

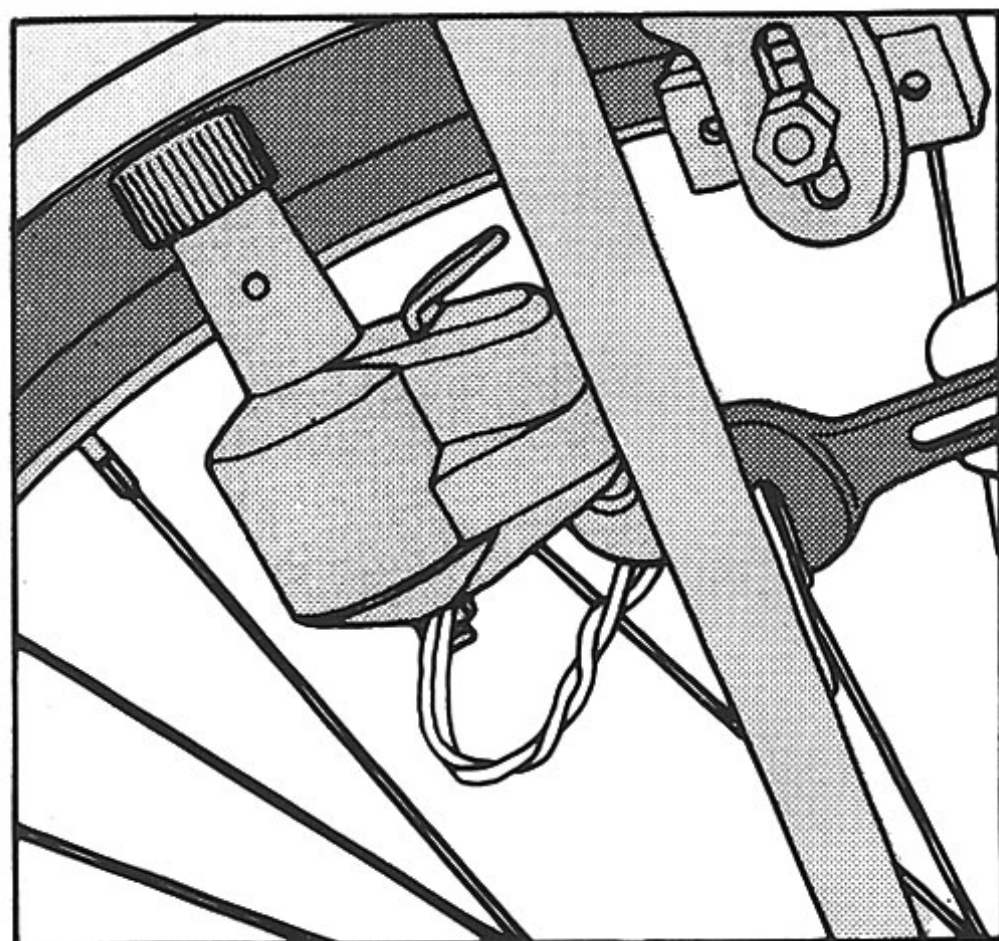
Bicyclettes / Dynamos

Contrôle d'une dynamo

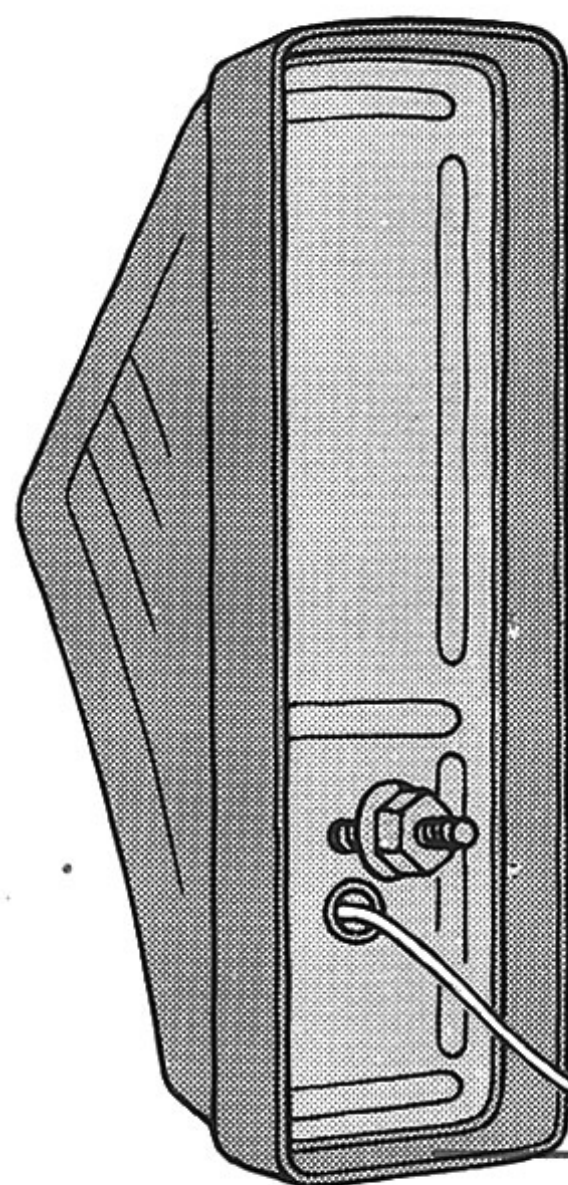
Il est essentiel de veiller à ce que la molette d'entraînement soit bien positionnée afin d'éviter une usure exagérée du pneu. Si la dynamo ne