

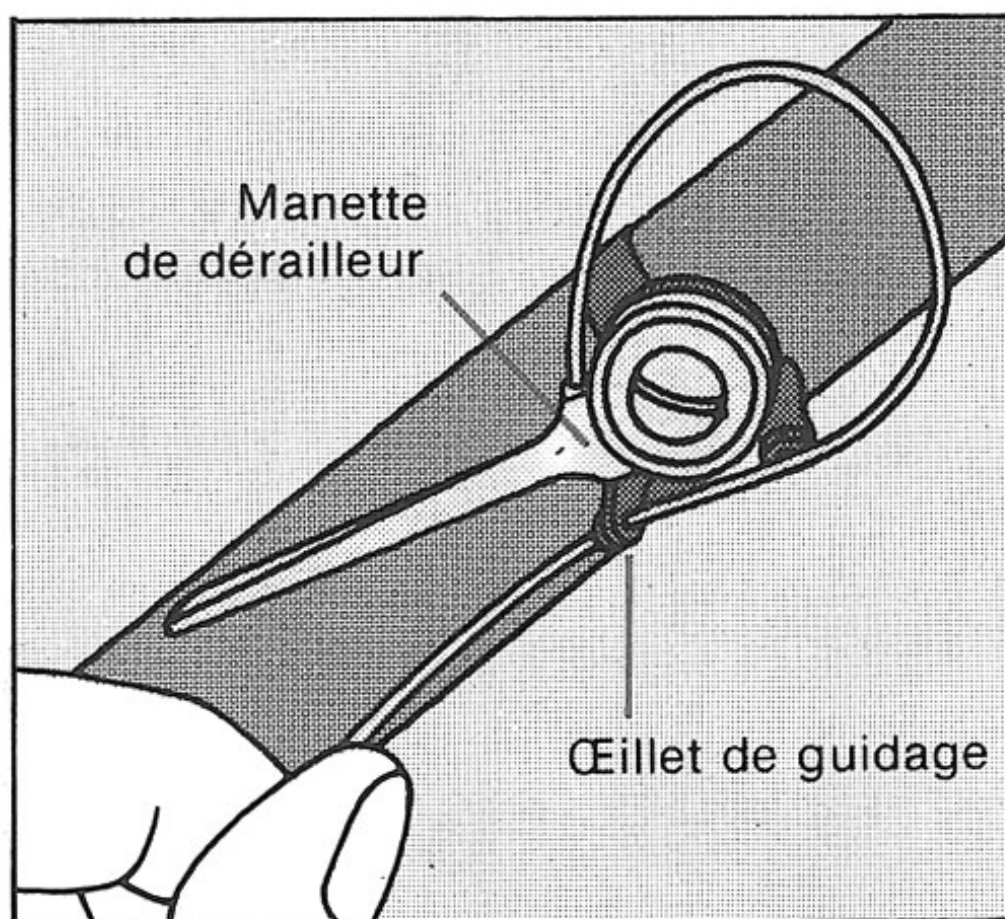
Bicyclettes / Dérailleurs

Changer un câble de dérailleur

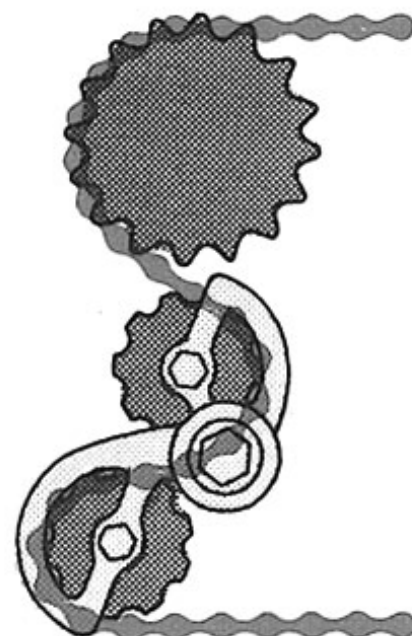
Le dérailleur est le mécanisme qui permet de faire passer la chaîne d'un pignon de la roue-libre sur l'autre à l'aide de la manette de dérailleur. Les ennuis les plus fréquents sont dus à l'usure du câble et parfois au mauvais réglage du parallélogramme articulé.

Matériaux : câble neuf, gaine de protection, embout protecteur en plastique.

