

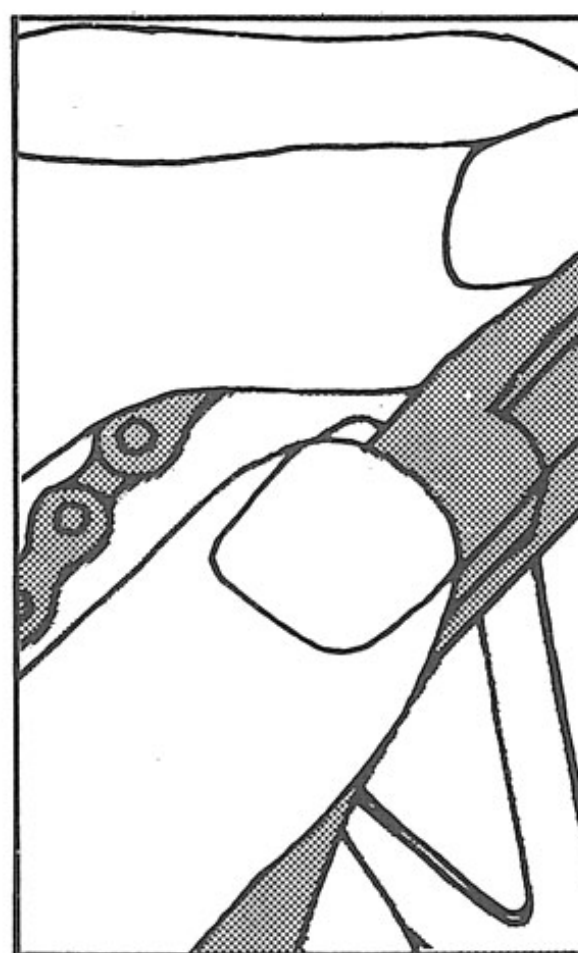
Bicyclettes / Chaînes

Vérification et remplacement d'un

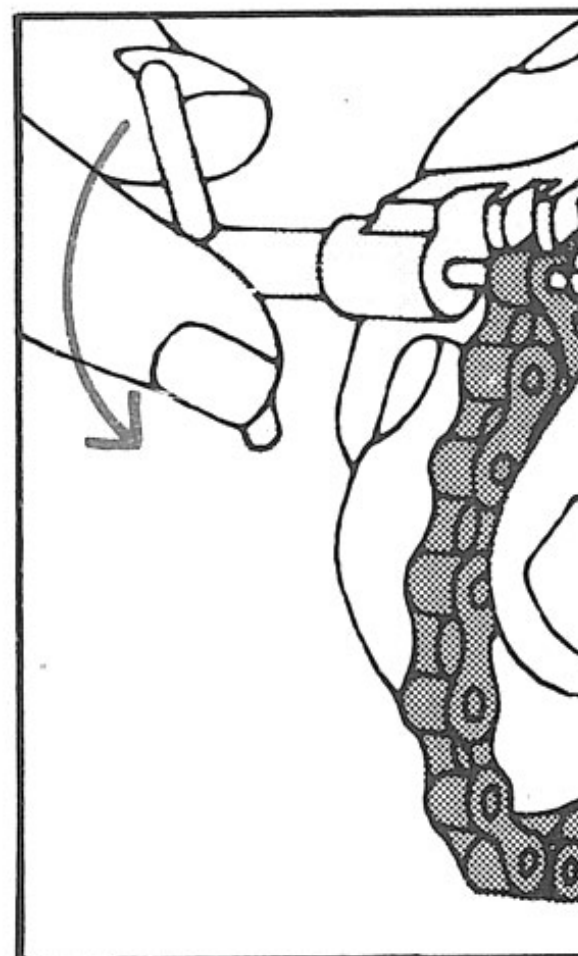
Grippage, manque d'huile ou mauvaise tension accélèrent l'usure d'une chaîne. Un maillon d'une chaîne est constitué de deux plaques rivées, à chaque extrémité, à un rouleau. Souvent les deux bouts de la chaîne sont joints par un maillon ouvert (attache rapide); la partie fermée du clip se dispose dans le sens de rotation. Pour une roue-libre à cinq vitesses ou plus, la chaîne se monte sans maillon ouvert. Raccourcissez une chaîne neuve de sorte que sa tension soit normale. Si elle ne comporte pas de maillon ouvert, utilisez un dérive-chaîne ou un chasse-goupille fin et un marteau. Remplacez les pignons arrière usagés lorsque vous montez une chaîne neuve.

Matériaux : chaîne neuve, pétrole, attache rapide.

