

Bicyclettes / Pédaliers

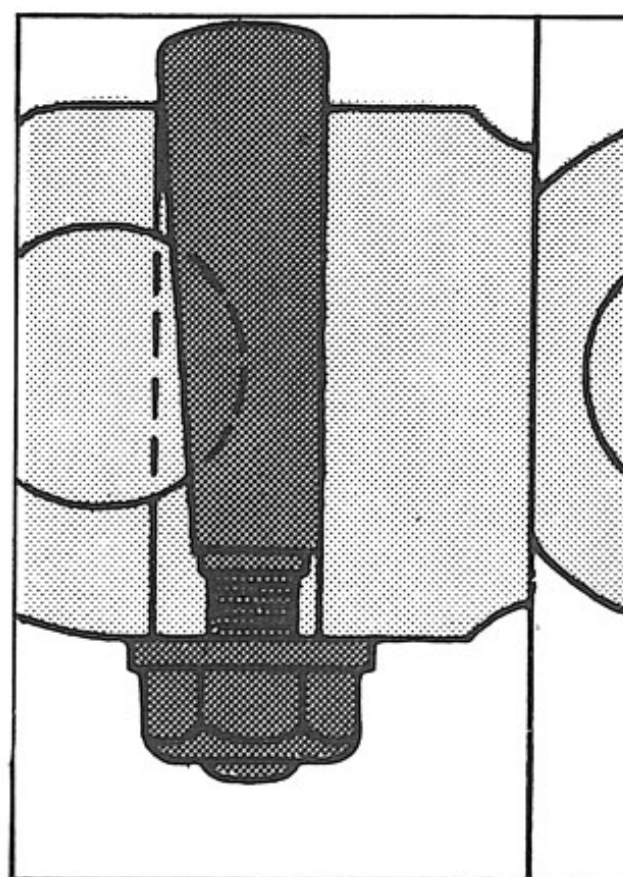
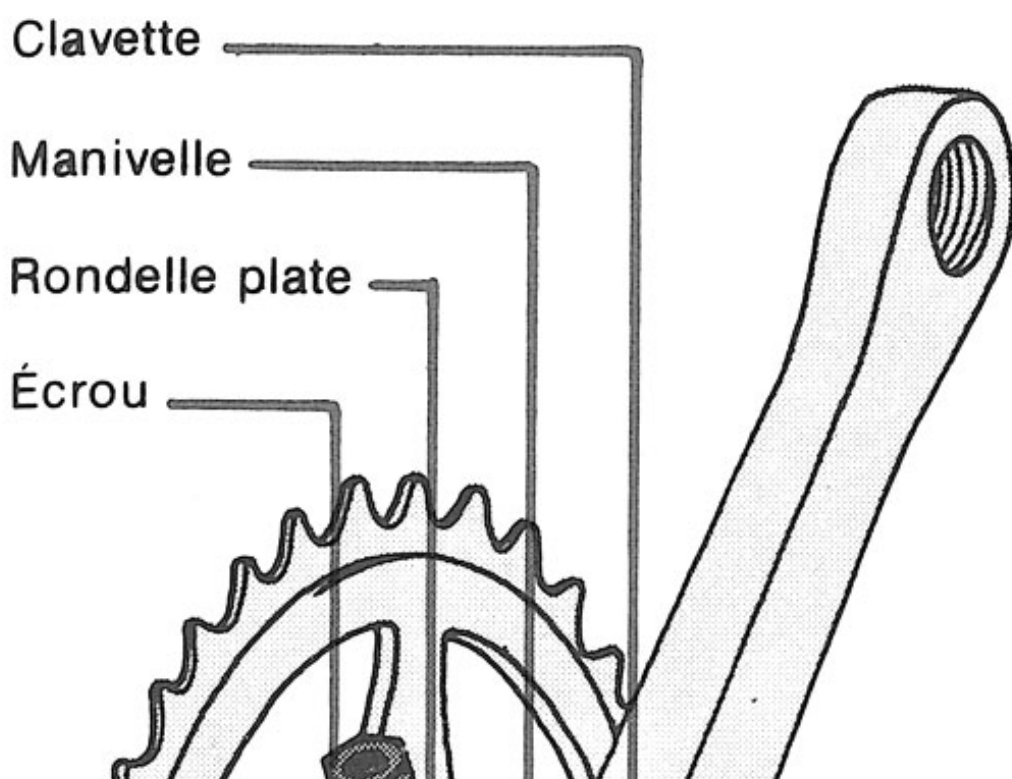
Remplacement d'une clavette

La clavette assurant le positionnement de la manivelle du pédalier doit être obligatoirement ajustée ou remplacée lorsqu'elle a pris du jeu sur son axe.