fonctionne pas, vérifiez tout d'abord les contacts. Si ceux-ci sont en bon état, contrôlez les fils d'alimentation. Nettoyez tous les branchements, les masses et les contacts des ampoules.

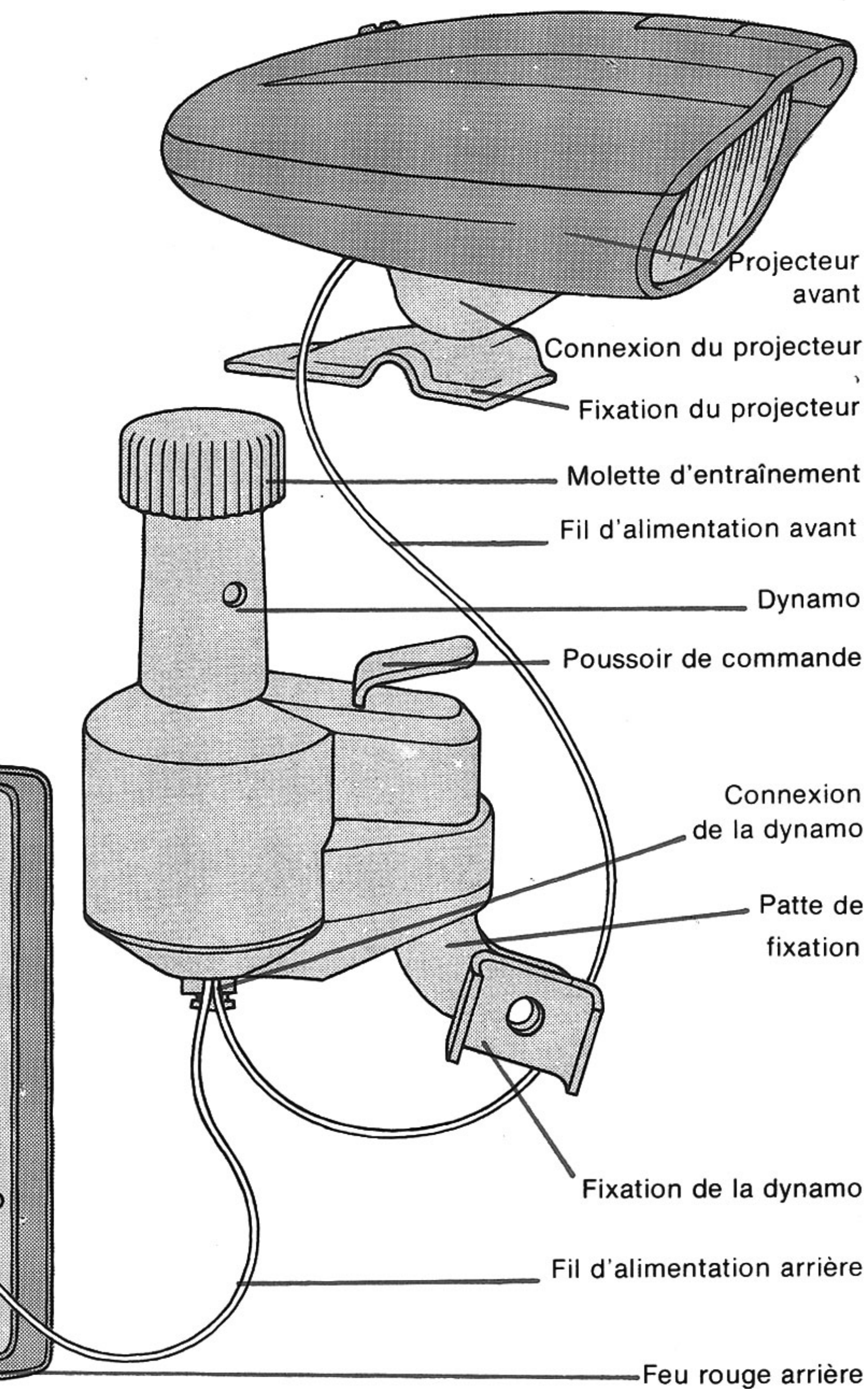
Matériaux : lampes, fils si c'est nécessaire.

