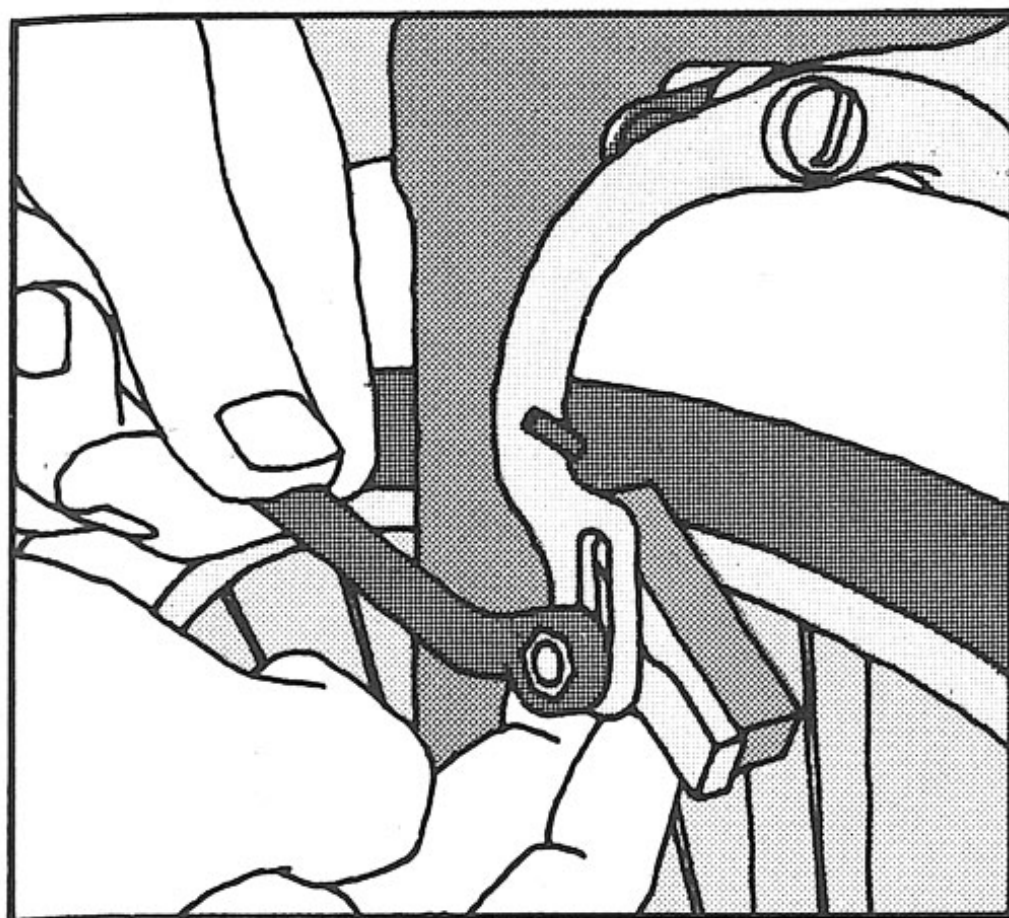
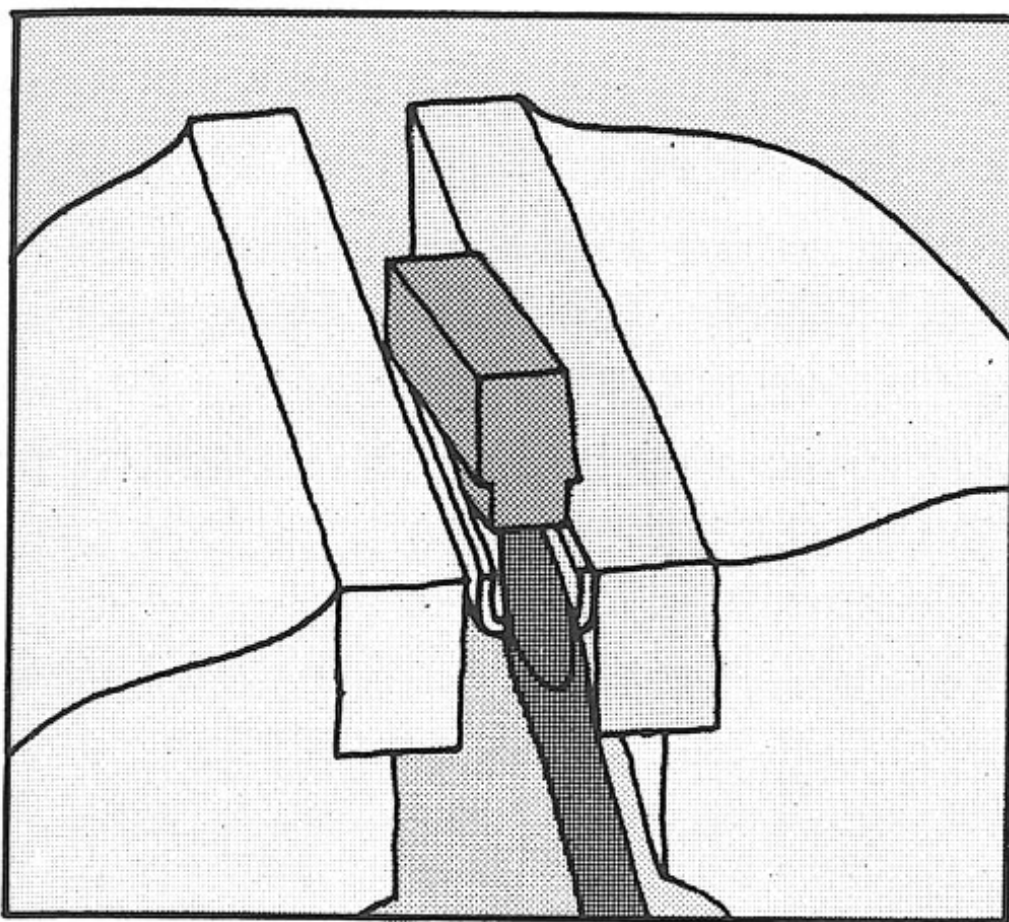