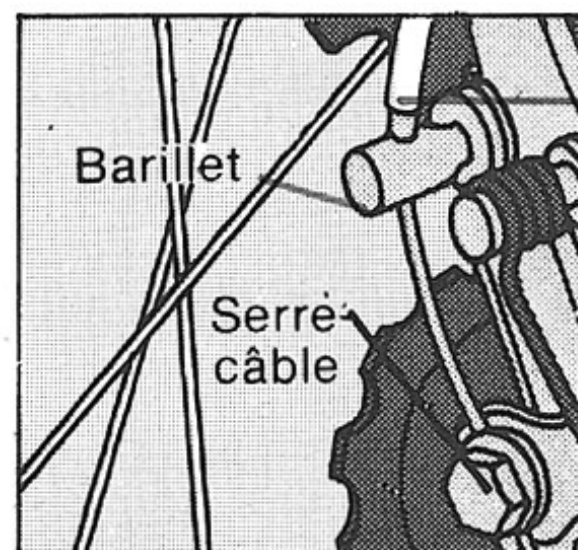
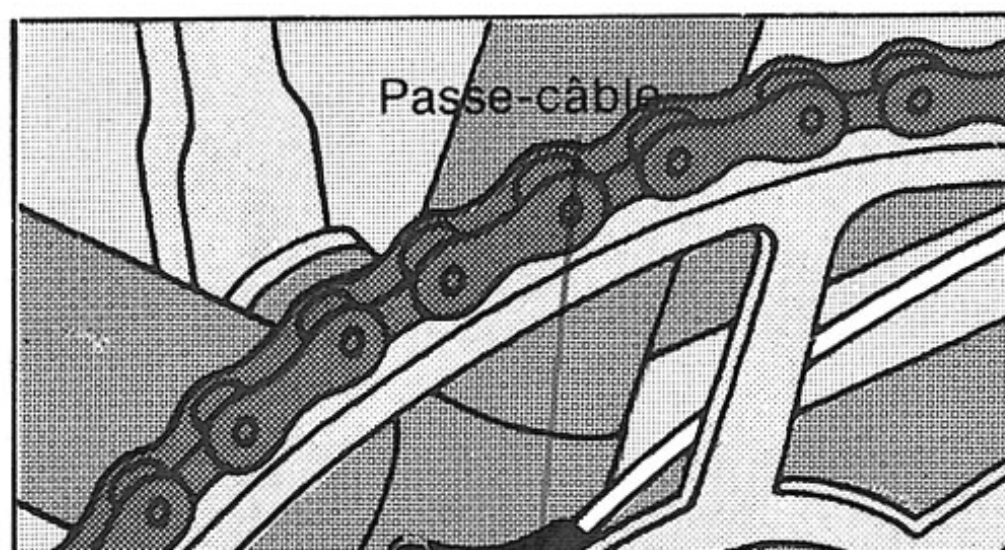
Outils : petit tournevis, clés, pinces.