Outils : clé plate, tournevis, règle métallique, toile-émeri fine.

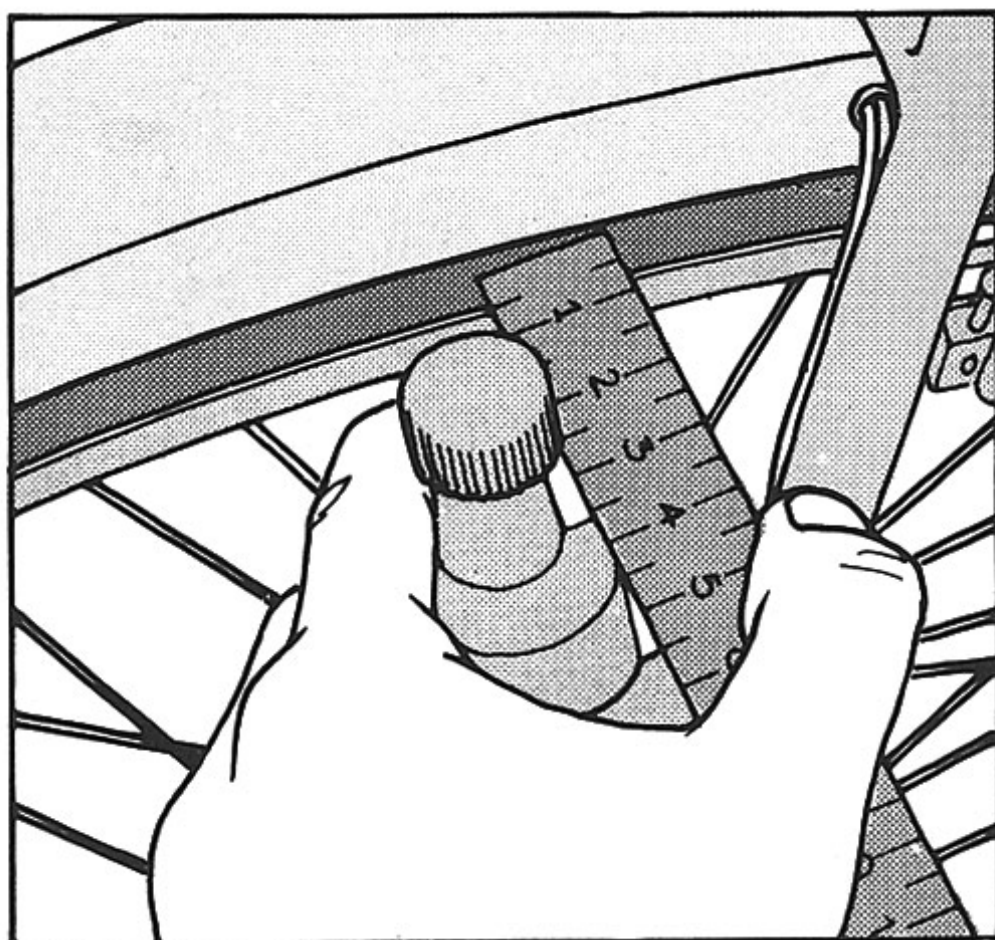


1. Desserrer légèrement l'écrou de fixation de la dynamo de façon à pouvoir la faire pivoter en forçant un peu. Modifier le débattement latéral en tordant la patte de fixation.