Bicyclettes / Freins

Réglage des freins et remplacement



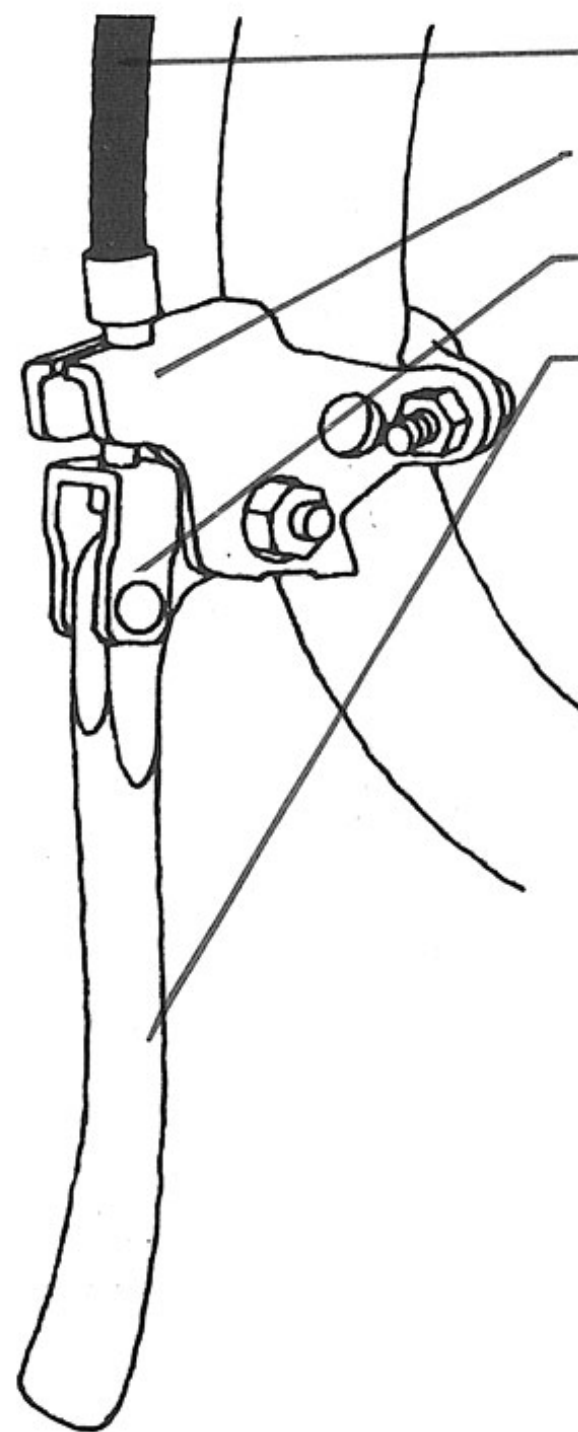
1. Desserrer l'écrou fixant le porte-patin sur l'étrier, puis retirer cet écrou complètement. Déposer en premier lieu l'ensemble du patin.