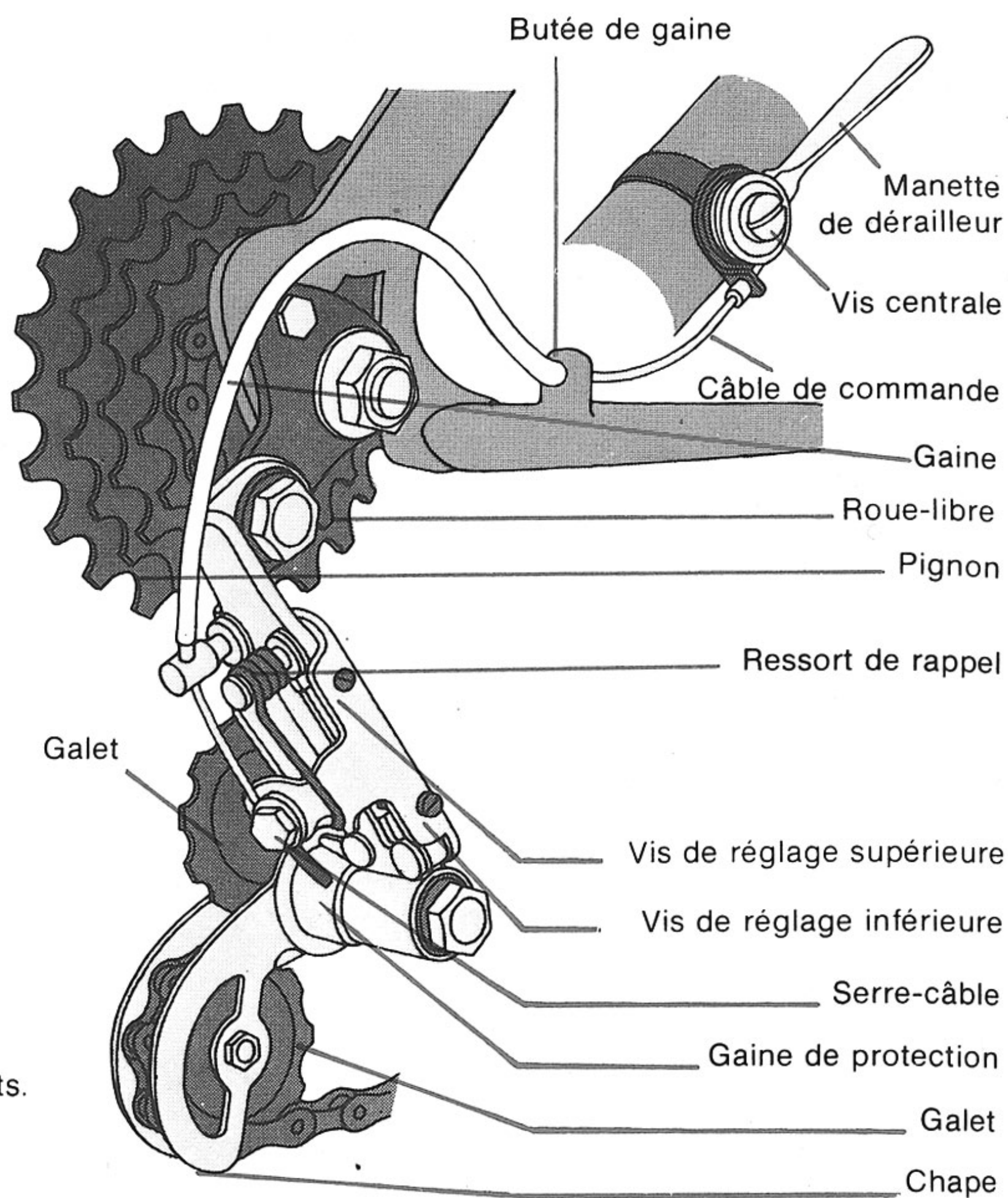


1. Oter le câble usé. Passer le câble neuf dans la manette de dérailleur, puis dans l'œillet de guidage, en veillant à ne pas nouer le câble.

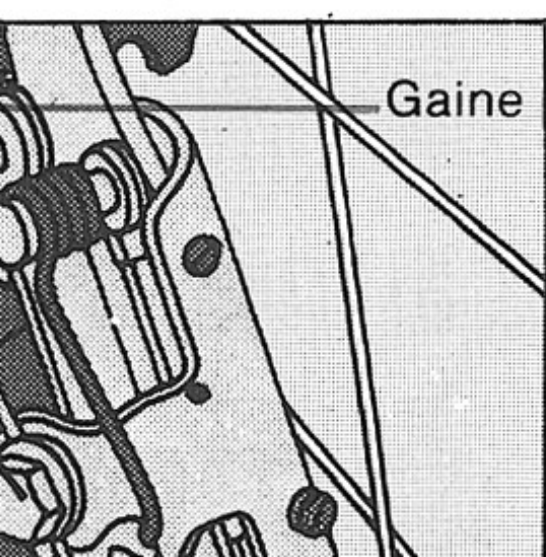


La chaîne passe sur les pignons de la roue-libre et autour des galets.





lets.



