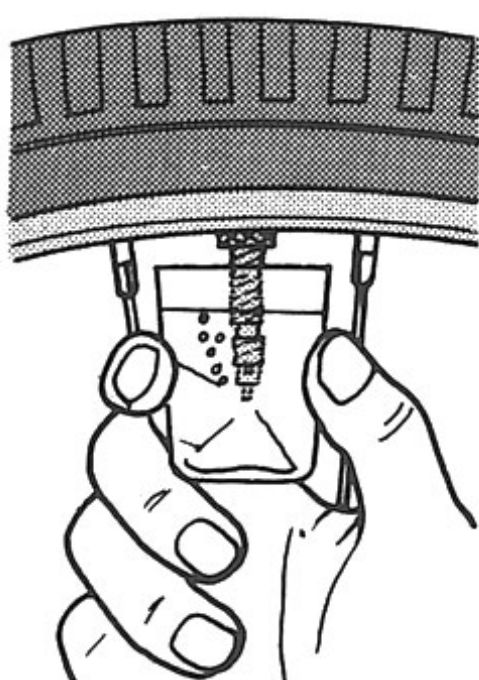


Bicyclettes / Crevaisons

Réparation d'une crevaison

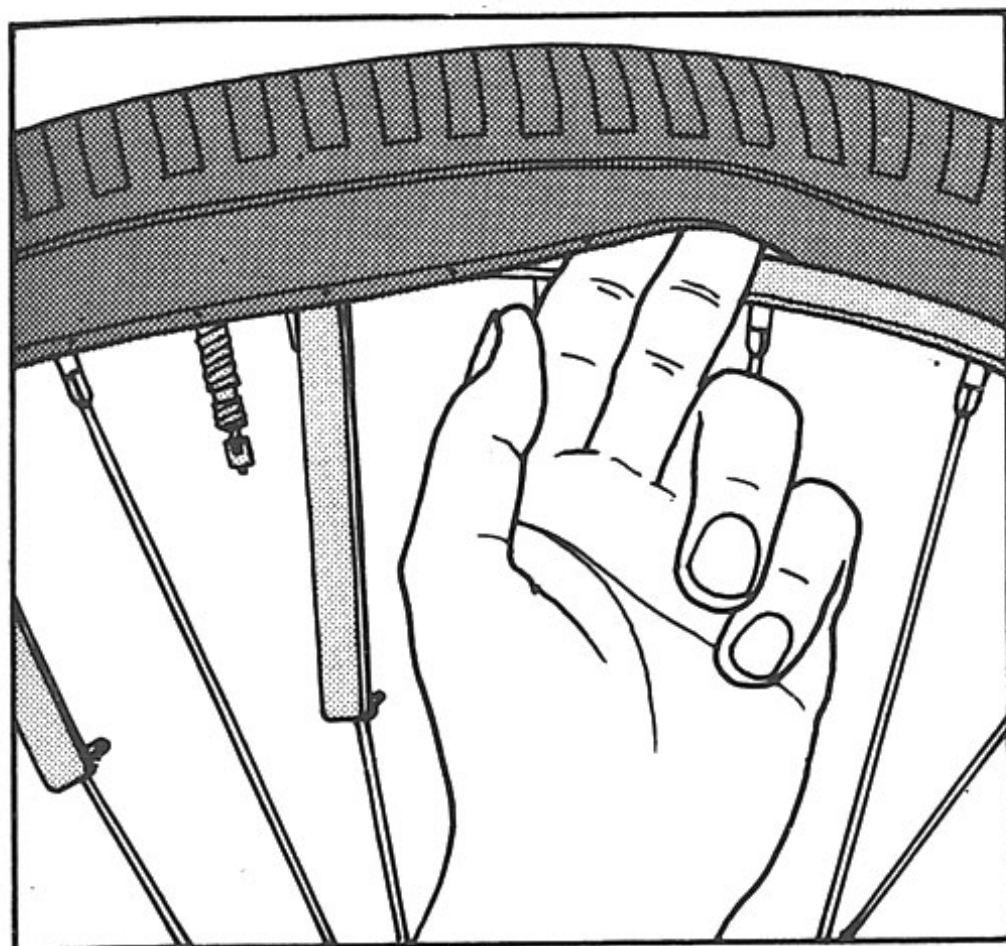
VÉRIFICATION DE LA VALVE



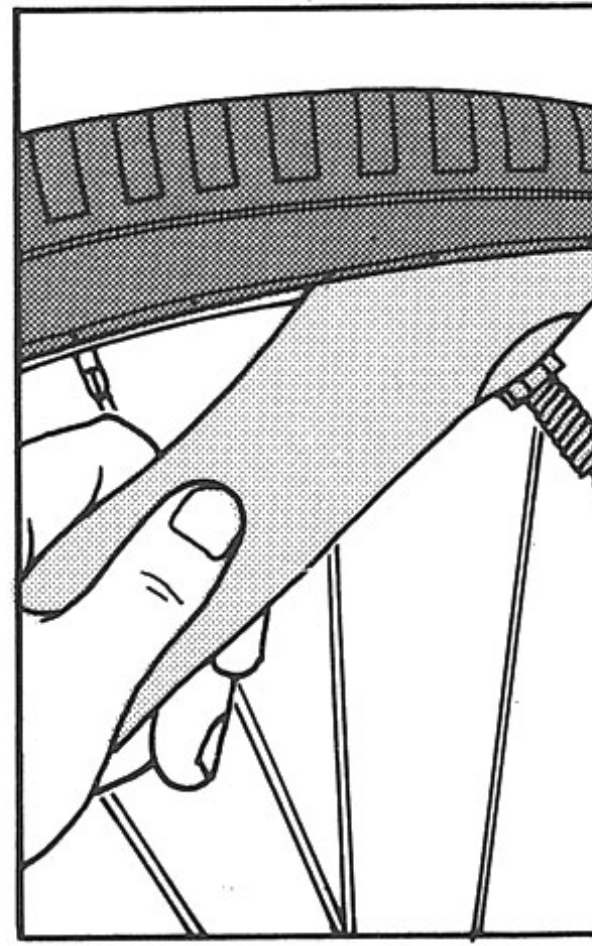
Amener la valve au point haut, la plonger dans un verre d'eau. Changer une valve qui n'est plus étanche.

Si un pneu est à plat, vérifiez, gonflez, si l'air s'échappe toujours ou un clou peuvent être fichés, marquez l'endroit. Vérifiez à montage que la mèche protectrice de rayons est bien placée. Pour une fuite