Outils : dérive-chaîne, pinces, clés, brosse métallique.

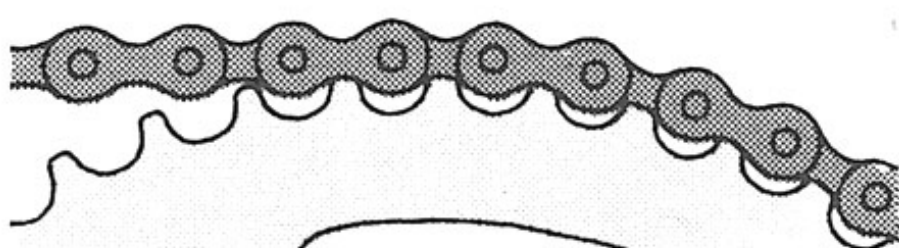


1. Faire sauter le clip rapide à l'aide des pinces à l'appui sur le dernier maillon de la chaîne.

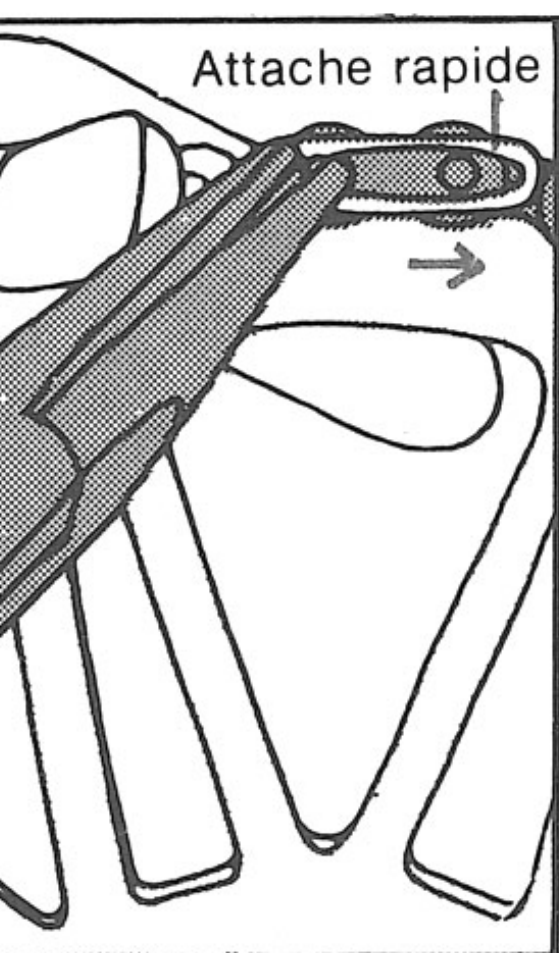


3. Pour extraire les pignons arrière usagés, utiliser le dérive-chaîne. Bien le centrer, tourner fermement.

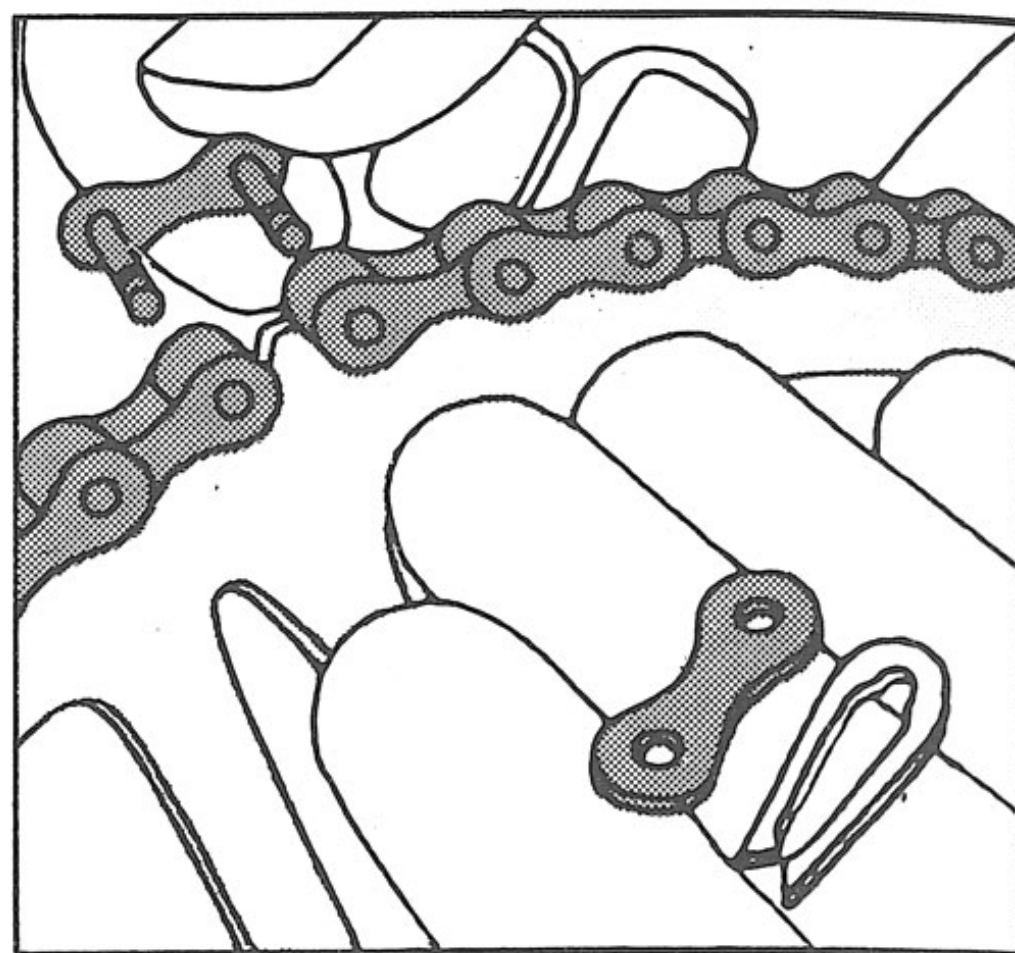