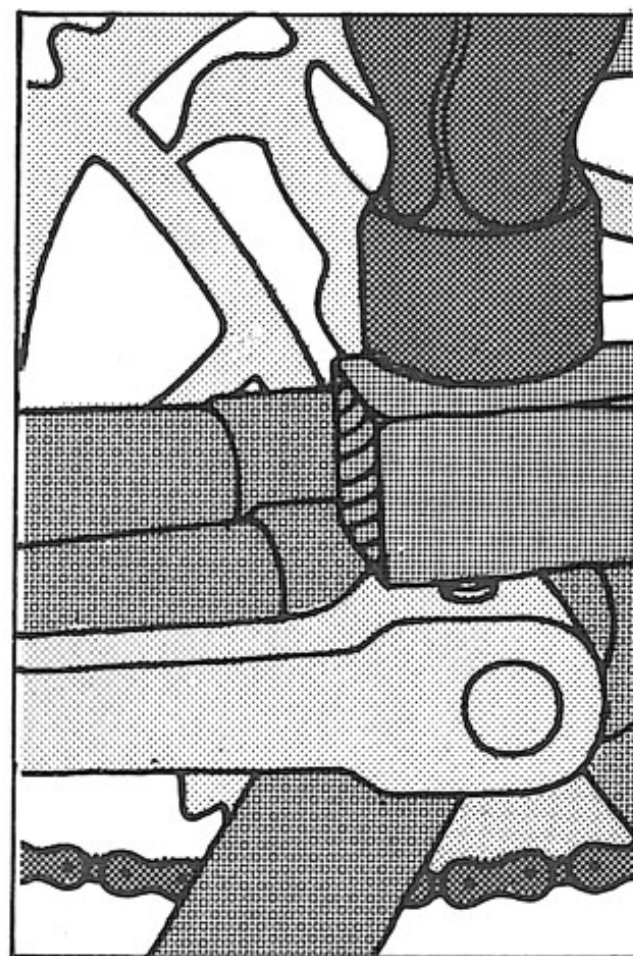
Ajustez la clavette en l'enfonçant. Limez le plat oblique si c'est nécessaire. Lorsque, après cette mise en place, la partie non filetée de la clavette affleure au ras de la manivelle du pédalier, la partie filetée risque de ne plus être assez longue à l'autre extrémité pour permettre un serrage correct de l'écrou : dans ce cas, il devient indispensable de remplacer la clavette.

Matériaux : nouvelle clavette, rondelle, écrou.

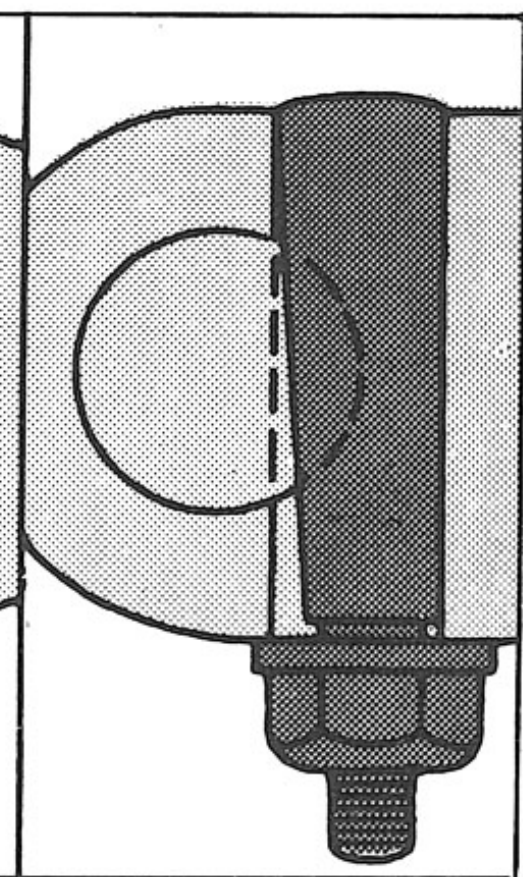
Outils : clés plates, lime, marteau, bloc de bois dur, étau.