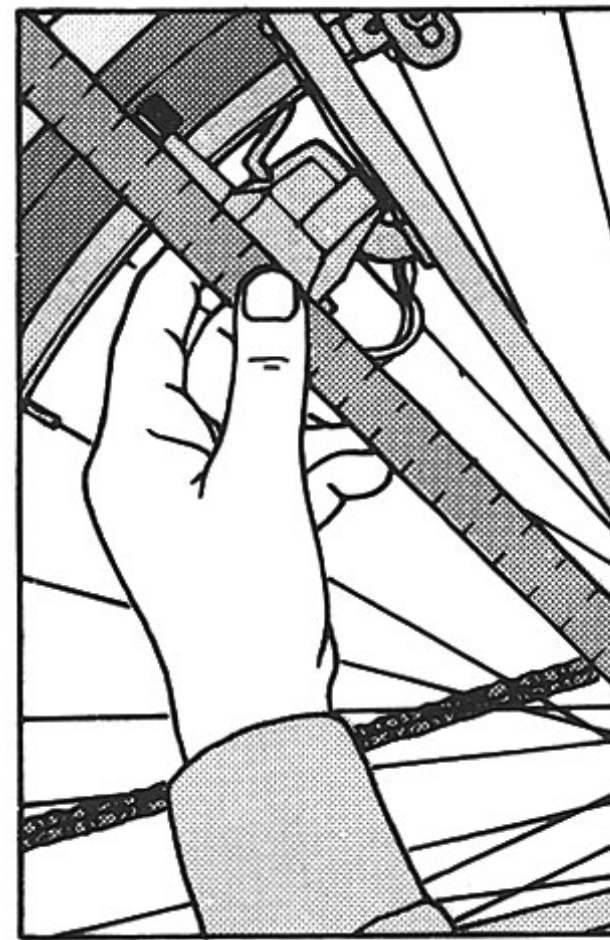




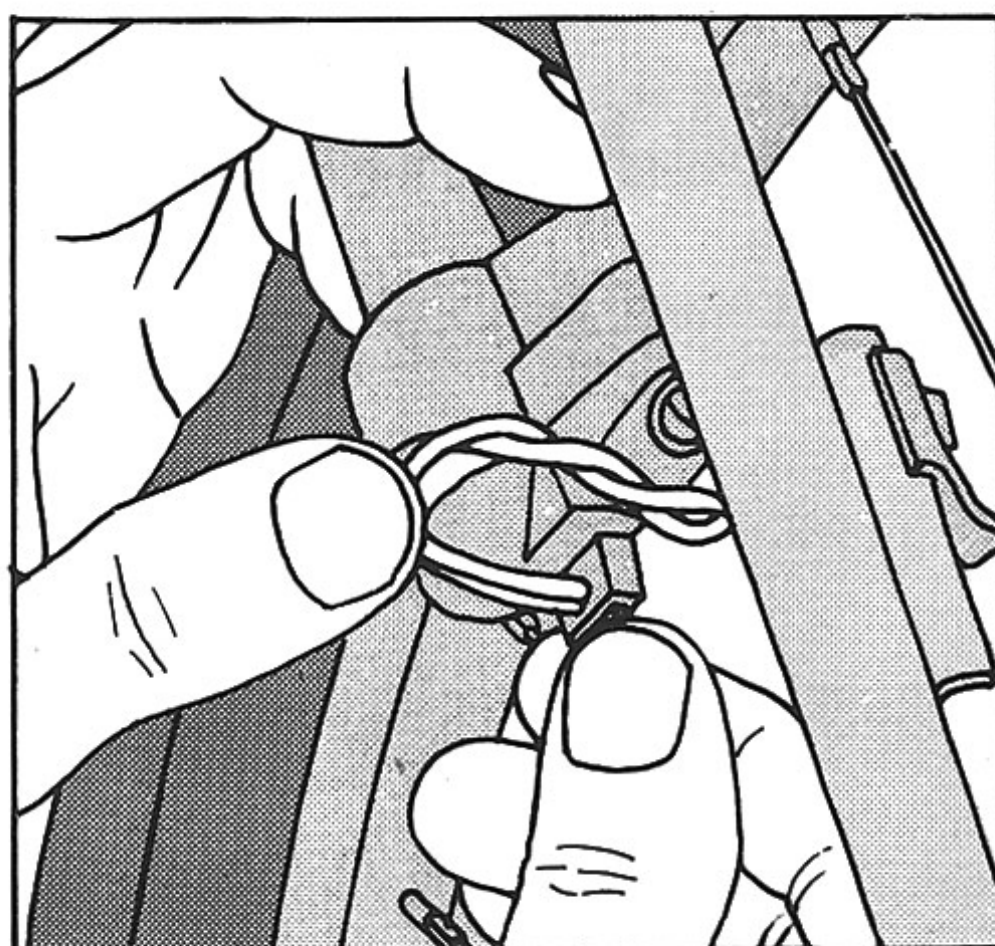
en tordant la patte de fixation.