L'ÉTAT D'UNE CHAÎNE



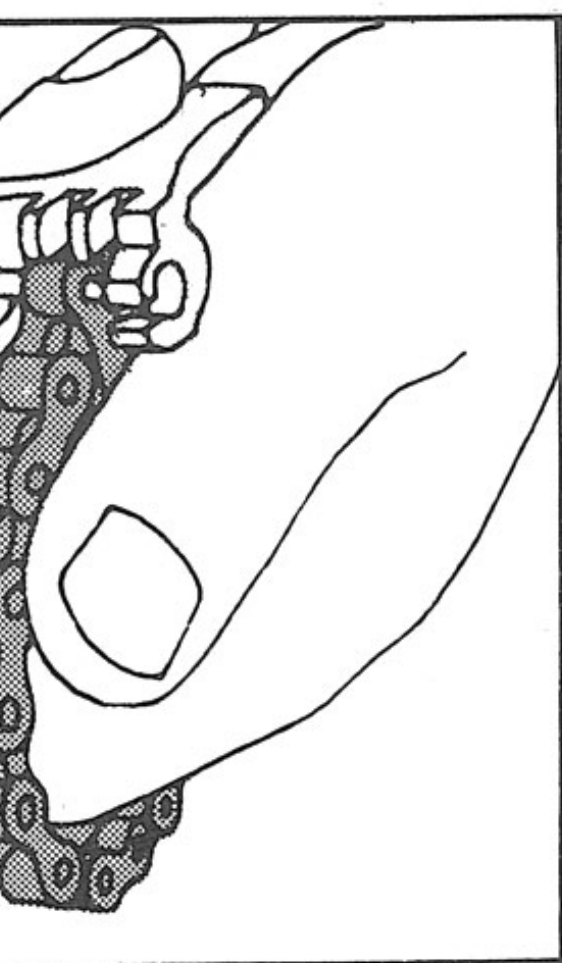
une chaîne



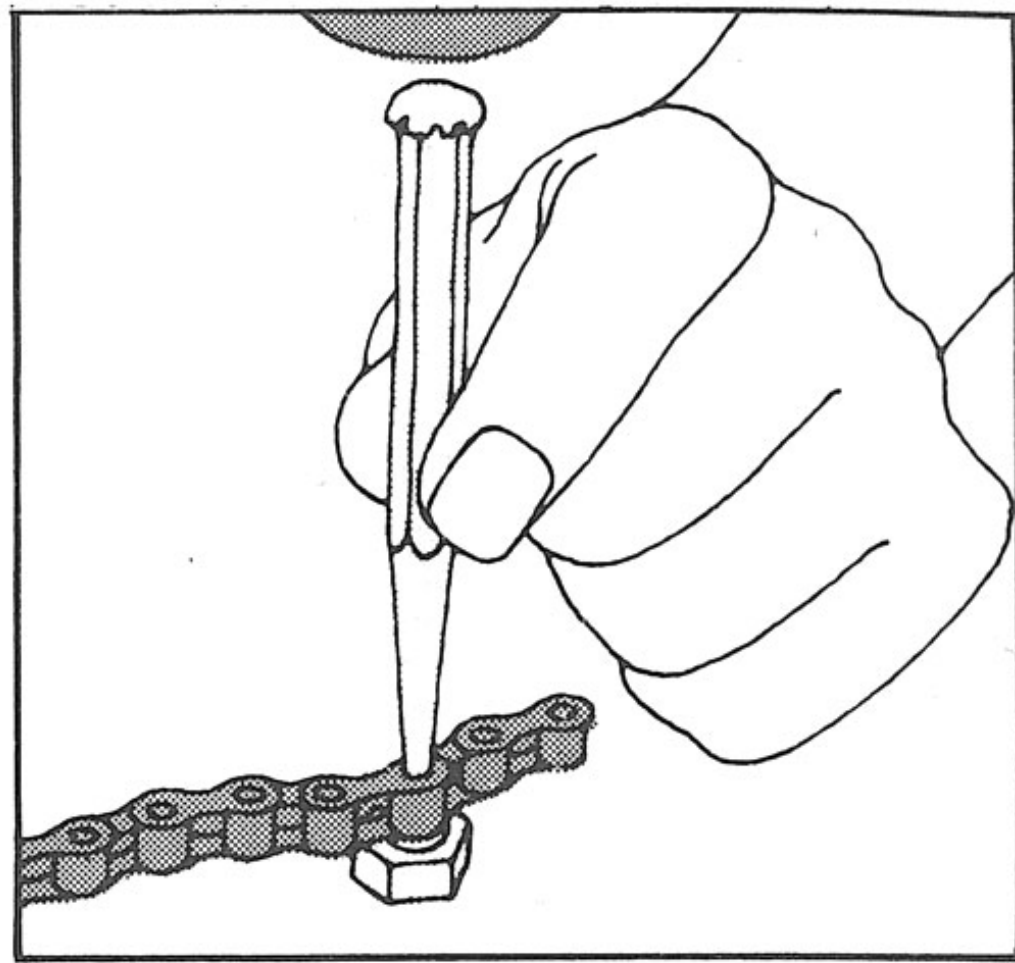
Le clip de l'attache rapide est retiré avec les pinces, en prenant le dernier rivet et sur l'extrémité de la chaîne.



2. Oter la partie libre du maillon et le corps du maillon qui supporte les deux axes, ces derniers relient les extrémités de la chaîne.