2. Maintenir le porte-patin bien serré dans un étau pour faire sauter le patin usé avec le tournevis. Si le patin ne sort pas complètement, prendre la

Les freins à câbles
le remplacement d
freins. Veillez seu
dent aux porte-pa
soient, au repos, à
jante, tournez la v

Matériaux : un jeu
Outils : clés à œil

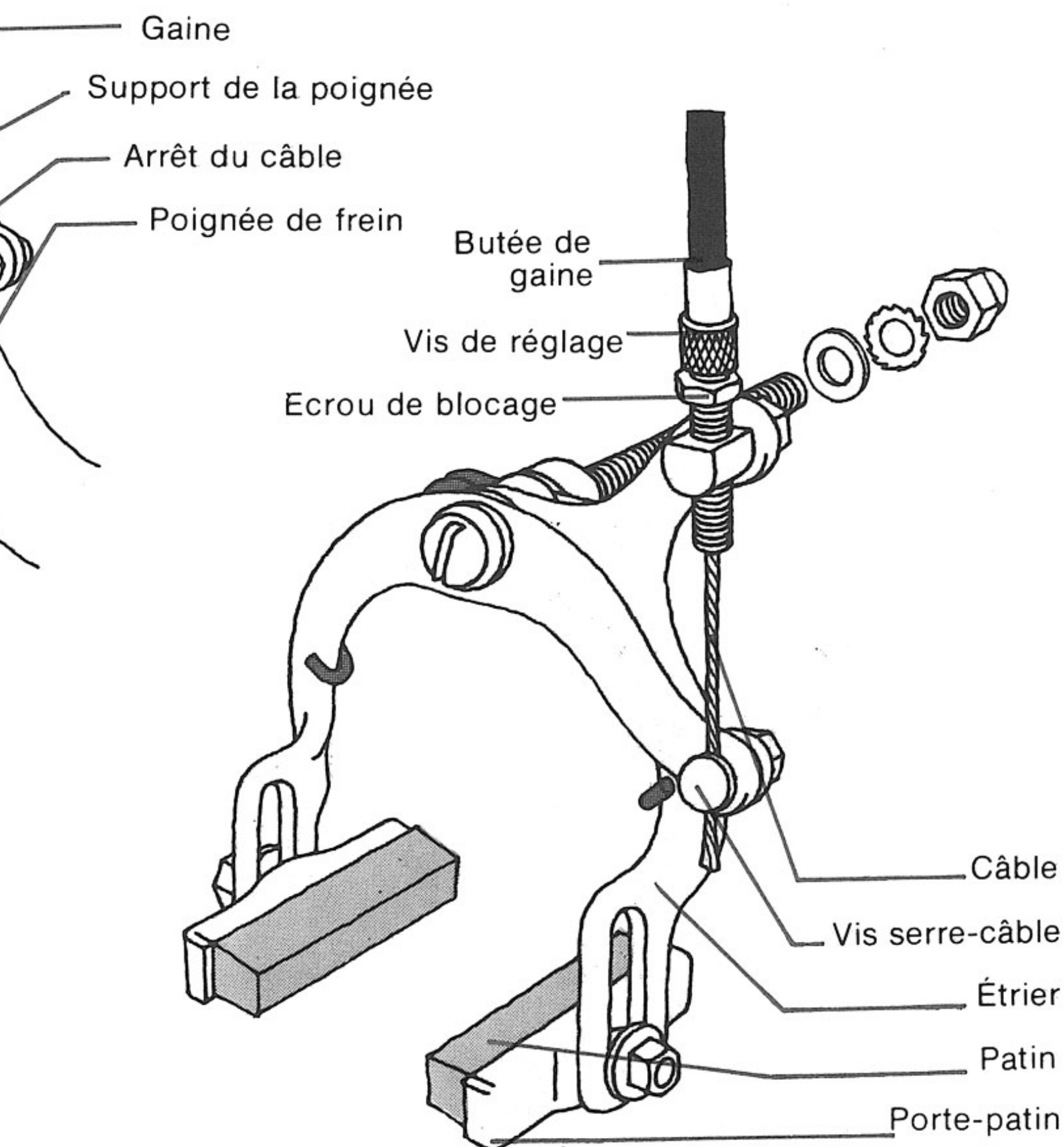


ment des garnitures