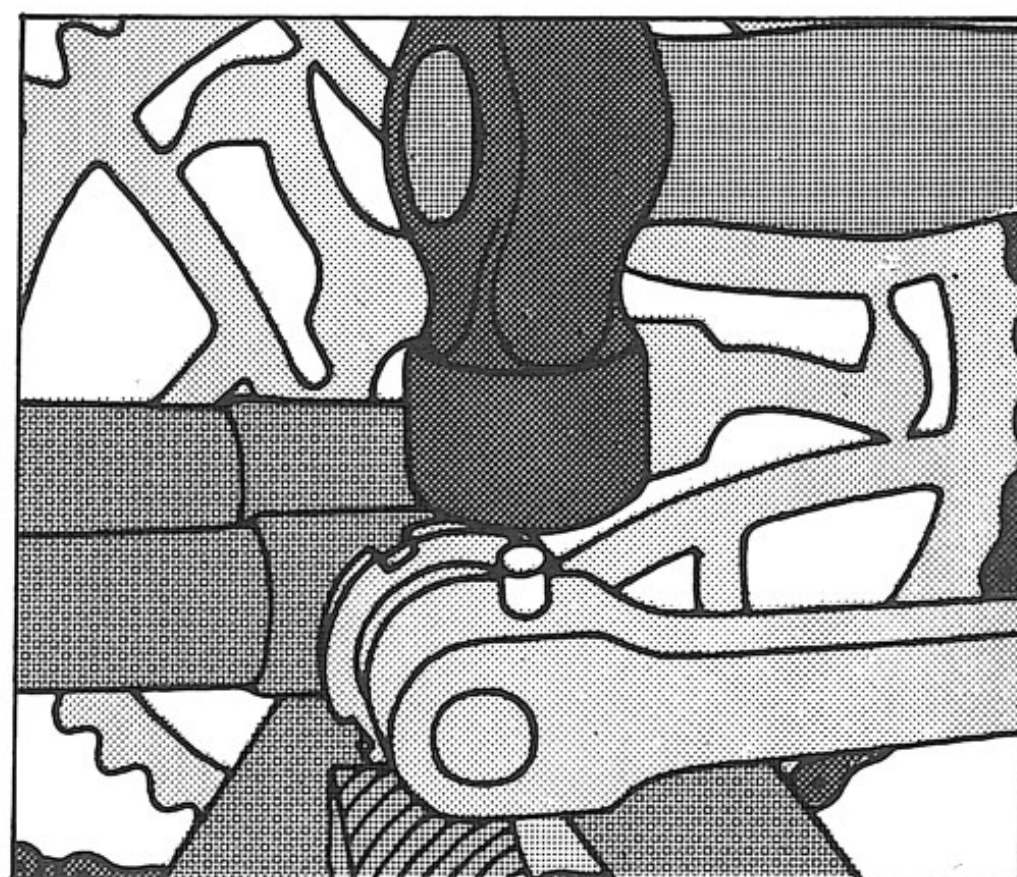
1. La clavette doit dépasser de la manivelle d'environ 6 mm. Cette clavette (*droite*) doit être ajustée; la rempl



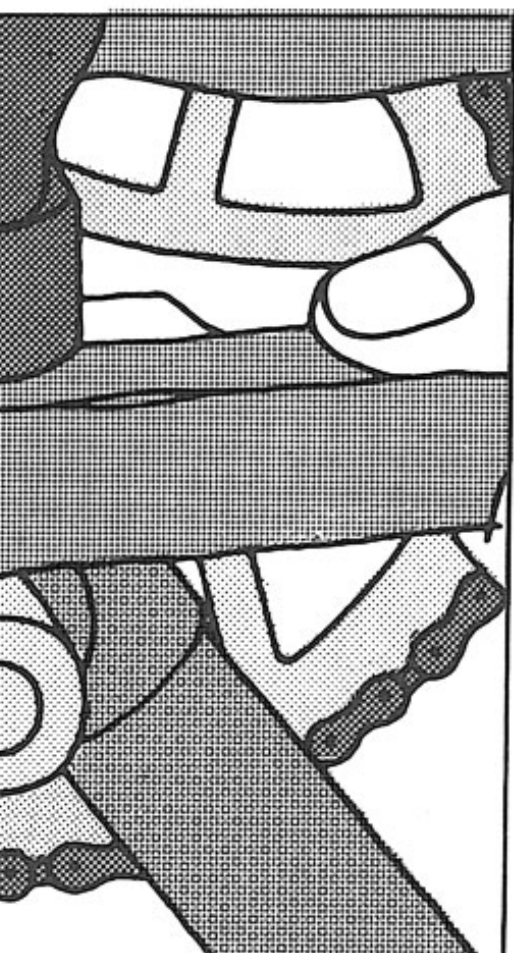
3. Pour ajuster la clavette, tapant avec le marteau sur le bloc de bois pour ne pas endommager le filetage.