sans utiliser d'eau, gonflez l'air et approchez-la de votre coupe s'échappe d'une vieille pièce, du pétrole. Avant de remonter l'air, vérifiez qu'il n'y a aucun corps à l'intérieur du pneu.

Matériaux : nécessaire de réparation, indélébile, papier de verre, abrasifs, talc, pétrole, dissolution.
Outil : jeu de trois démonte-pneus



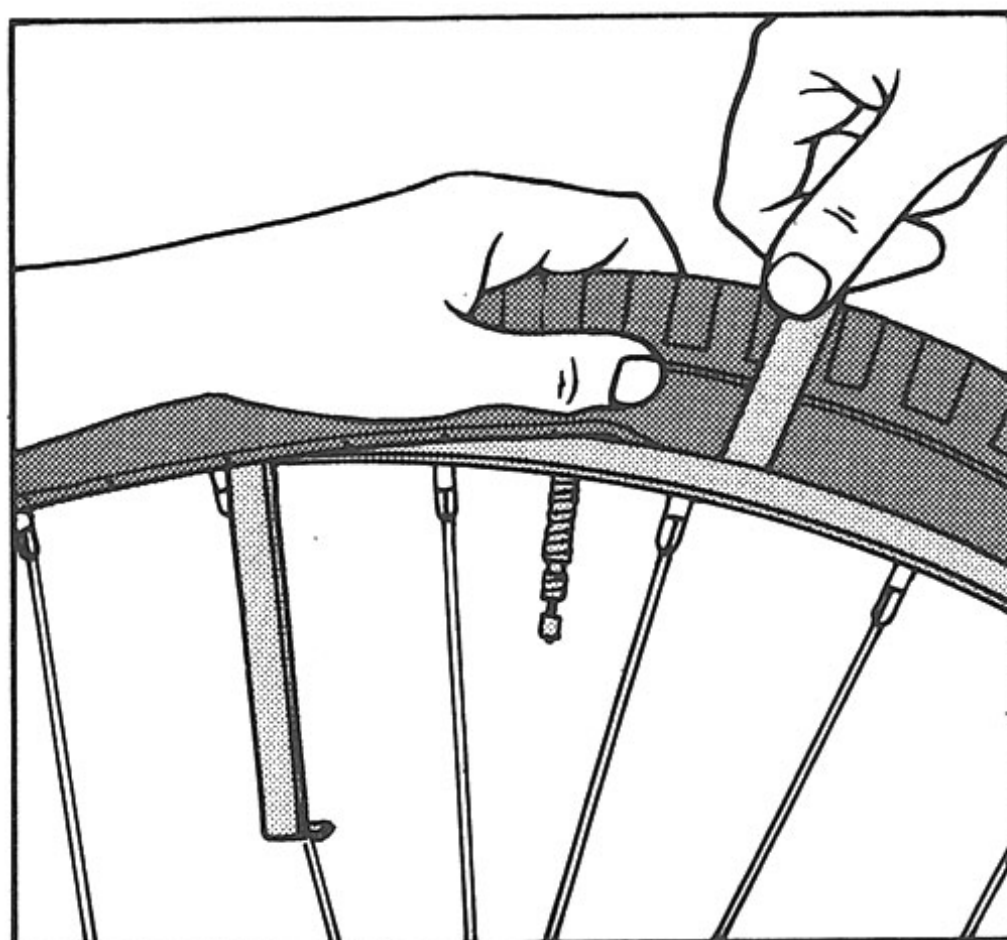
2. Une fois le quart du pneu démonté, terminer en glissant les doigts entre la jante et le talon du pneu pour ne pas abîmer la chambre à air.