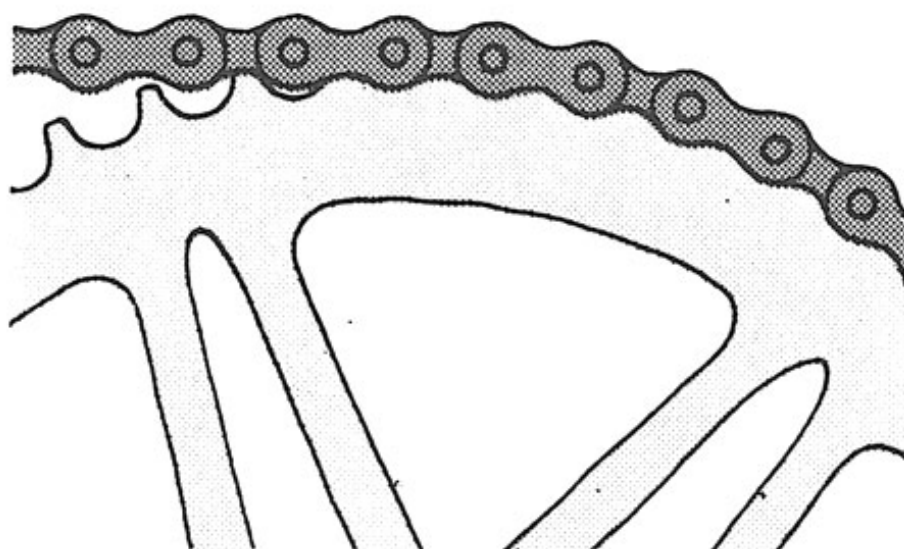


Les axes des maillons sont retirés de la chaîne. Tourner lentement et



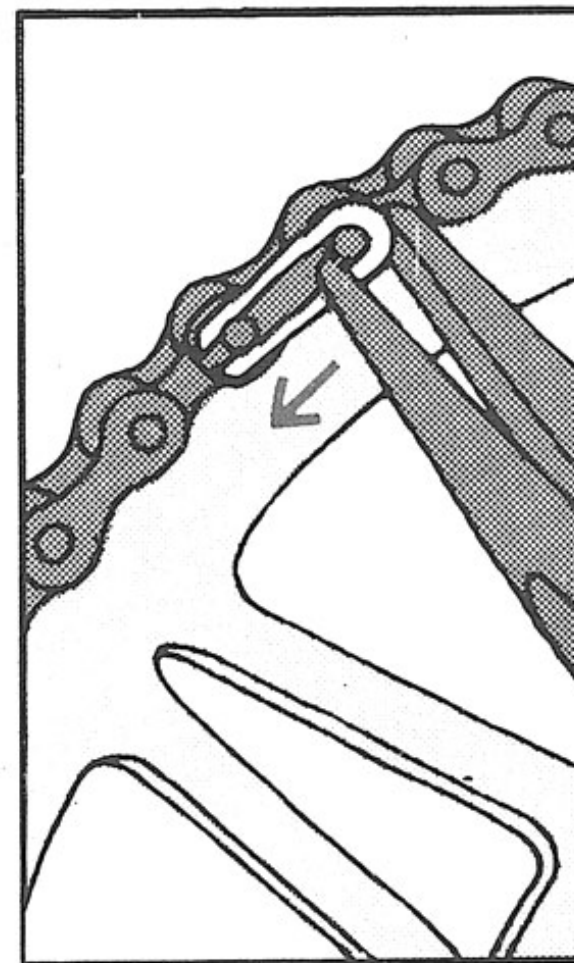
4. A défaut de dérive-chaîne, placer le rivet au-dessus d'un petit écrou sur un plan dur, et le repousser avec un chasse-goupille et un marteau.