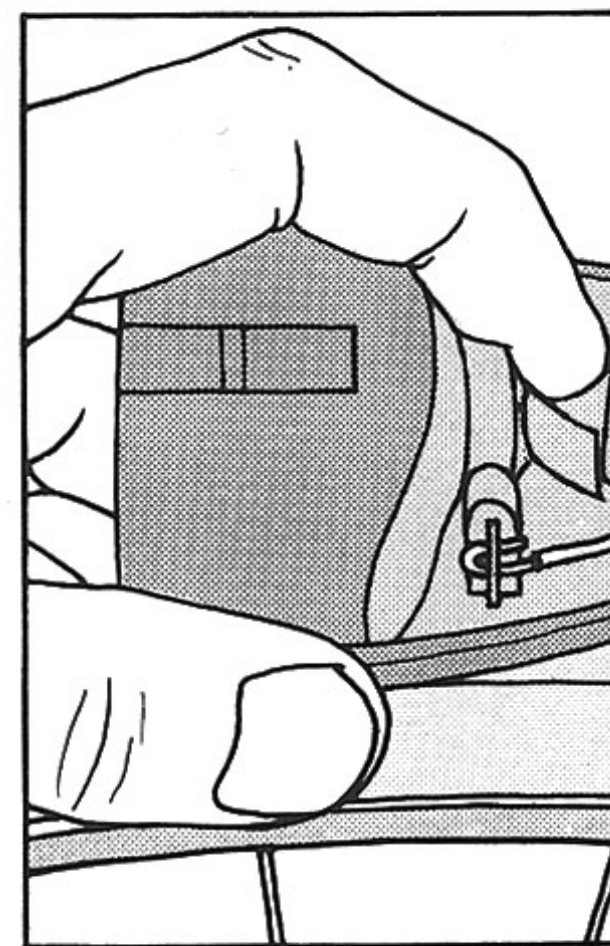
2. Avec la dynamo non enclenchée, vérifier à l'aide d'une règle métallique que l'écart entre la molette d'entraînement et le pneu est bien de 15 mm environ. Ajuster si cela est nécessaire.



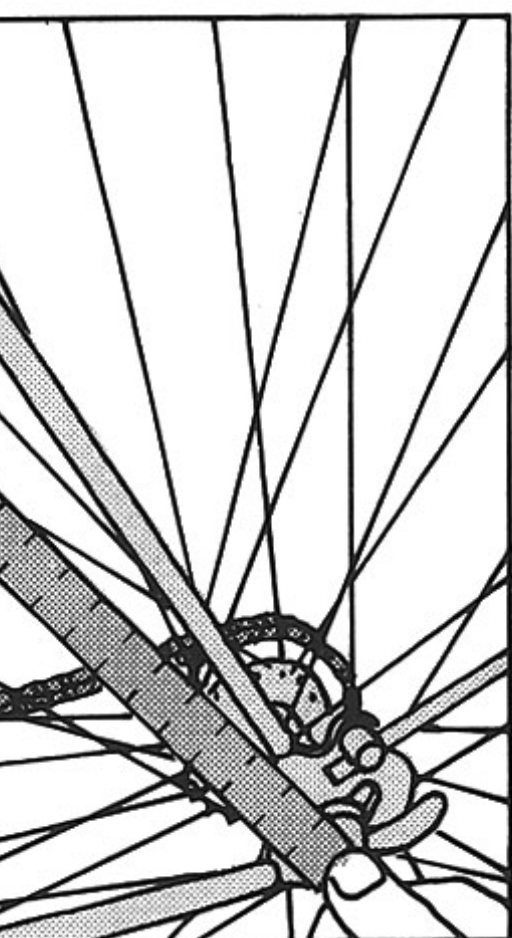
3. La dynamo doit être réglée de telle sorte que le mouvement de la molette d'entraînement entraîne correctement le moyeu de la roue. Vérifier l'angle de réglage d'angle.