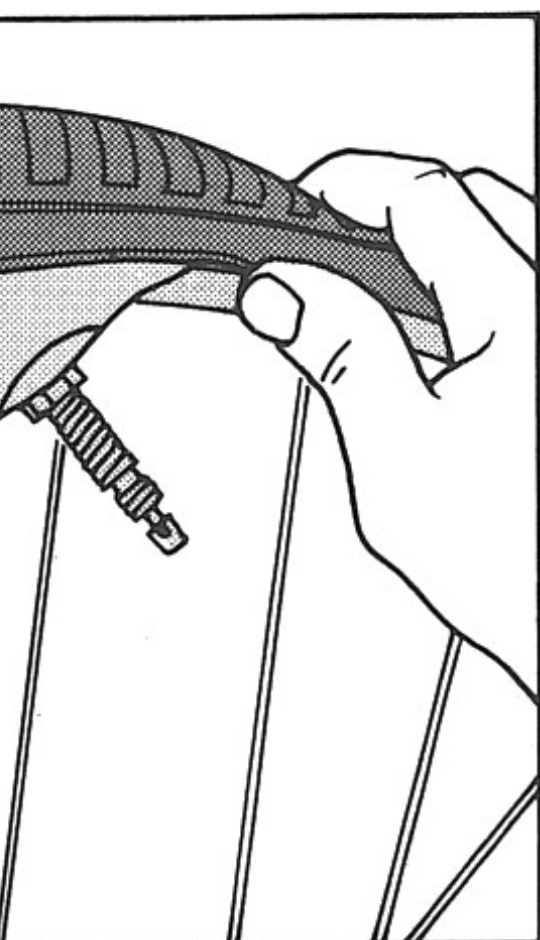
3. Repousser la valve dans le pneu et la dégager de toute la chambre avec elle est collée. Remonter l'air.

3
fiez la valve. Re-
toujours, un silex
hés dans le pneu,
z à chaque dé-
otégeant les têtes
Pour détecter une
nflez la chambre à
re oreille. Si l'air
èce, ôtez-la avec
nter la chambre à
n corps étranger à