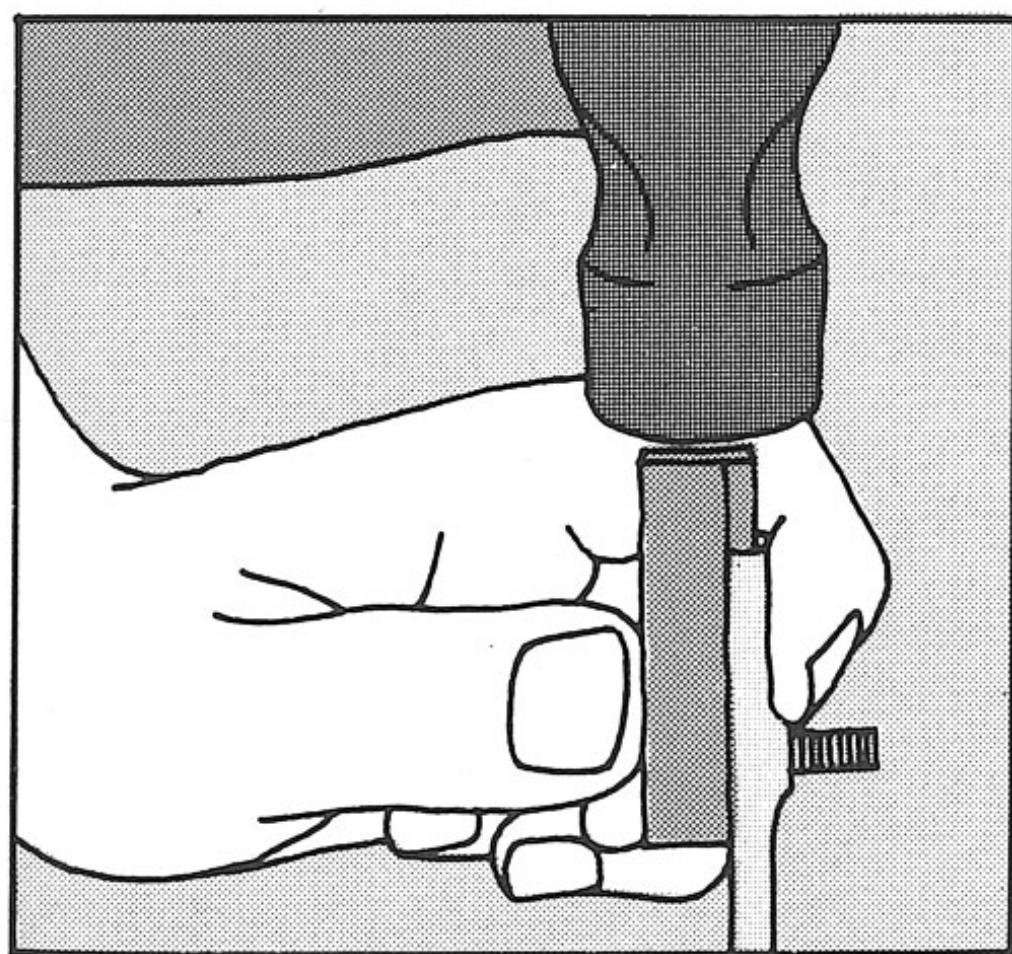
bles sont les plus communément utilisés. Le réglage et
ent des patins sont les mêmes quel que soit le type de
seulement à ce que les nouveaux patins correspon-
-patins. Le réglage du jeu des patins doit être tel qu'ils
os, à 3 mm de la jante. Pour rapprocher les patins de la
la vis de réglage et bloquez le contre-écrou.