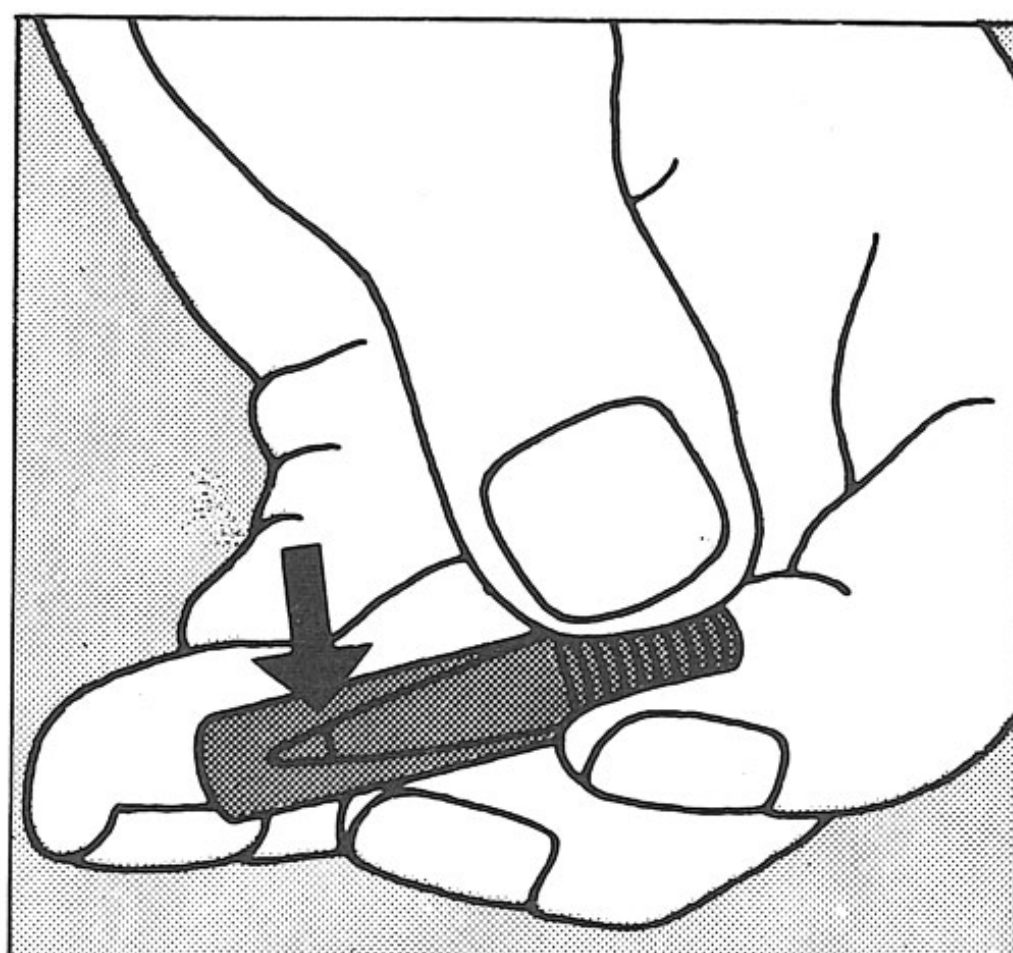
dépasser de la ma-
6 mm (*gauche*).
oite) ne peut plus
implacer.