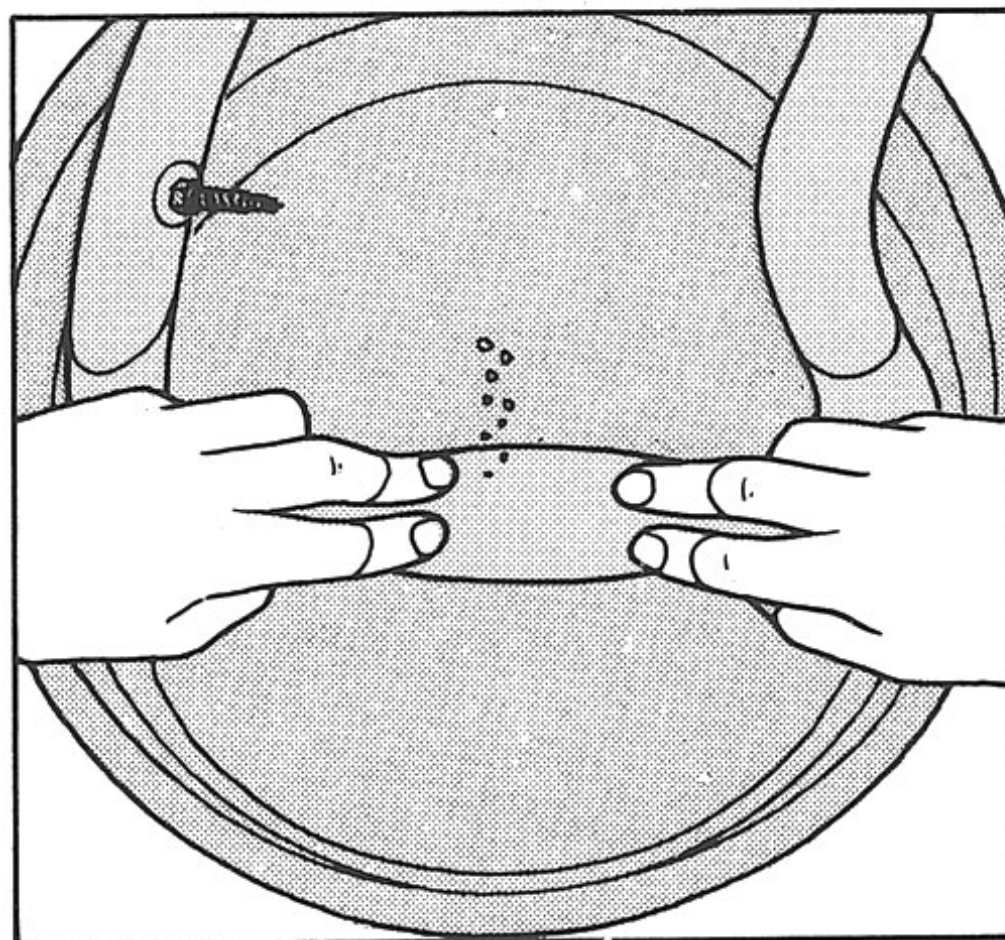
éparation, crayon
abrasif, râpe, piè-
n.
e-pneus.



1. Dévisser l'écrou de la valve. Intro-
duire les démonte-pneus entre la
jante et le pneu à 10 cm d'intervalle.
Faire levier et amarrer aux rayons.



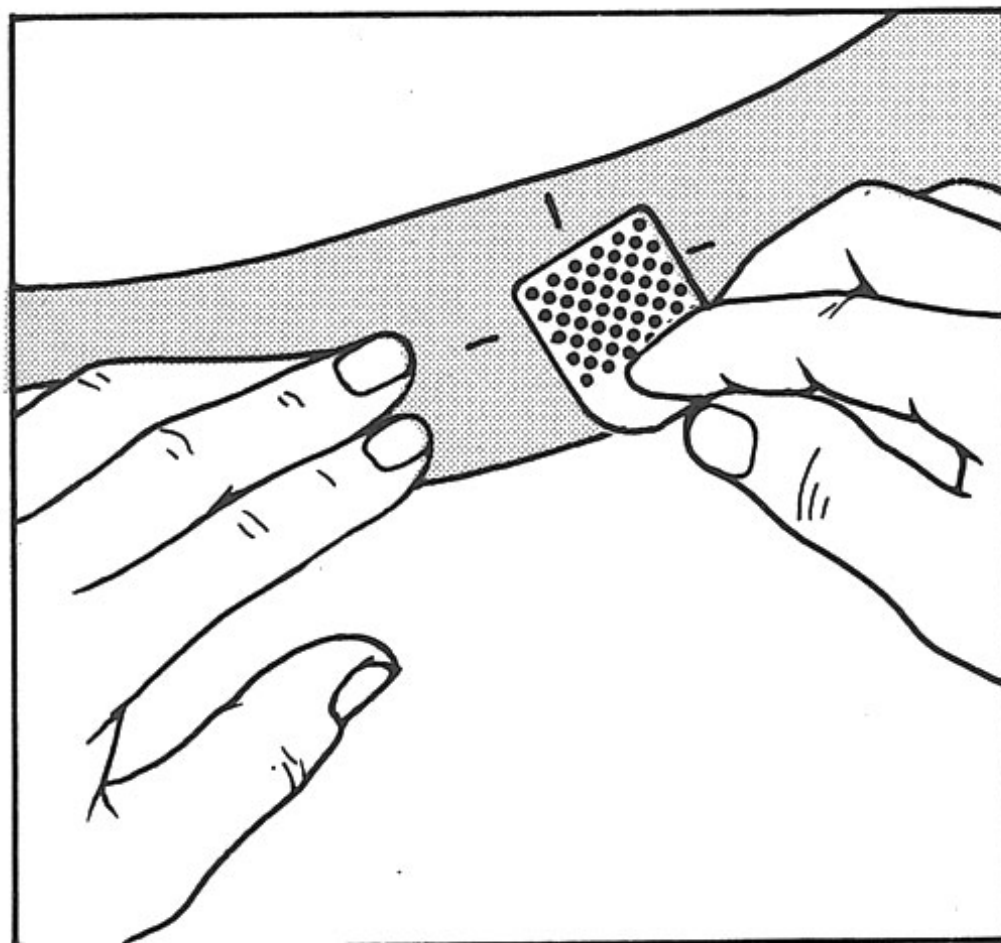
valve à l'intérieur du
er de la jante. Sortir
e avec précaution si
gonfler légèrement.