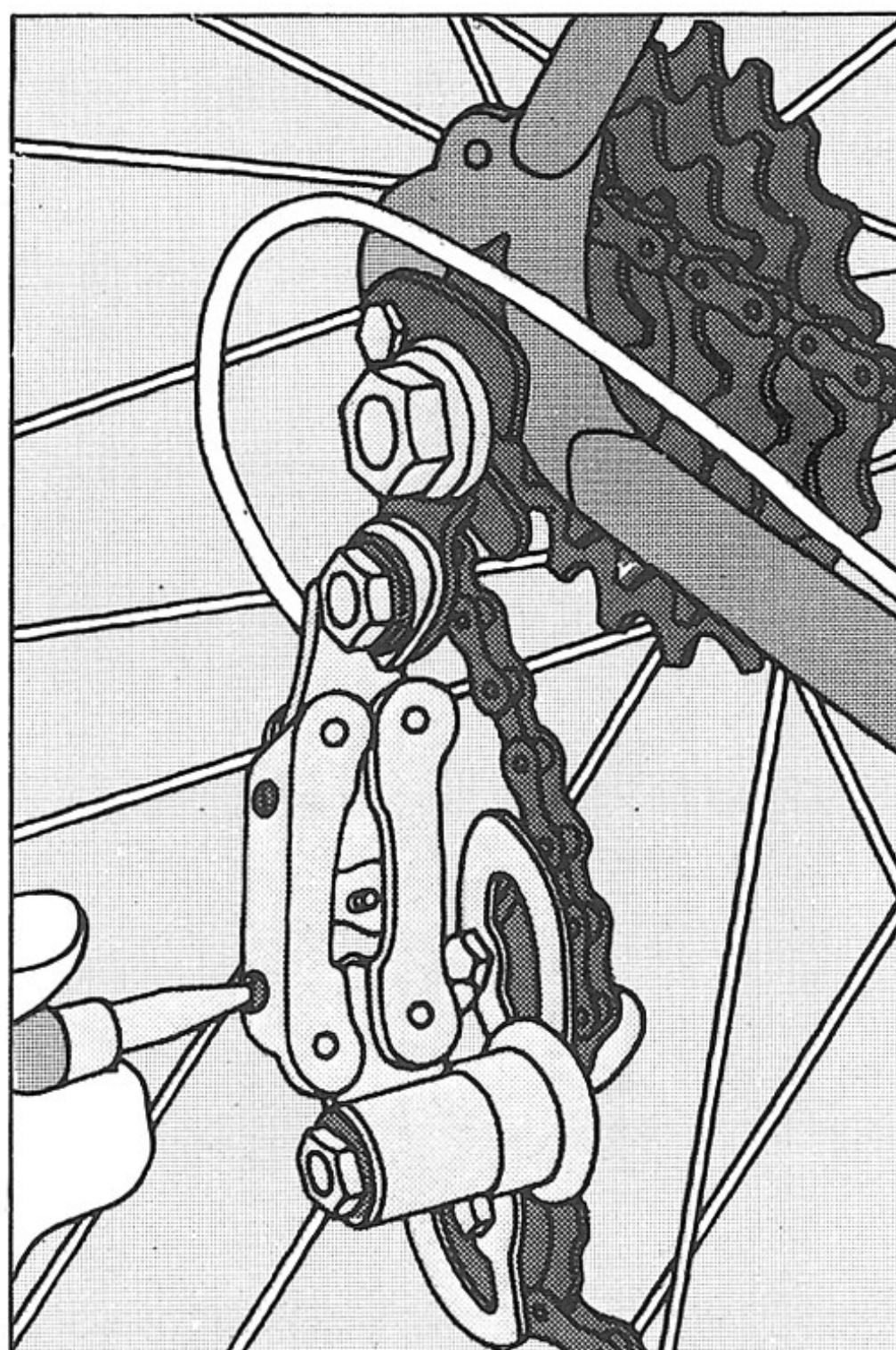


2. Le glisser dans le passe-câble, puis dans l'œillet situé sur la base droite (branche droite de la fourche arrière). Enfiler la gaine : son embout butera contre l'œillet.

