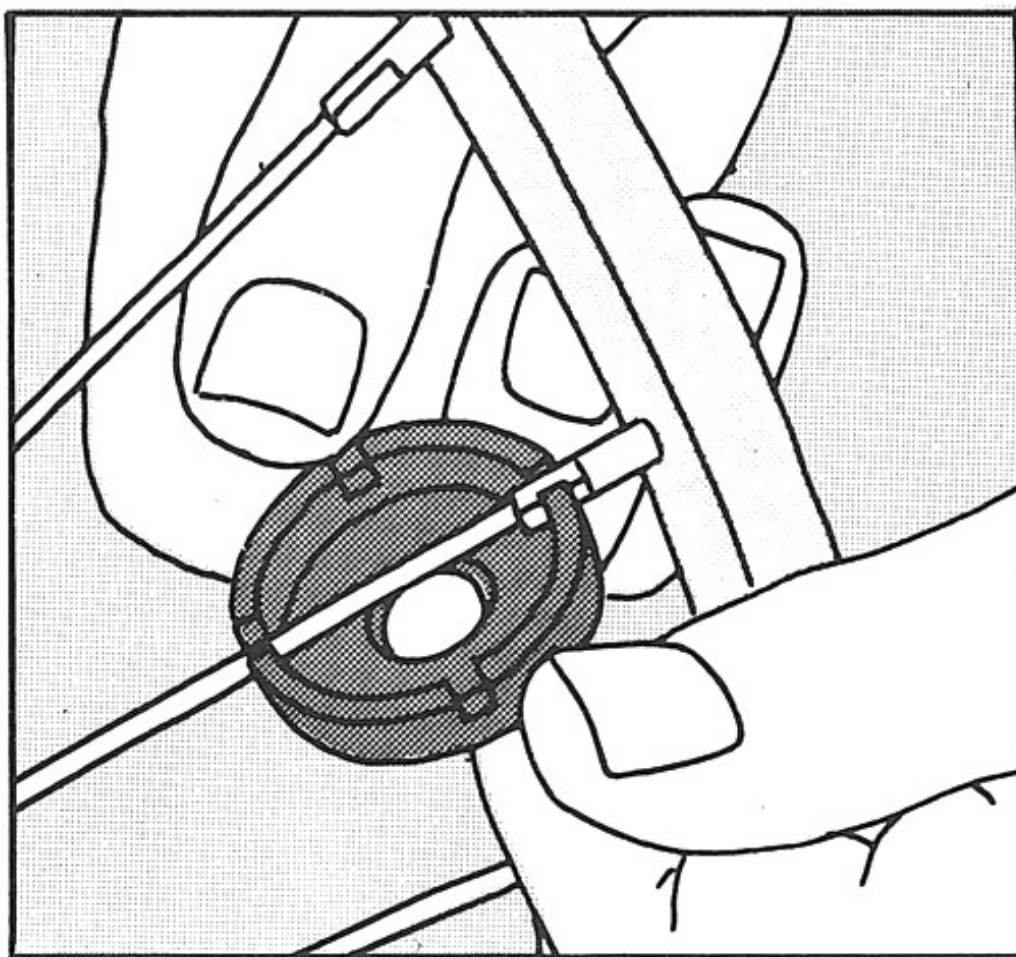
8. Marquer l'endroit craie et resserrer to cet endroit. Relâcher les rayons qui sont s de cette zone.

amener près de son  
e.

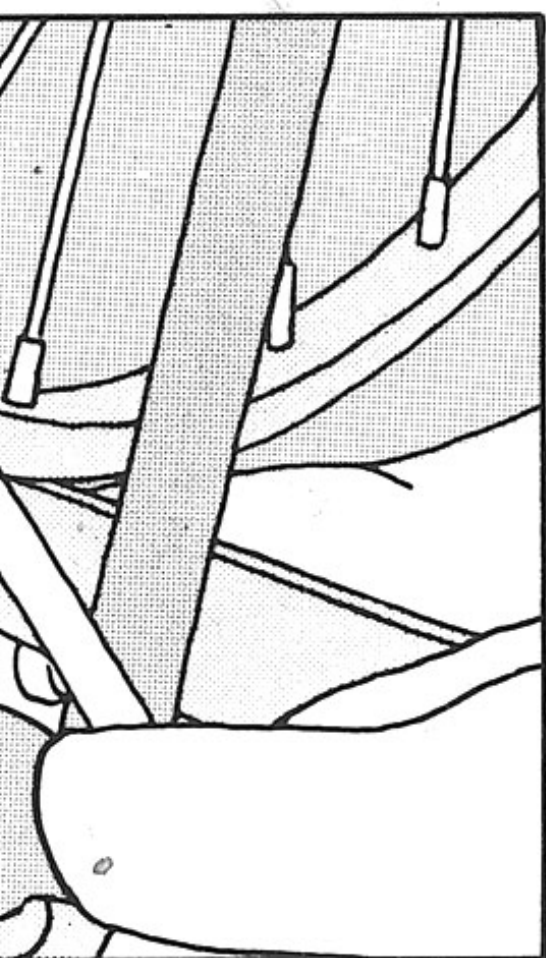


er un voilage latéral,  
e du bord de la jante  
i sur une partie fixe.  
roue. La craie tou-  
du voilage.