jeu de garnitures de freins.

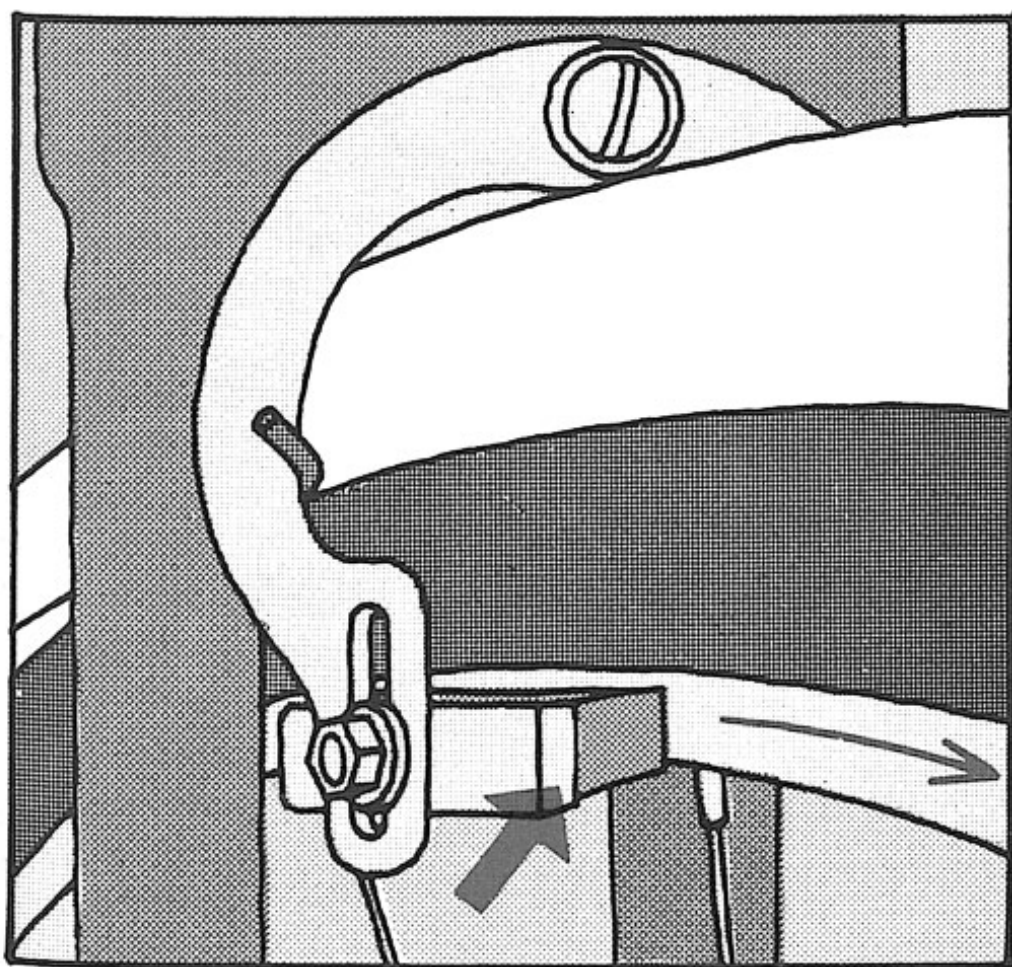
œil, clés plates, tournevis, marteau, pinces, étau.



tin usé avec le tournevis. Si le patin ne sort pas complètement, prendre la pince et tirer dessus pour l'extraire.