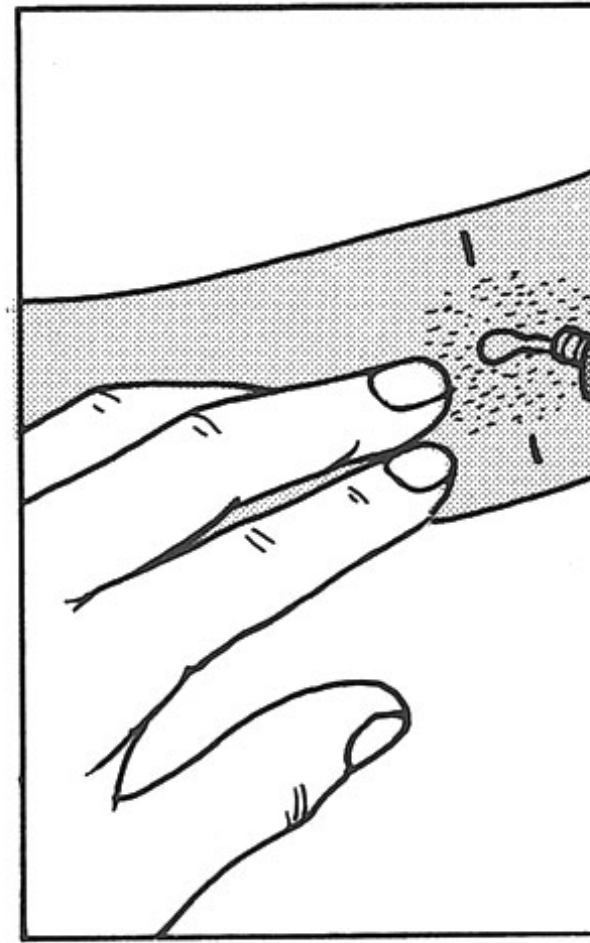
4. Passer la chambre dans un réci-
pient d'eau, tirer sur la partie immer-
gée pour déceler les petites crevai-
sons. Repérer la fuite au crayon gras.

pas abîmer la chambre à air.