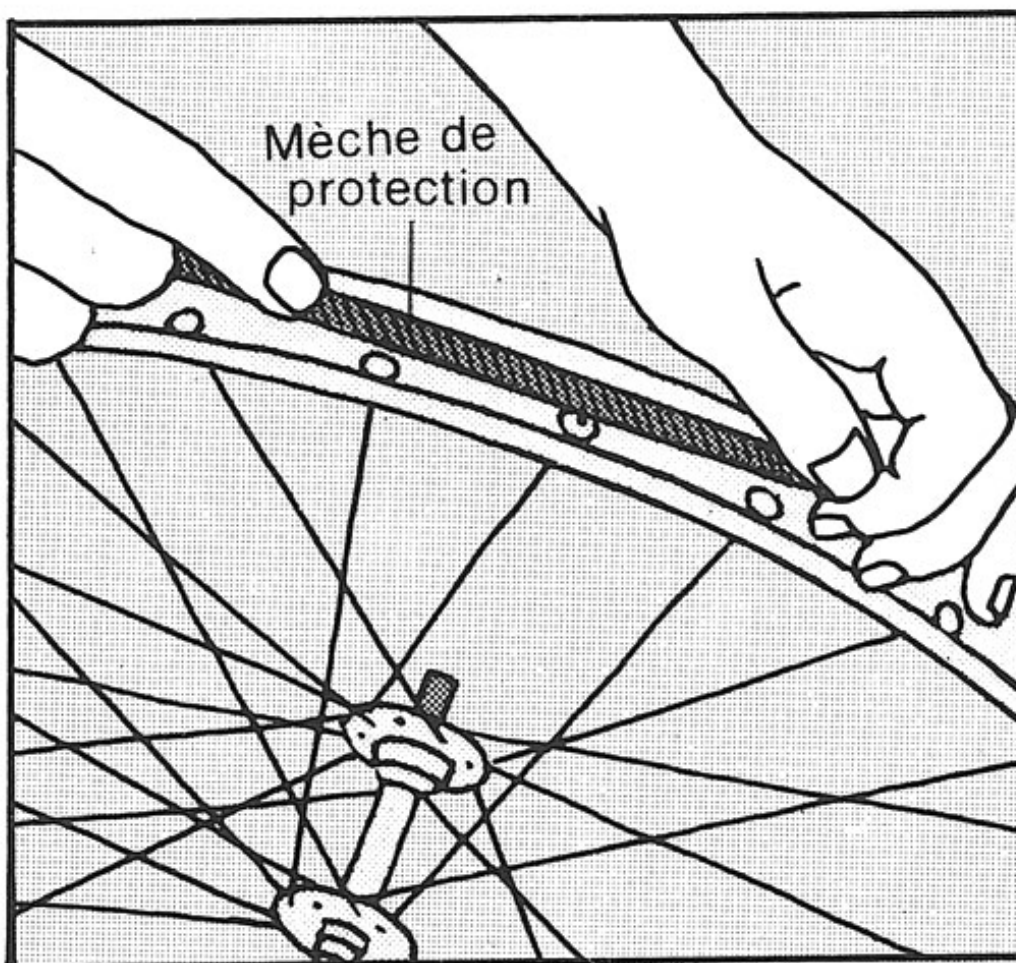
ser l'écrou avec le tournevis, puis  
avec la clé. Assurer une tension équi-  
valente à celle des rayons voisins.



**6.** A cet endroit, serrer seulement les  
rayons fixés sur le côté opposé du  
moyeu d'un demi-tour de clé à  
rayons. Éventuellement, desserrer  
les rayons fixés du côté du voilage.



droit du voilage à la  
er tous les rayons à  
cher éventuellement  
ont situés à l'opposé



**9.** Enfin vérifier qu'aucune pointe de  
rayon n'est susceptible de crever la  
chambre à air en dépassant de la  
jante. La limer si c'est nécessaire.  
Replacer la mèche de protection.