3. Prendre appui sur une surface dure pour faire entrer de force le nouveau patin dans le porte-patin avec le marteau. Plaquer avec la pince les extrémités du patin si nécessaire.

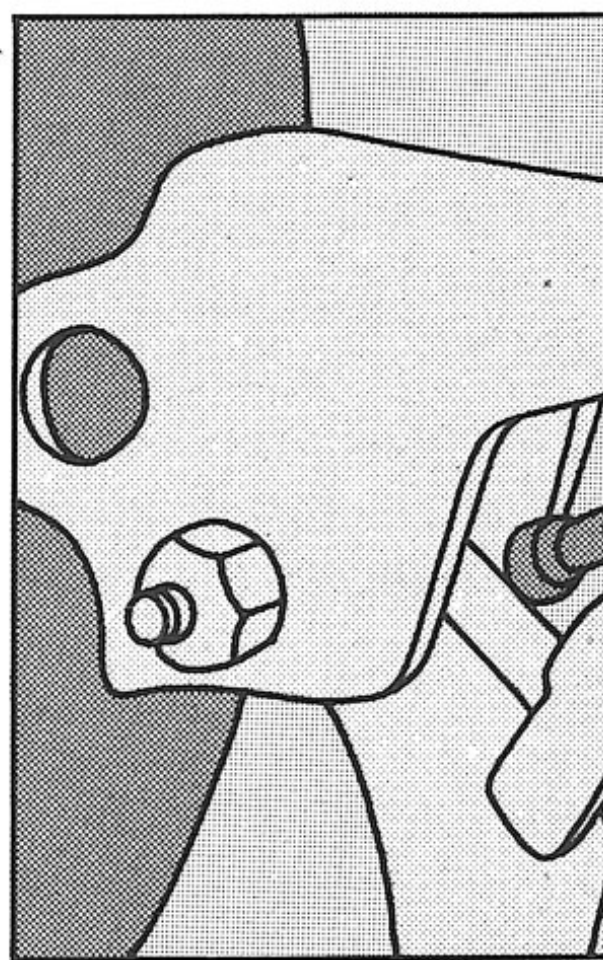


4. Remonter le porte-patin, ajuster sa hauteur par rapport à la jante en veillant à ce que sa butée soit tournée vers l'avant. Freiner avec la poignée, serrer l'écrou pour régler.

Réparation

Les câbles de frein sont soumis à une usure rapide, se cassent ou se cassent à ras de la poignée où il se forme souvent des nœuds empêchant le câble de fonctionner librement. Quelquefois, il faut ajouter de l'huile dans la gaine des articulations pour un fonctionnement plus sûr et prolonger la durée de vie du câble. Commandez un câble de frein en remplaçant la vis de réglage.

Matériaux : câbles de frein convenable, graisse.
Outils : clés, pince.