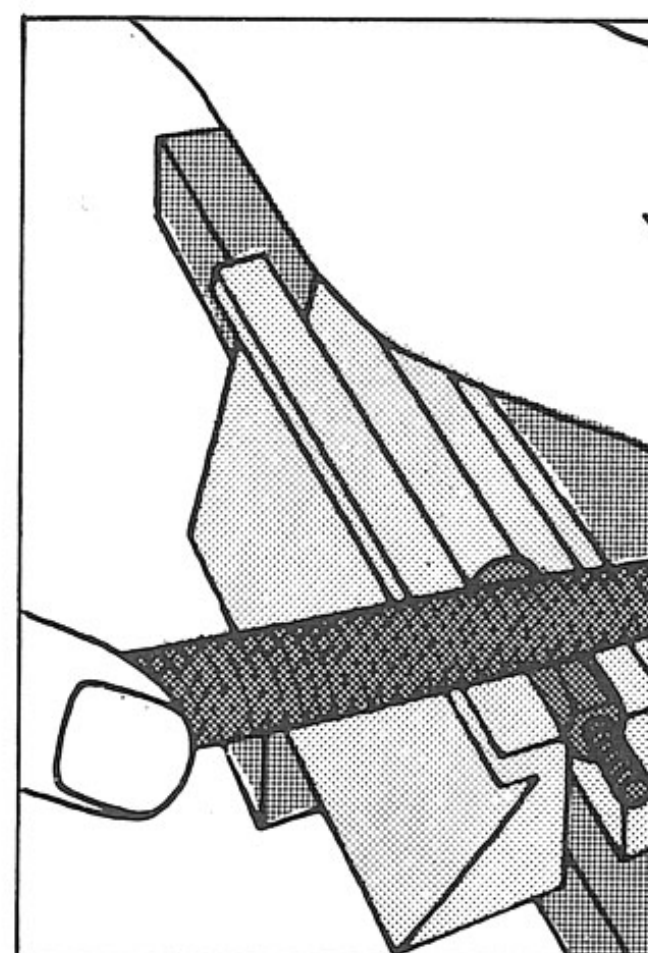
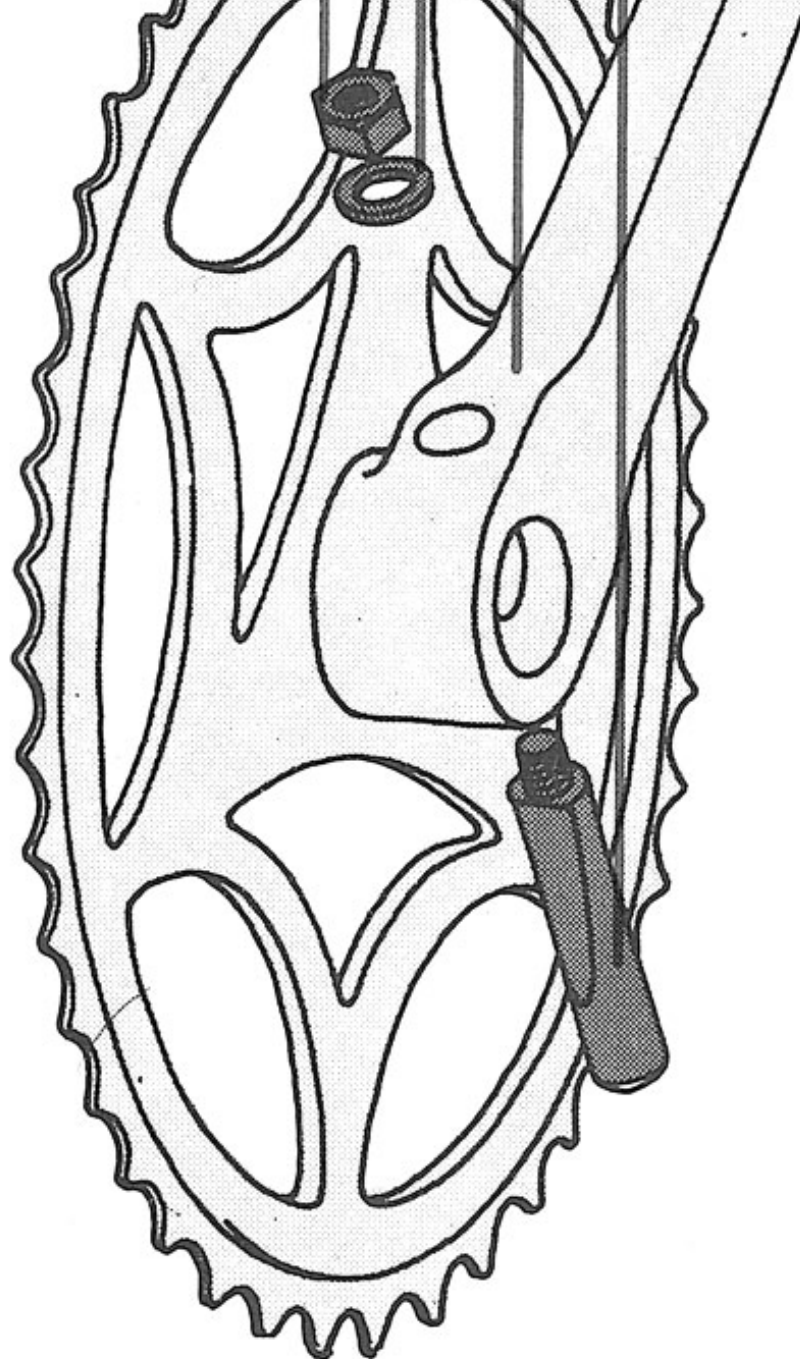
2. Appuyer la manivelle sur le bloc de
bois, enfoncer la clavette avec le
marteau. La tige filetée dépassera
assez pour placer rondelle et écrou.