Usée. Les maillons tendent à monter sur les dents du pédalier. Un écart subsiste entre la chaîne et le creux des dents.



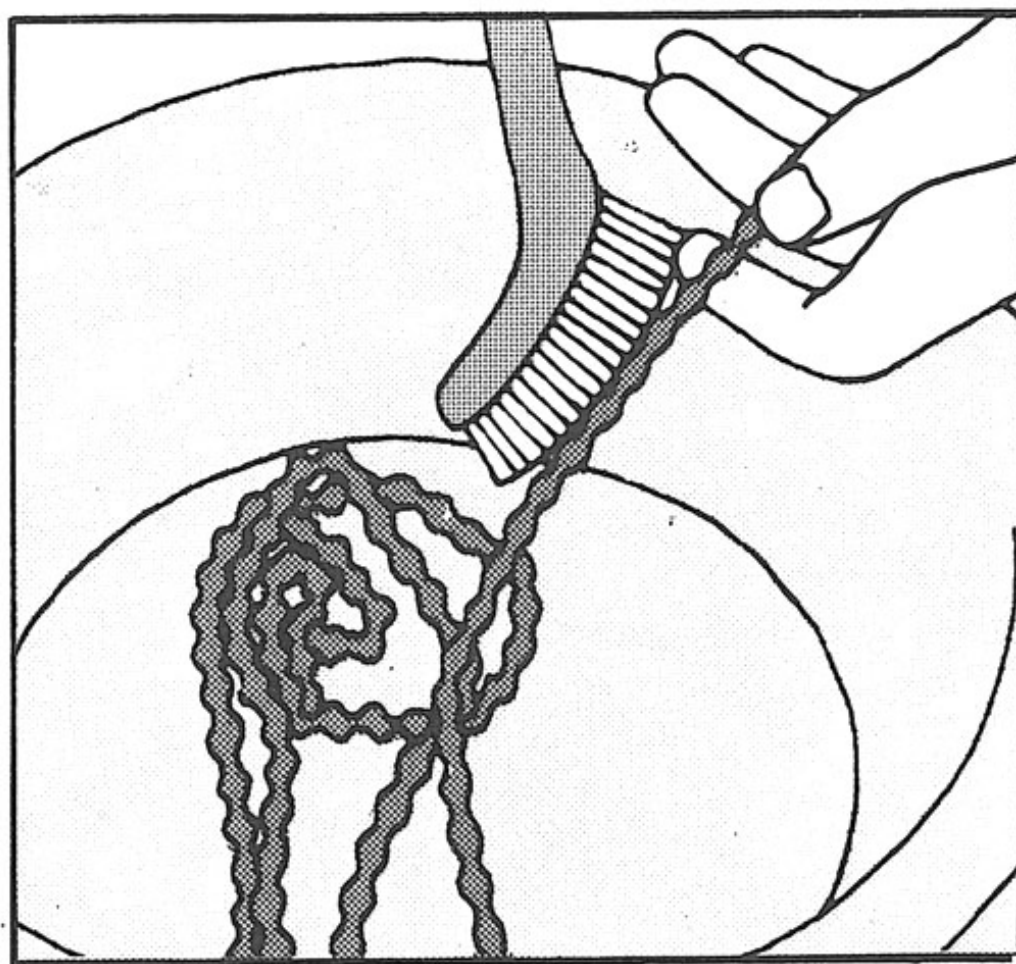
Bon état. La chaîne épouse le pédalier. Il n'y a aucun jeu entre les maillons et les dents du pédalier et des pignons.