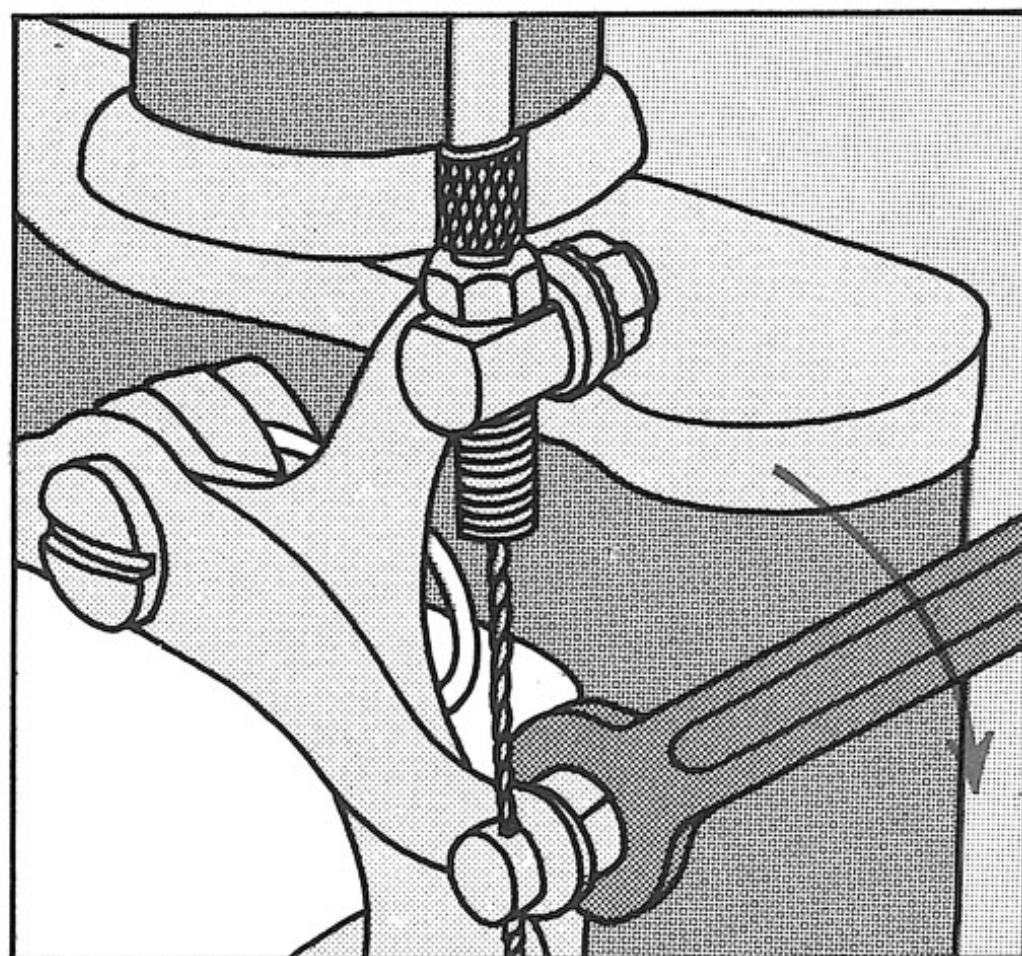
2. Enduire soigneusement l'extrémité neuve de graisse, l'intérieur de la gaine. Engager dans le logement du câble et plaquer la gaine dans son encoche.

on d'un câble cassé

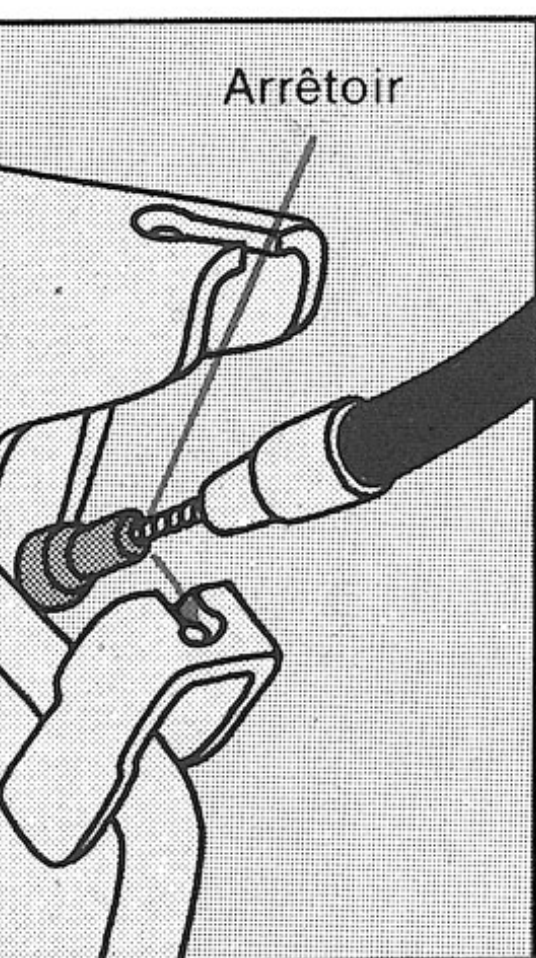
frein sont soumis à une charge rapide, ils s'effilochent et se cassent généralement. À la poignée de frein, le câble se casse souvent à un angle. Pour permettre au câble de coulisser dans la gaine, quelques gouttes d'huile permettront un mouvement plus doux et prolongeront la durée de vie. On peut retendre le frein en dévisser le réglage.