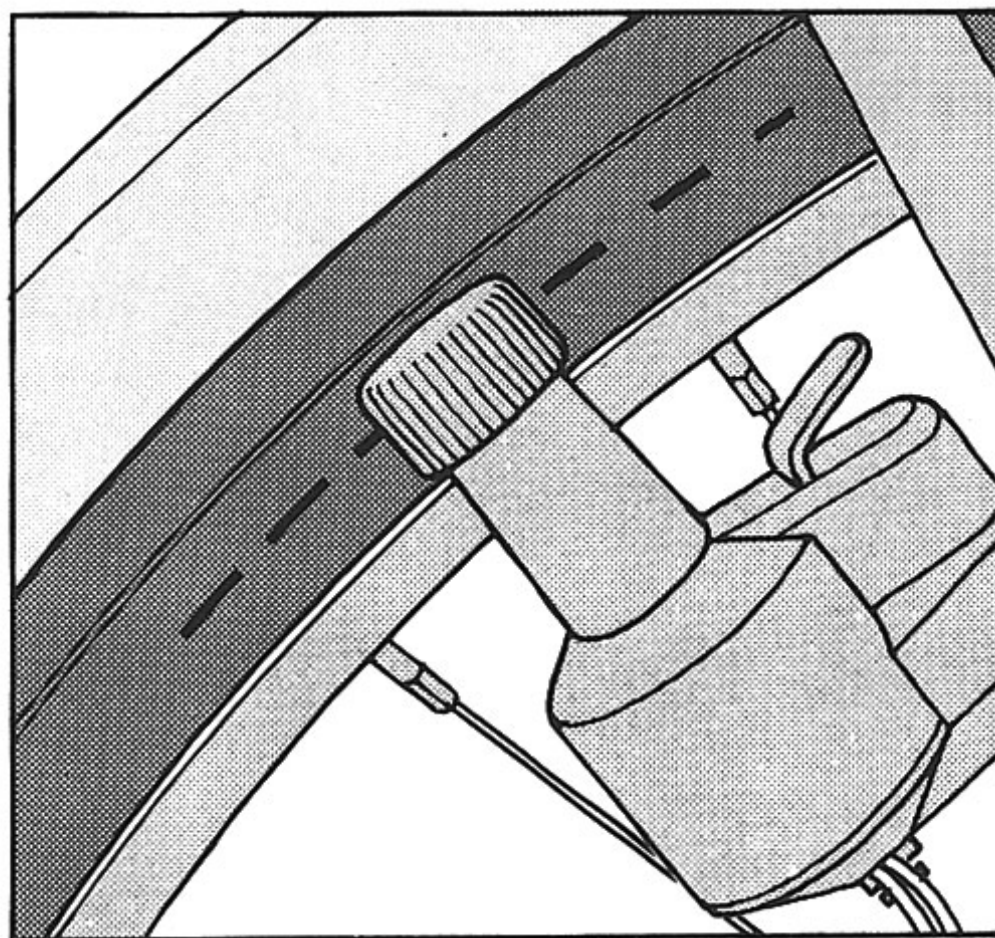
5. Vérifier le branchement. Serrer l'écrou de la patte de fixation et la vis de masse s'il y en a une. Ou gratter la peinture pour mettre en contact les parties métalliques.



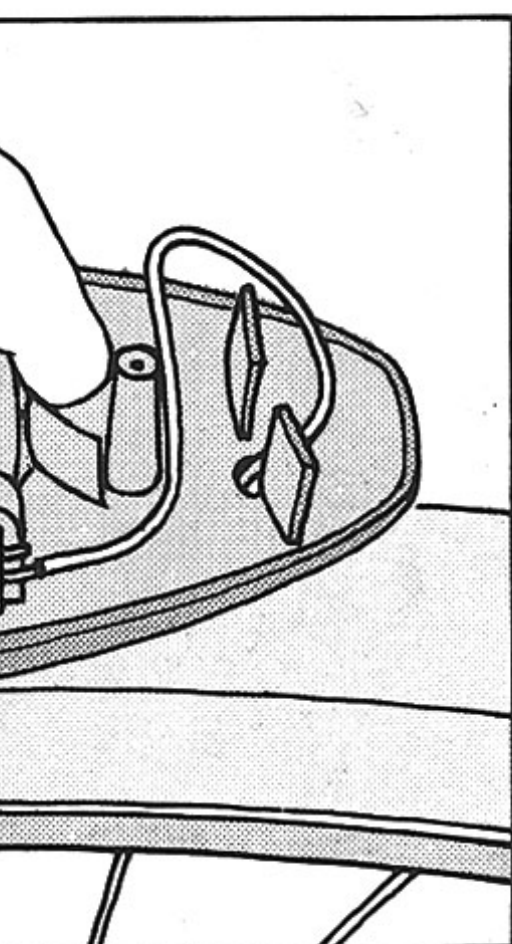
6. Vérifier les fils d'alimentation. Si la masse du projecteur n'est pas connectée, utiliser la toile-émeri le contact. Si la dynamo fonctionne, le fil est coupé.