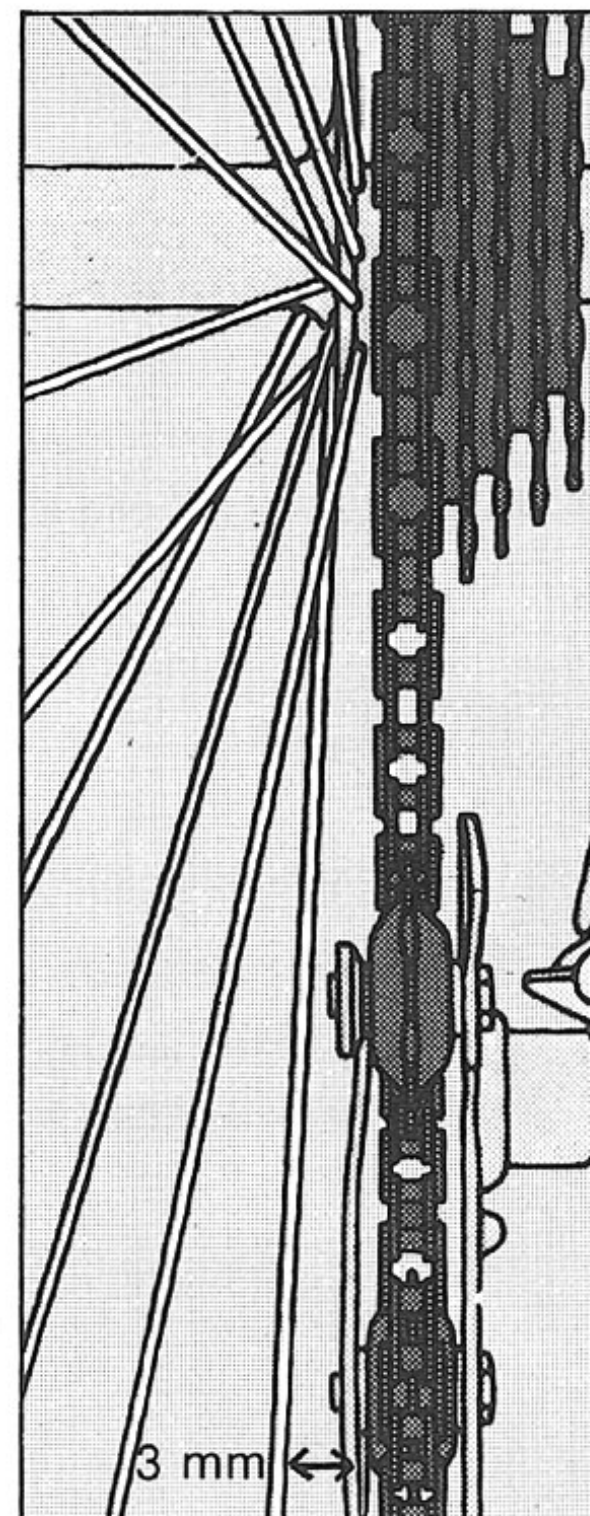


3. Enfiler le câble dans la gaine venant buter sur l'œillet dans le serre-câble. Tirer la manette de dérailleur vers l'avant jusqu'à la position la plus en avant.