elle est collée. Regon

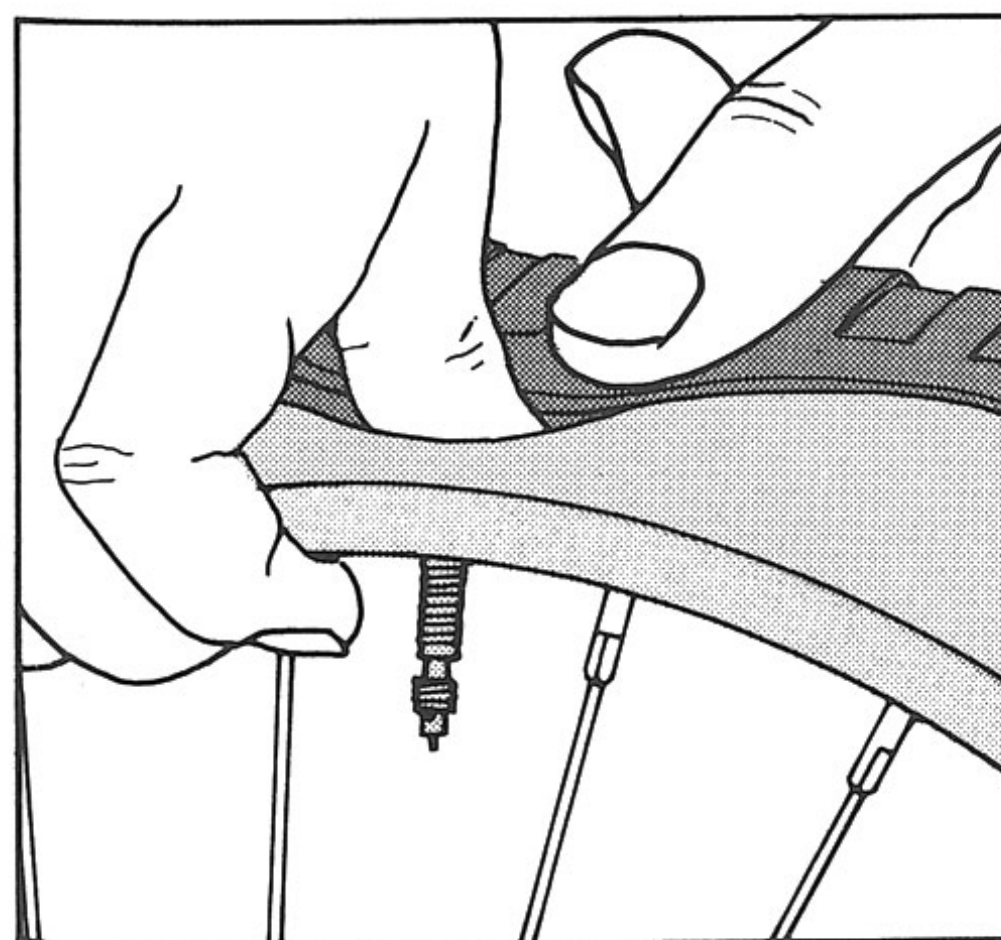


5. Dégonfler la chambre à air, sécher. Gratter l'endroit de la fuite avec le papier de verre ou l'abrasif, la râpe, ou un chiffon imbibé de pétrole.

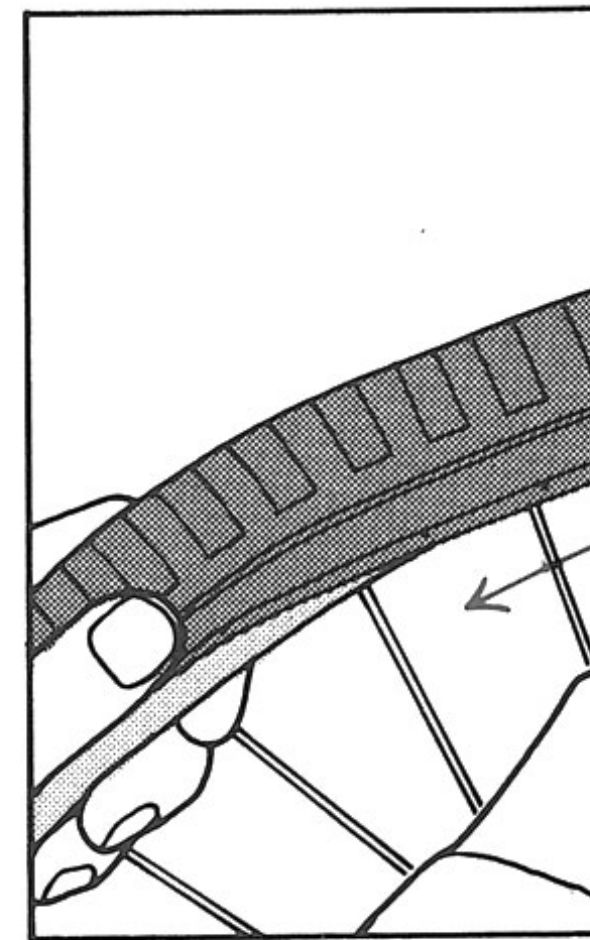


6. Appliquer une mi- dissolution sur la par- la fuite. Laisser séch- pendant quelques ins

Remontage de la chambre et du pneu

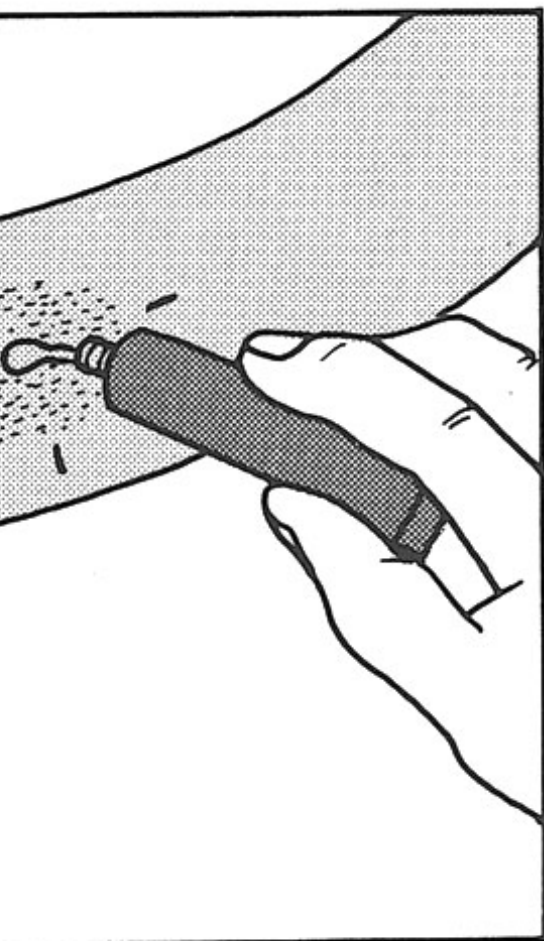


1. Pour replacer la chambre. Remet- tre la valve dans son logement. En- gager l'écrou. Gonfler très légère- ment. Commencer à remonter le pneu au droit de la valve.