clavette, la sortir en
teau. Interposer le
ne pas endomma-

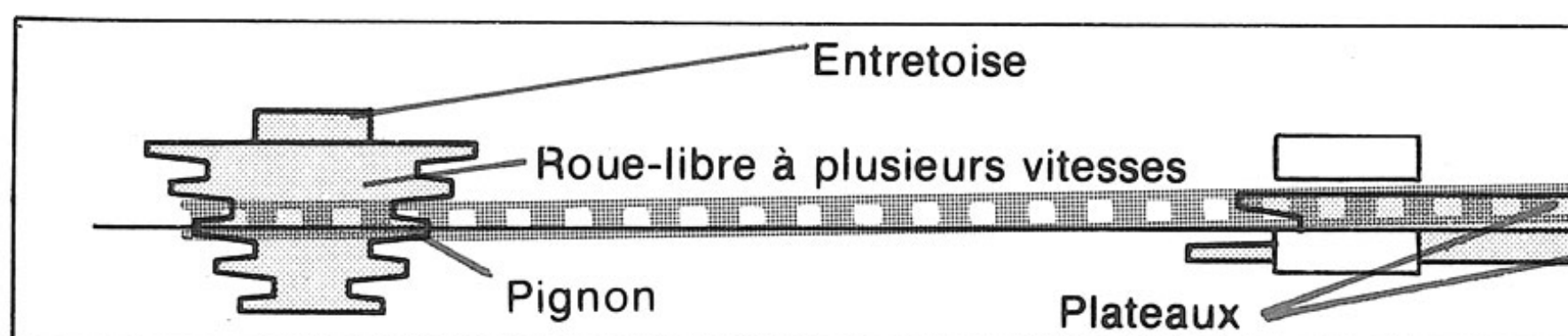


4. Sur le plat de la clavette la marque
de serrage indique l'endroit à limer
pour permettre un enfoncement plus
grand de la clavette.