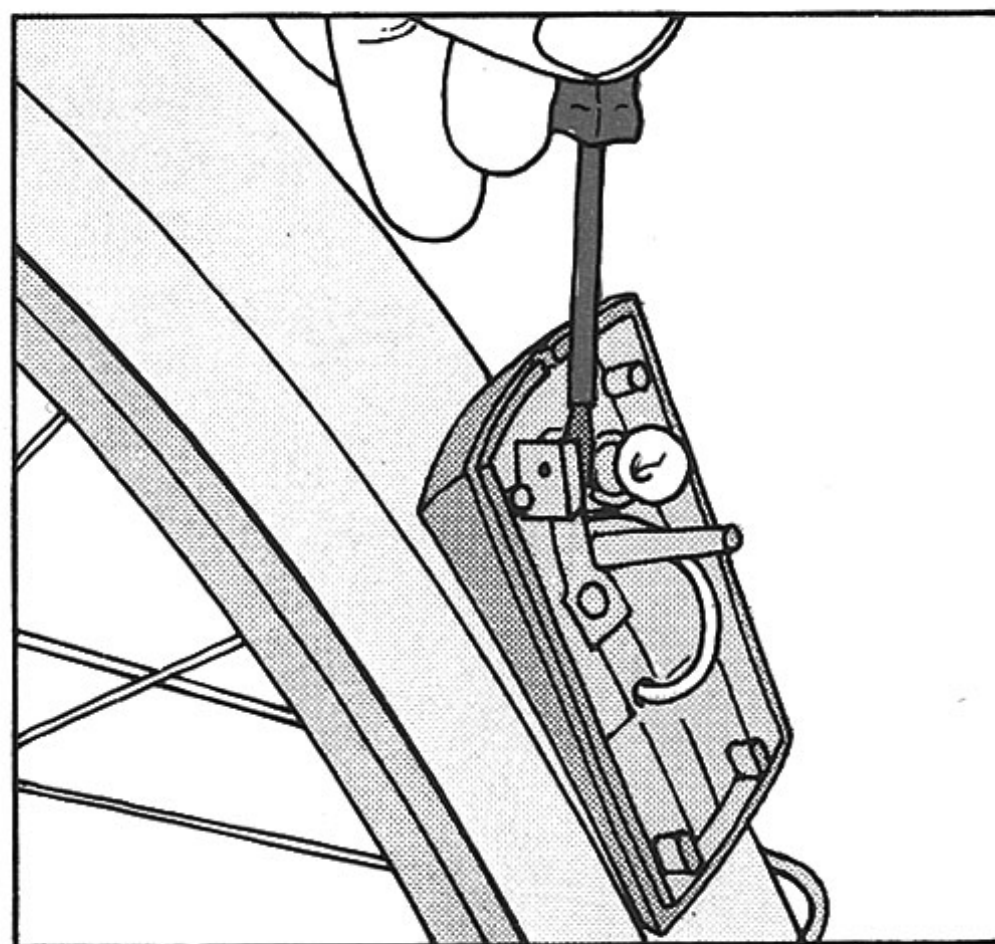
it être positionnée
le milieu de la mo-
ent soit dans l'ali-
eu de la roue. Ajust-
à l'aide de l'écrou
e.



4. Veiller à ce que la molette d'entraî-
nement de la dynamo soit en contact
avec le milieu du flanc du pneu. La
molette, souvent en plastique, peut
patiner; dans ce cas, mettre un cha-
peau de caoutchouc.



s d'alimentation et
ecteur. Passer à la
tact terminal de la
mo fonctionne sans
coupé.



7. Vérifier de la même façon le feu
rouge arrière. S'assurer que le fil
d'alimentation entre bien en contact
avec le culot de la lampe. Au besoin,
l'enfoncer avec le tournevis.