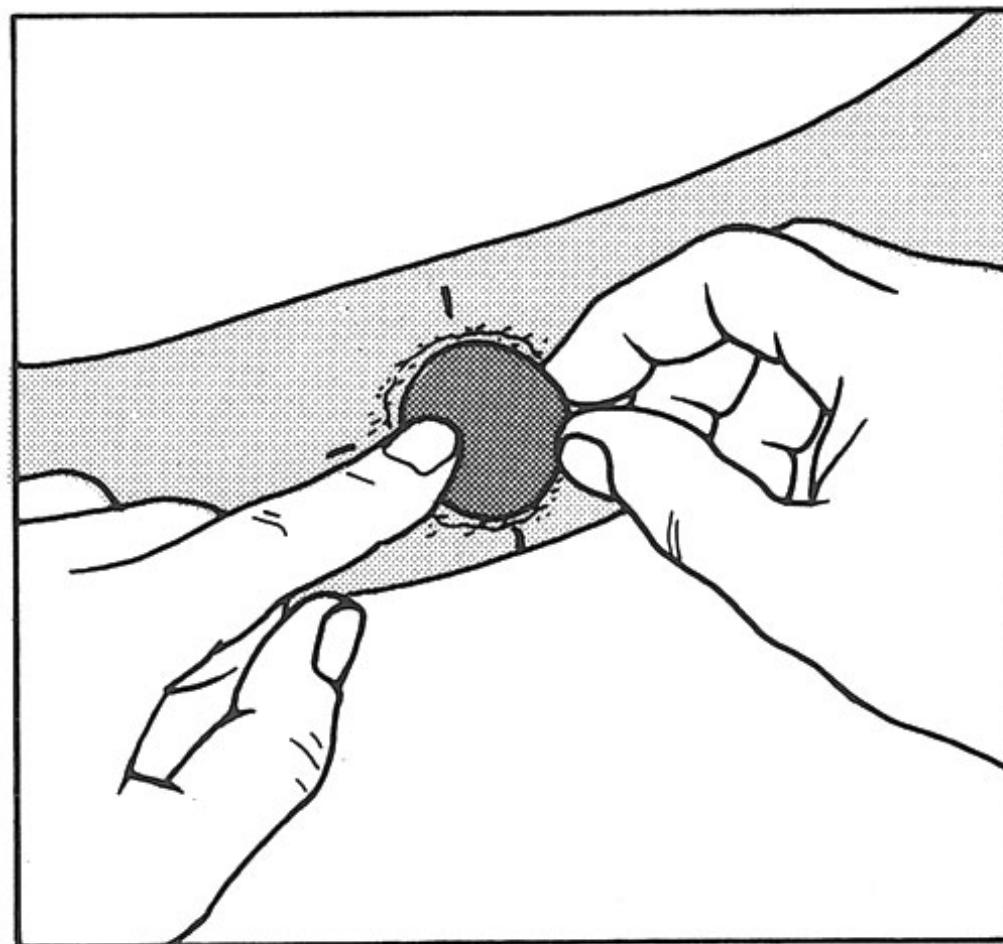


2. Introduire toute la dans le pneu en la po- de façon qu'elle ne se- gager le talon du pneu sans pincer la chambr

gonfler légèrement.