*bles de longueur
raisse.*

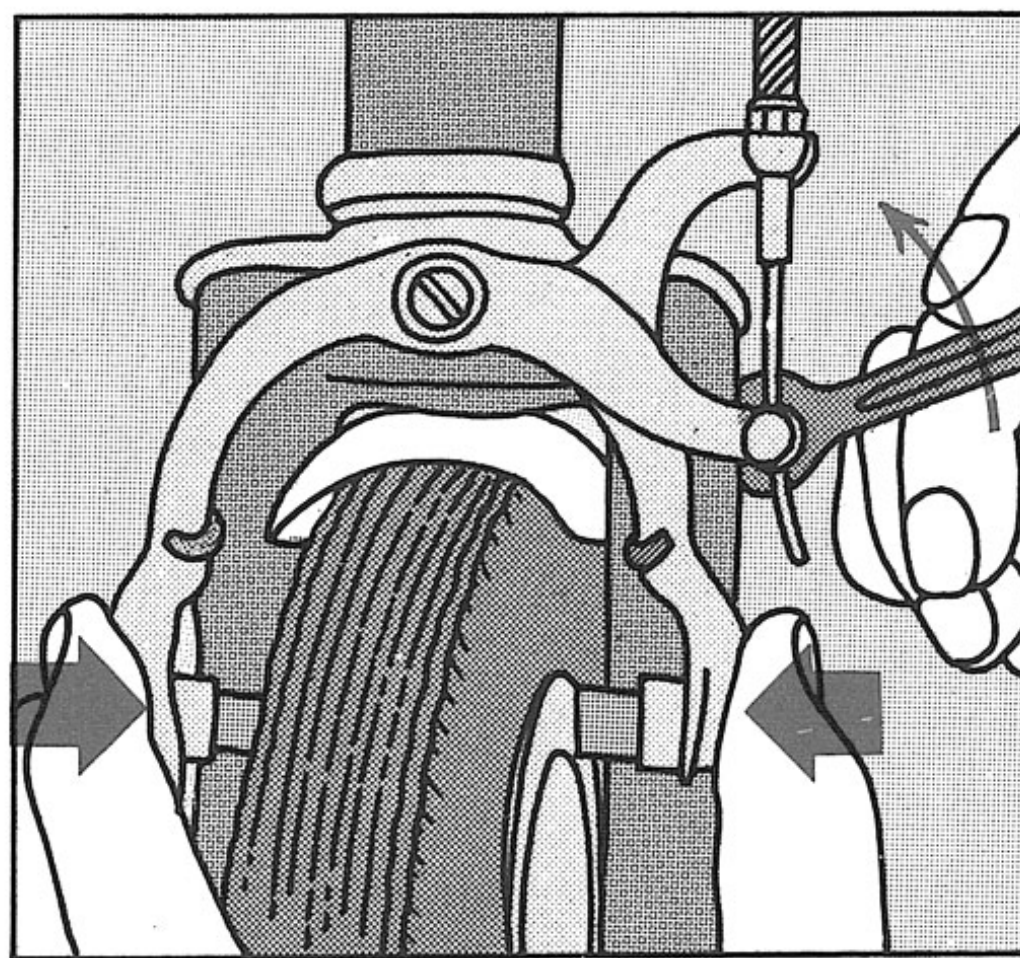
ince, tournevis.



1. Desserrer la vis serre-câble située sur l'étrier de frein. Extraire le câble de sa gaine avec une pince. Faire sauter l'arrêtoir du câble hors de la poignée avec le tournevis.



neusement le câble
l'introduire dans la
dans la poignée l'ar-
t placer la butée de
encoche.



3. Passer l'autre bout du câble dans la vis de réglage, puis dans le serre-câble. Ajuster la longueur du câble, bloquer le serre-câble. Régler en desserrant la vis de réglage.