Bien le contrôler, tout
fermement.

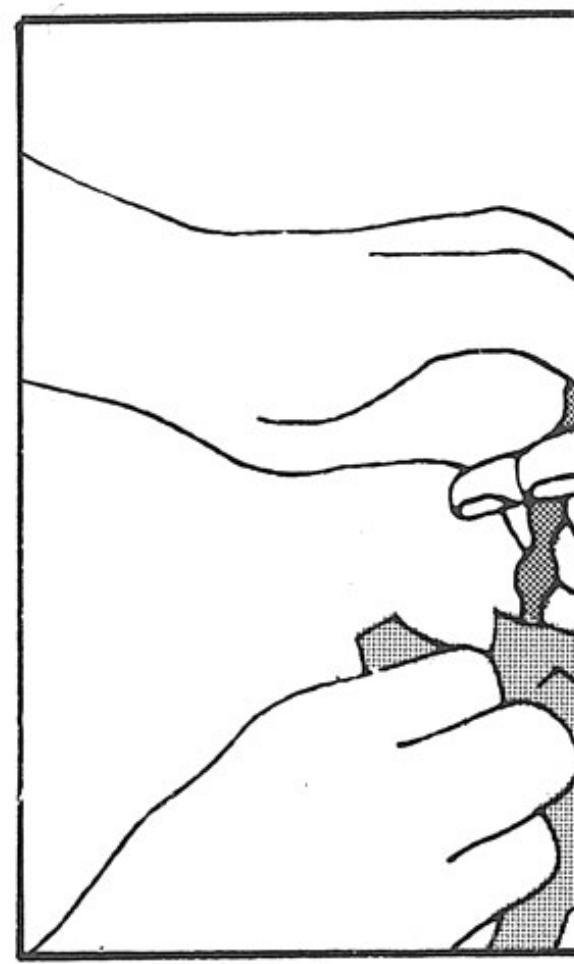


5. Replacer la chaîne
che rapide dans les c
la chaîne. Fixer ensu
de l'attache et le cli

Nettoyage d'une chaîne



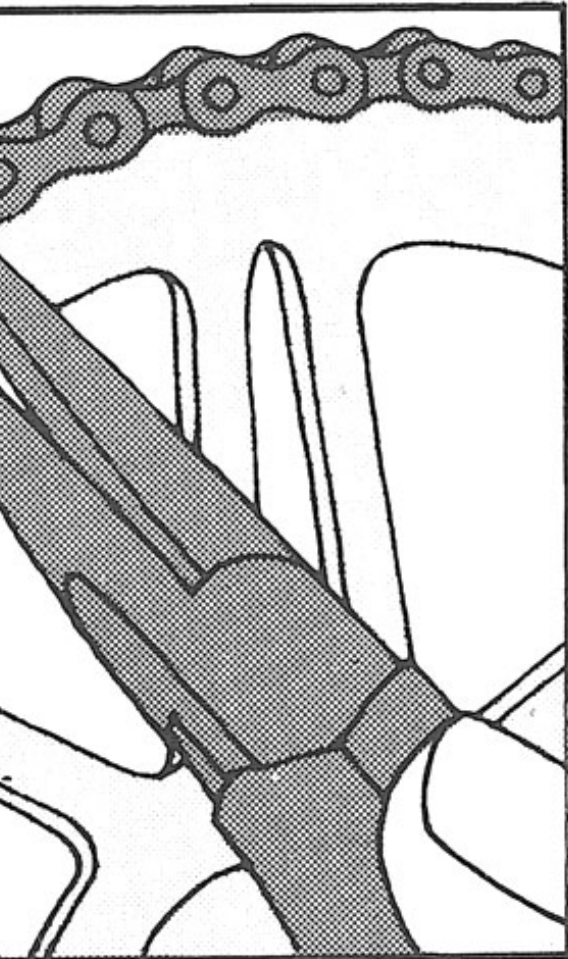
1. Laisser tremper la chaîne dans un récipient contenant du pétrole, pendant douze heures environ. Puis, à l'aide de la brosse métallique, retirer le sable et le cambouis.