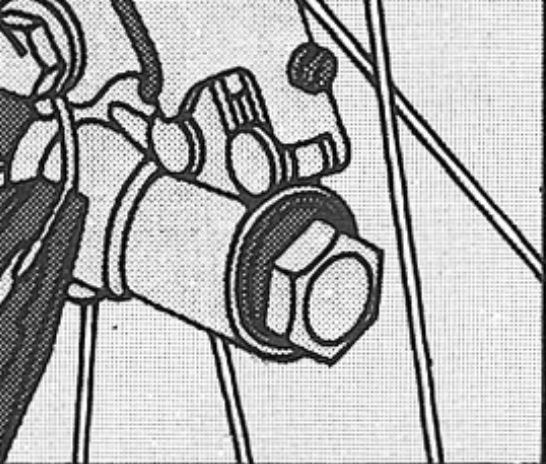
Réglage d'un dérailleur à cinq vitesses



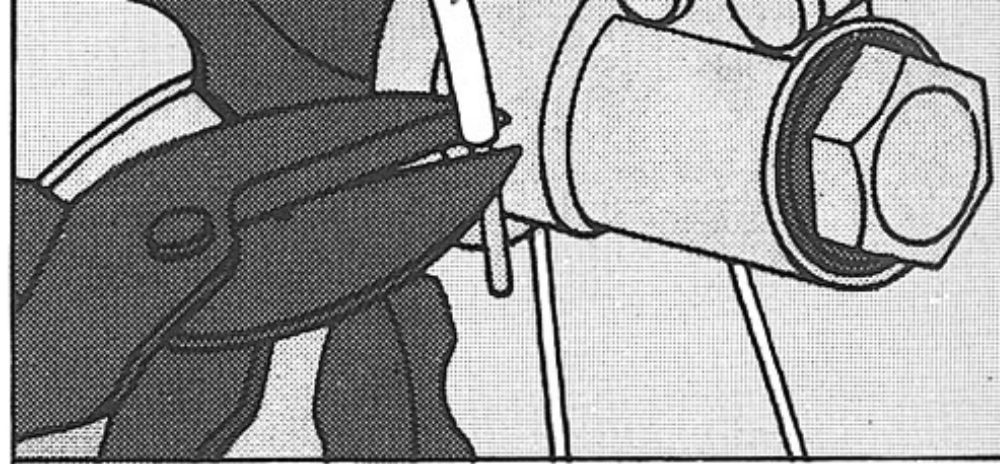
1. Placer la chaîne sur la petite vitesse (plus grand pignon), ajuster la vis de réglage supérieure : la chaîne doit être centrée sur le pignon sans aller au-delà et dérailer.



2. La chaîne étant toujours sur le grand pignon, vérifier l'espacement entre la chape du dérailleur et la roue afin d'éviter l'usure.

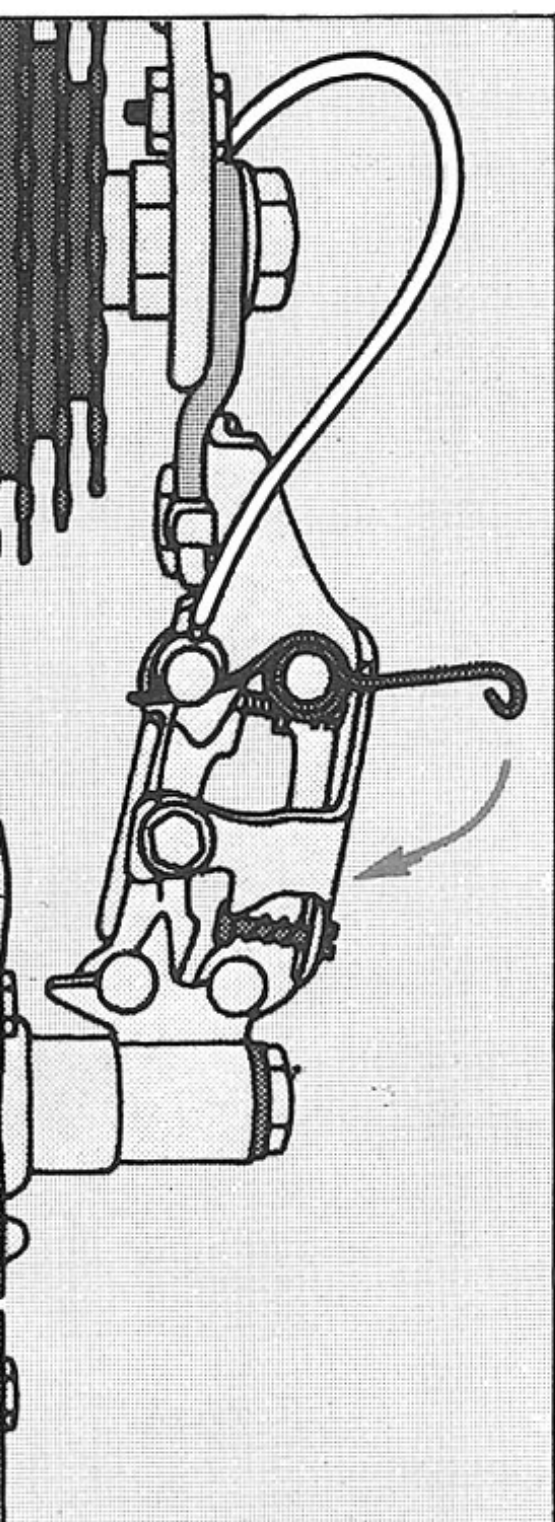


...e dans le barillet (la
...er sur celui-ci), puis
...âble, en plaçant la
...illeur dans la posi-
...vant.