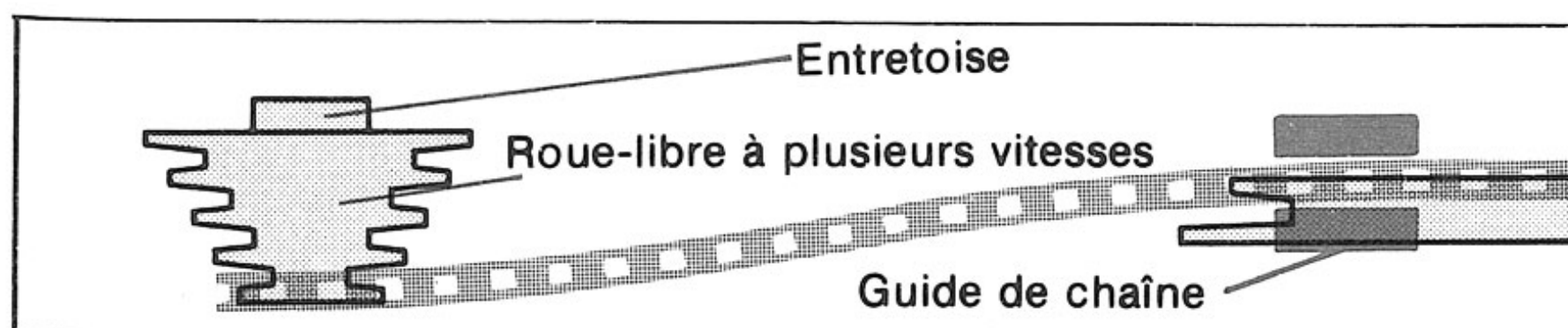


5. Serrer la clavette de la face plate affleurant le limer. Limer à plat pour supprimer l'excès. Reposer la clavette.

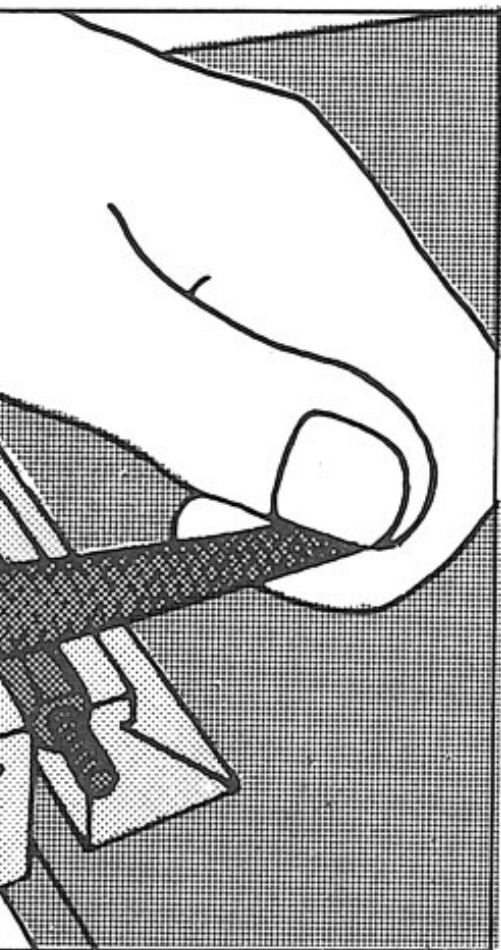
Réglage d'un double plateau



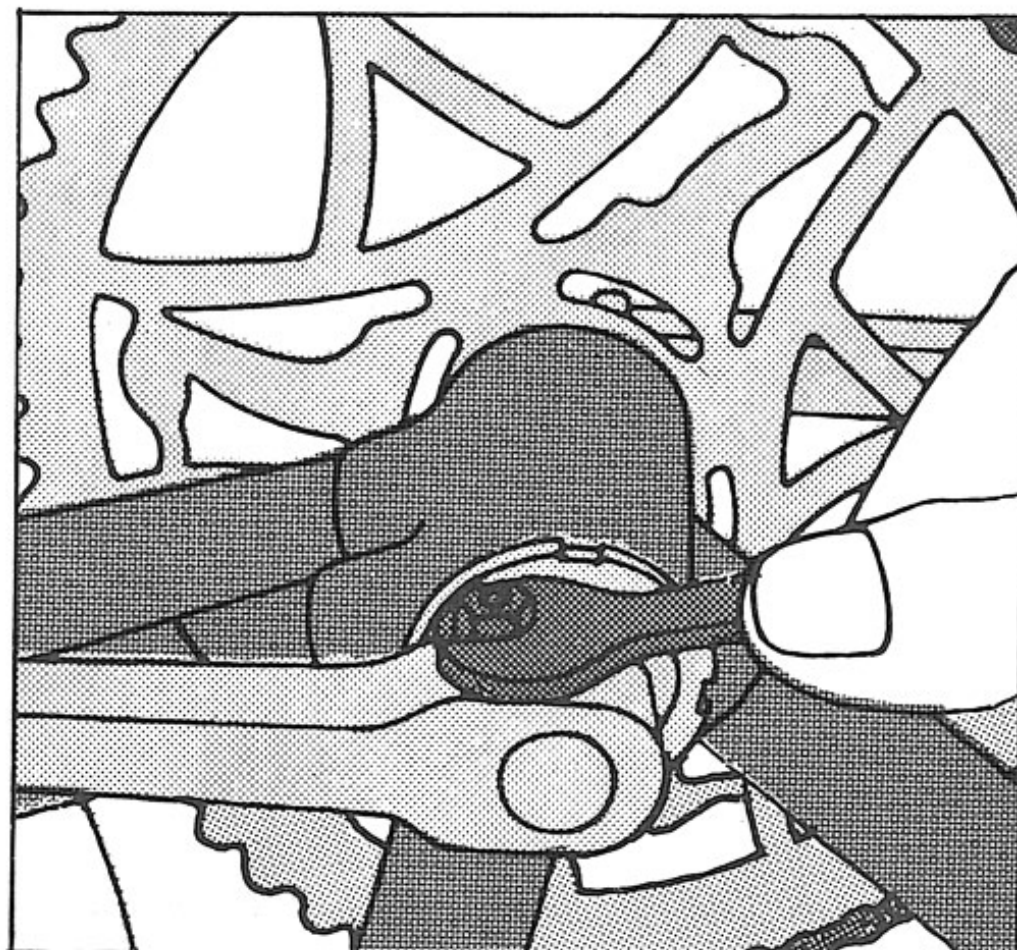
1. Le pignon central de la roue-libre à cinq vitesses doit être dans le milieu de l'espace situé entre les deux plateaux : vérifier l'alignement à l'aide d'une règle. Placer éventuellement une entretoise entre la roue-libre et son moyeu pour obtenir le bon alignement.



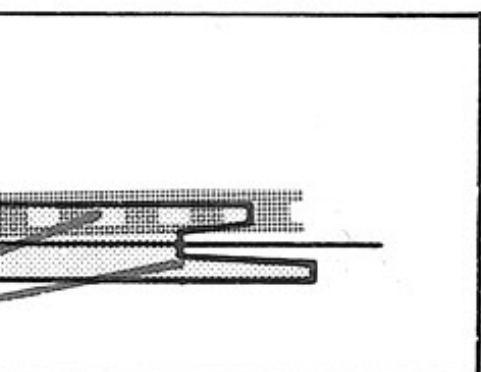
2. Placer la chaîne sur le plus petit pignon de la roue-libre et sur le plus grand plateau du pédalier. Vérifier que le guide de chaîne ne frotte pas sur le plus grand plateau tout en l'empêchant de dérailler.