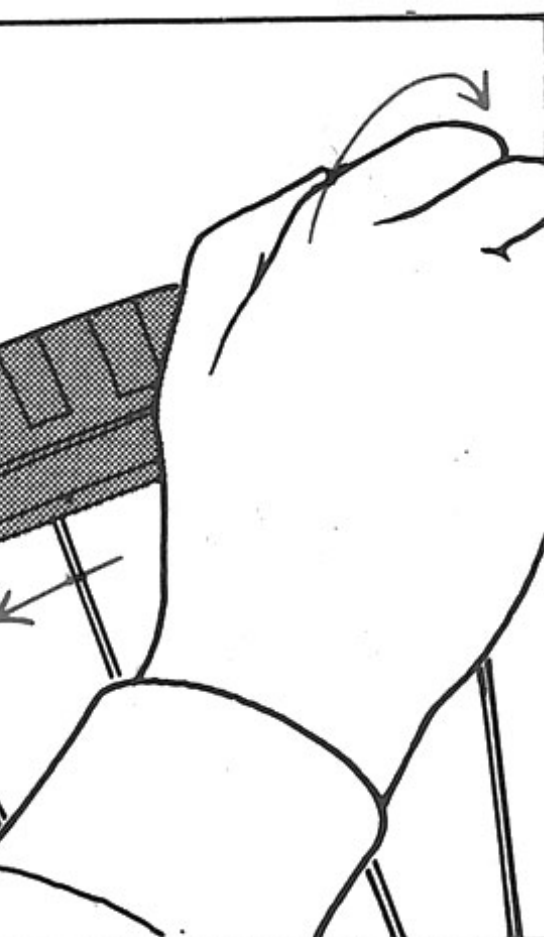
sons. Repérer la fuite au crayon gras.



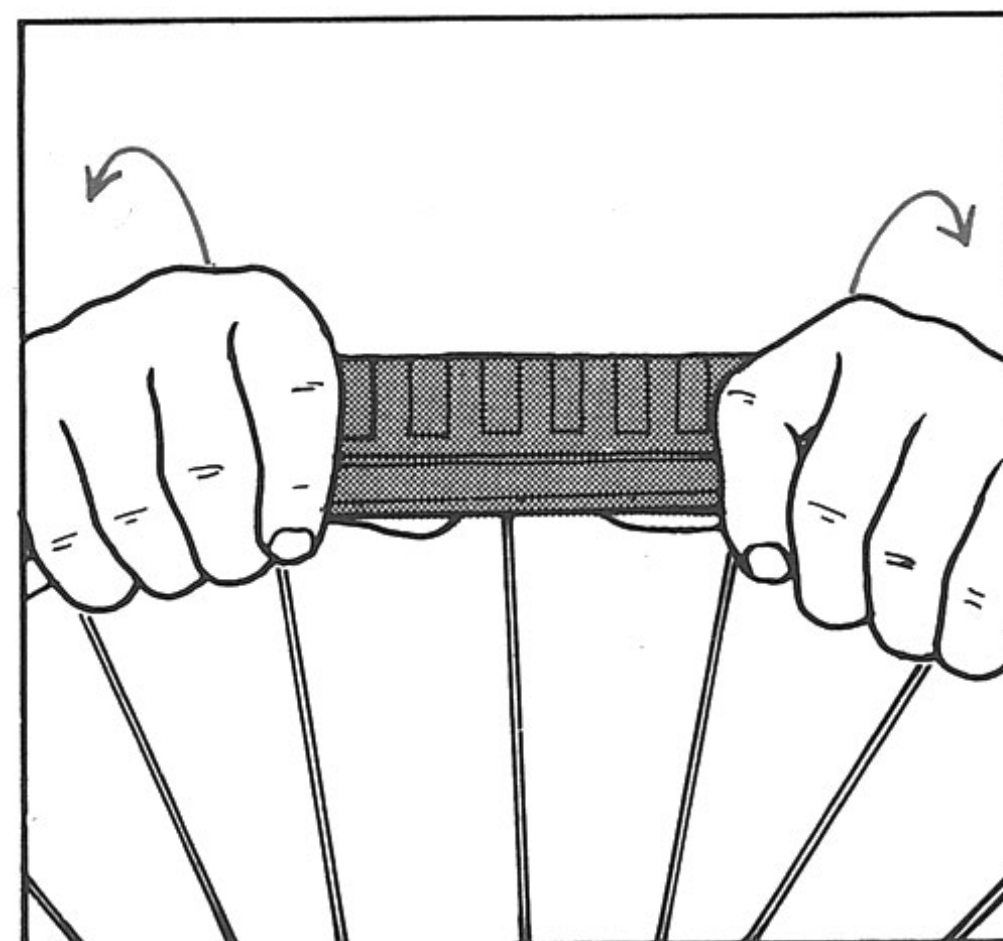
e mince couche de
a partie environnant
sécher entièrement
s instants.

7. Retirer la protection sur le côté
collant de la pièce et l'appliquer en
pressant fortement. Saupoudrer de
talc la réparation.

pneu



te la chambre à air
la positionnant bien
ne se plisse pas. En-
u pneu dans la jante
chambre à air.



3. Pour la dernière section, des deux
mains, bien enserrer la partie du
pneu non engagée et la jante. Faire
rouler le pneu en forçant vers l'inté-
rieur de la jante. Regonfler.