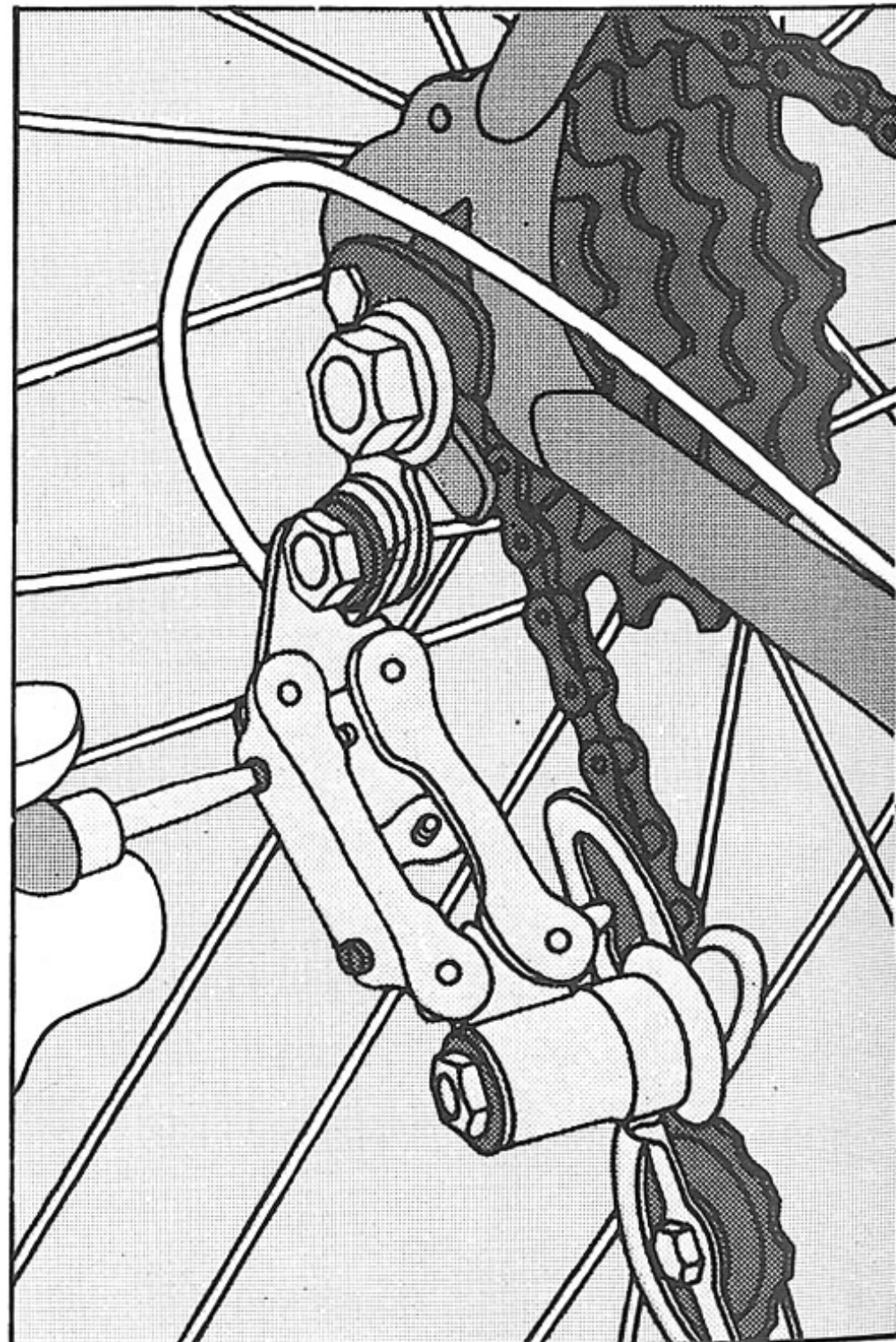


4. Tendre le câble. Bloquer le serre-
câble. Enfiler la gaine de protection.
Couper la longueur de câble qui dé-
passe. Resserrer, si c'est nécessaire,
la vis centrale de la manette.

vitesses



...t toujours sur le plus
...vérifier qu'il subsiste
...ant (3 mm) entre la
...eur et les rayons de
...iter le contact.



3. Ramener la chaîne sur la grande
vitesse (plus petit pignon), ajuster la
vis de réglage inférieure jusqu'à ce
que la chaîne soit bien centrée sur le
petit pignon.