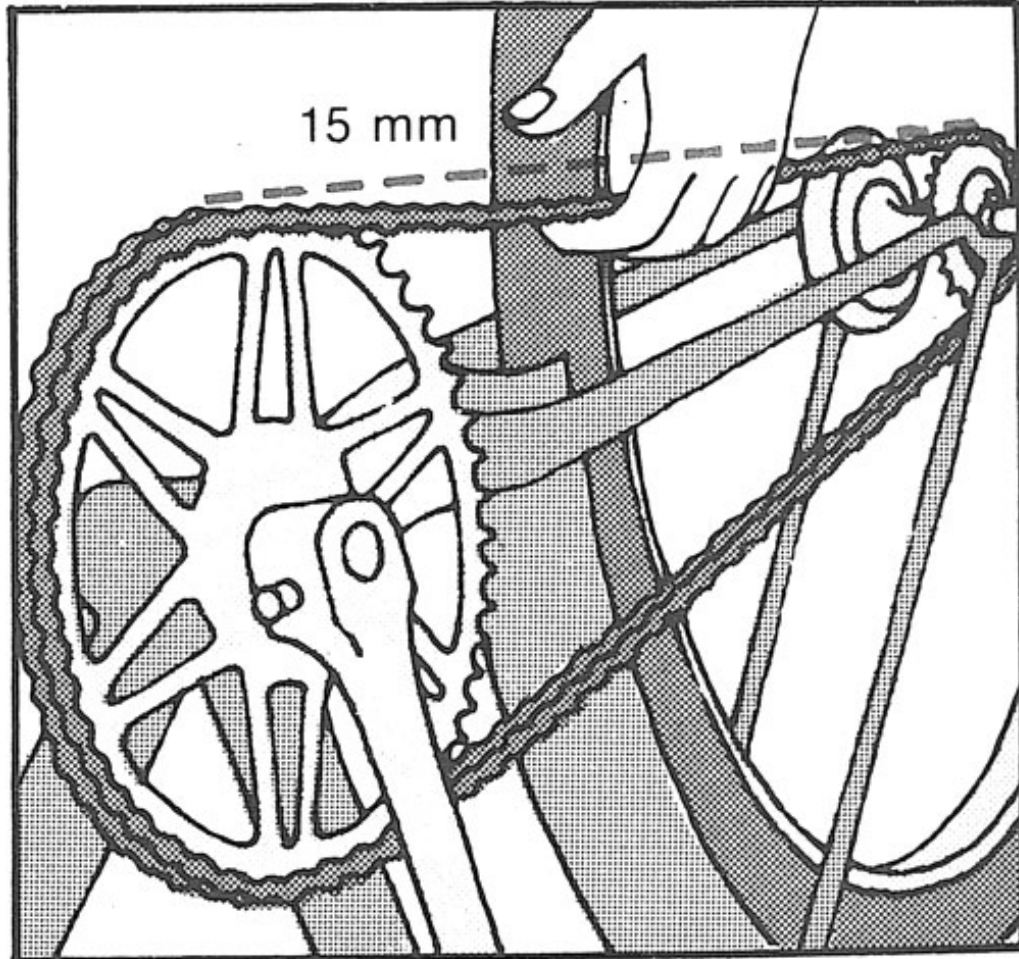
2. Suspendre la chaîne
égoutter le pétrole. L
un chiffon propre. É
chiffon de laine qui
dans les maillons.

tourner lentement et

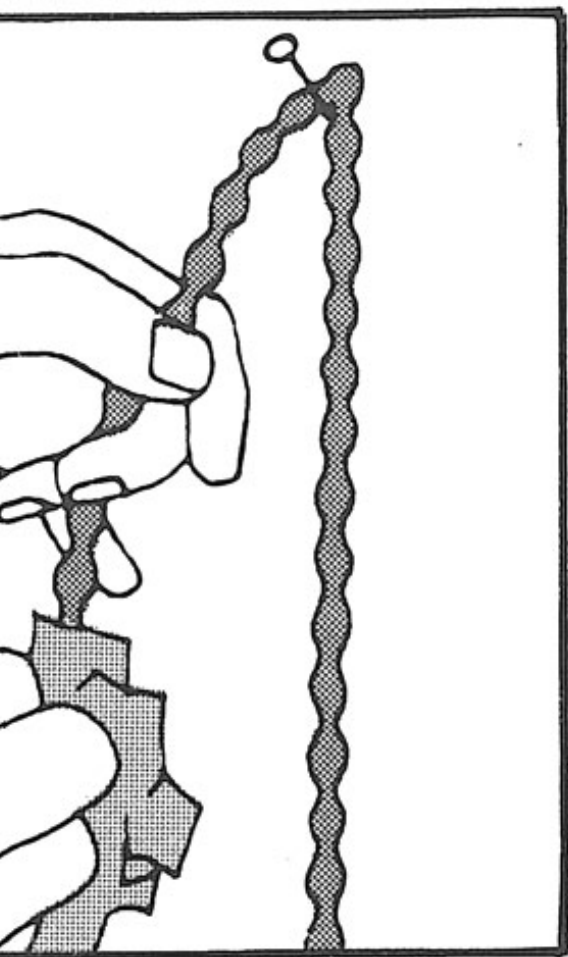
sur un plan dur, et le repousser avec
un chasse-goupille et un marteau.