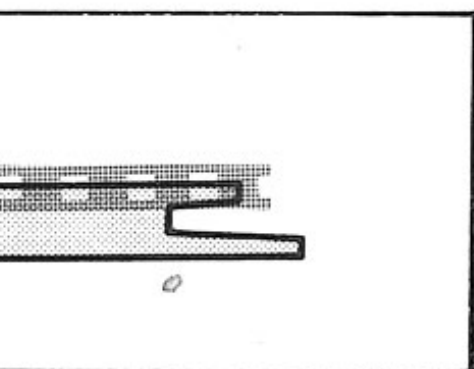
te dans l'étau, la
nt les mâchoires.
supprimer la mar-
avette.



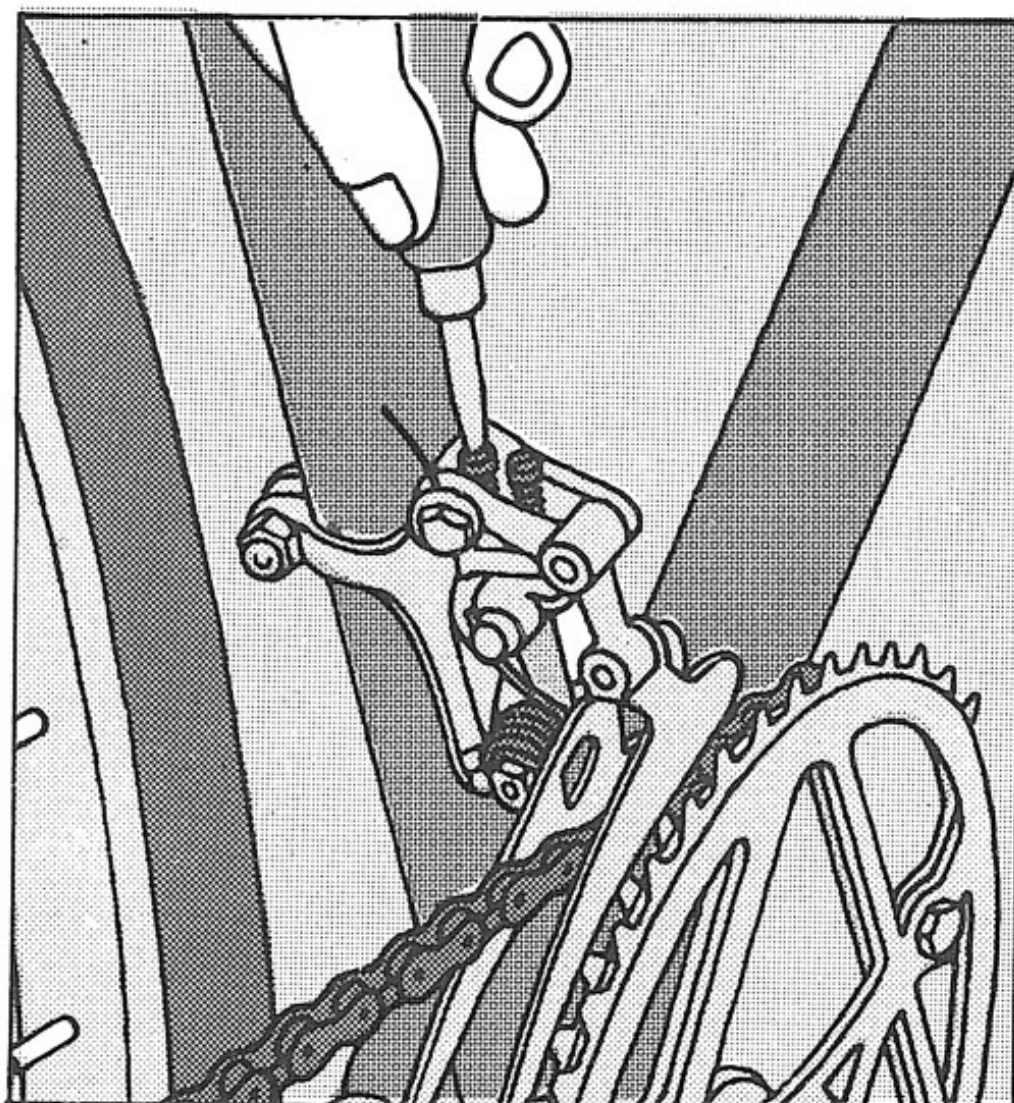
6. Placer la rondelle. Visser l'écrou
dans le sens des aiguilles d'une
montre. S'assurer que les deux ma-
nivelles sont bien alignées.



dans l'alignement
r l'alignement en
ntretoise entre la



et sur le plus petit
pas sur la chaîne



3. Pour limiter le débattement, de
chaque côté, régler avec un tourne-
vis les deux vis situées sur le méca-
nisme du guide de chaîne.