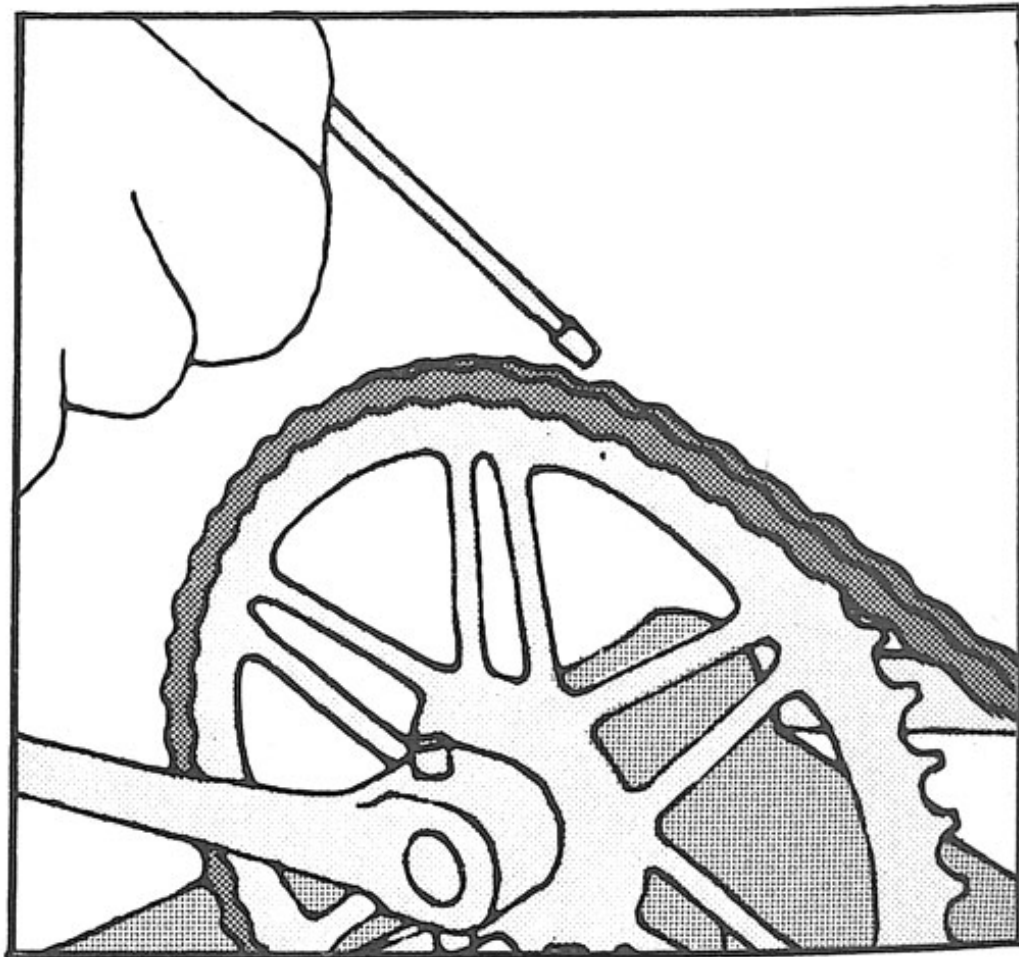
chaîne. Engager l'atta-
che des deux rouleaux de
la chaîne. Ensuite la partie libre
de la chaîne. Serrer le clip.



6. Ajuster la roue arrière en laissant
un jeu de 15 mm environ à la chaîne.
Centrer la roue et serrer les écrous
ou les papillons de l'axe.



la chaîne pour laisser
un jeu de 15 mm environ.
Bien sécher avec
un chiffon. Éviter d'utiliser un
produit qui laisserait des fils
sur la chaîne.



3. Remettre en place la chaîne. Pour
l'ajuster, la tendre entre deux dents
du pédalier. Oter des maillons si c'est
nécessaire. Huiler chaque maillon
avec une huile spéciale.